

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

ВНИМАНИЕ : При отключении следите за нормальным разблокированием электрических разъемов ; При подключении следить за правильной установкой и креплением электрических жгутов.

ВНИМАНИЕ : Отключение электрических разъемов должно осуществляться без приложения усилий к электрическим жгутам и электрическим разъемам (Запрещается тянуть за электрические жгуты).

1. Рекомендуемое оборудование

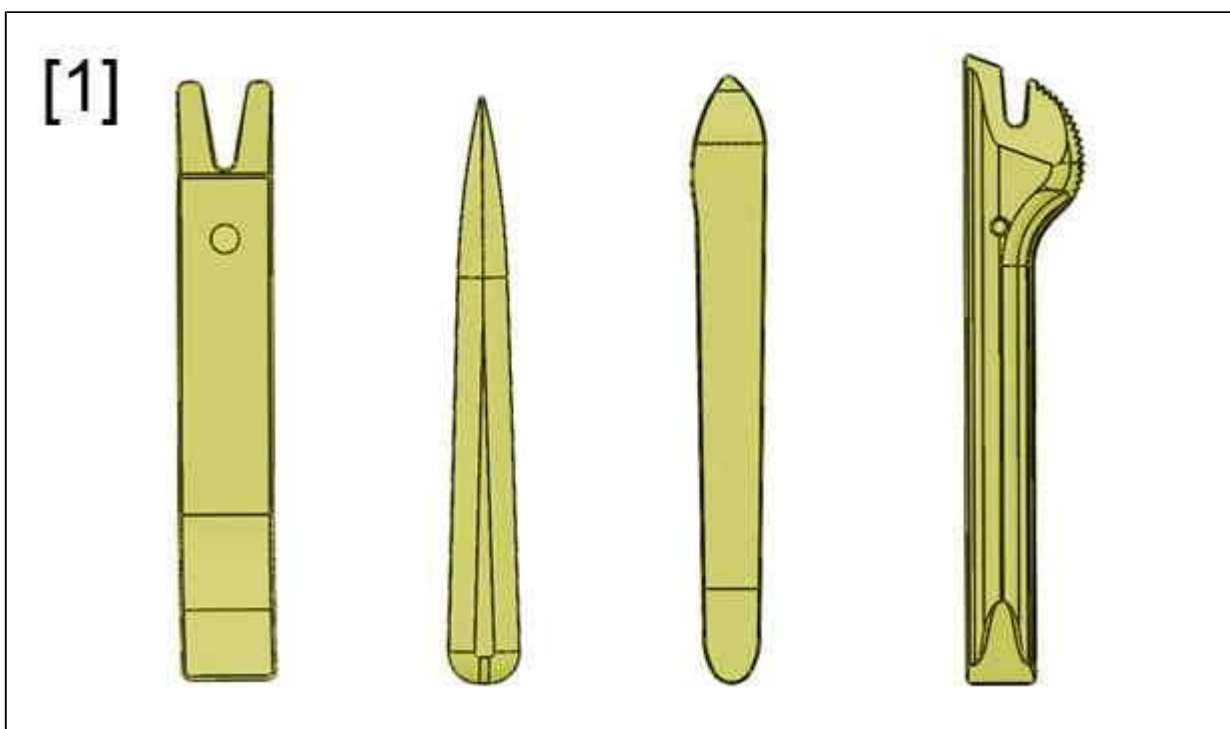


Рисунок : E5AP30WD

[1] Приспособления для снятия обшивки (-).1350-ZZ.

2. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею ⓘ .

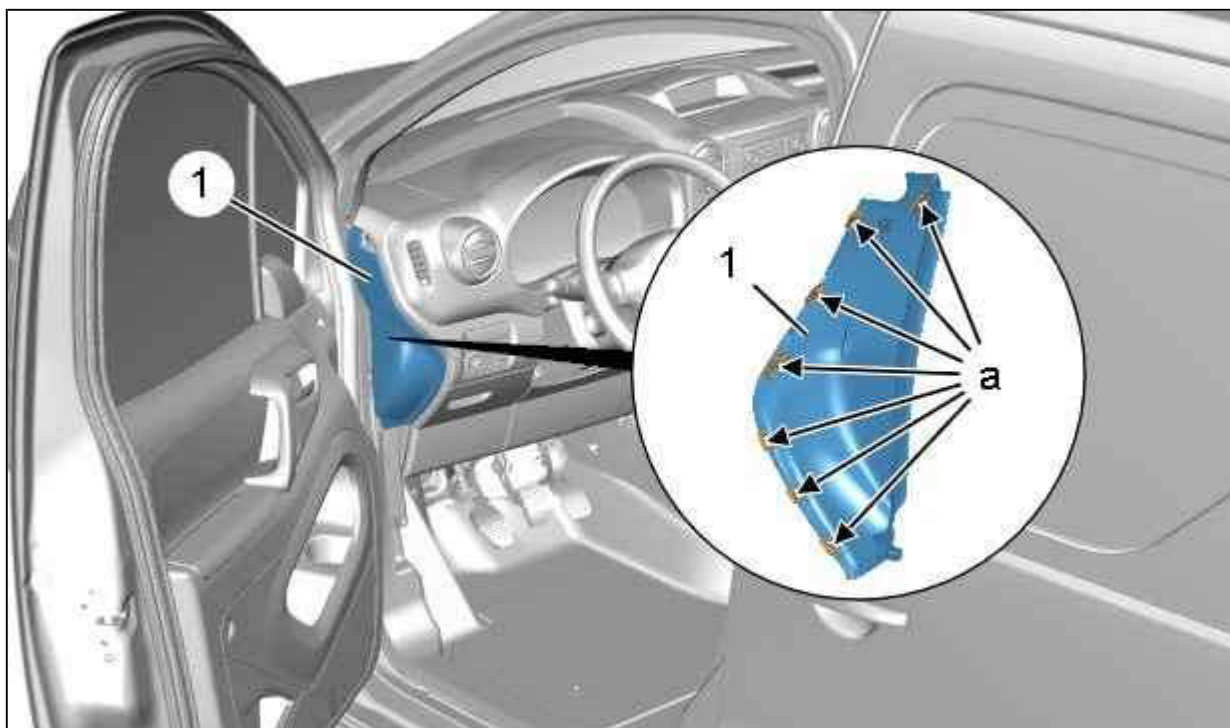


Рисунок : C5FM0LZD

Отсоедините крепления боковой накладки панели приборов (1) (в "а") ; С помощью приспособления [1].
Снимите боковую облицовку приборной панели (1).

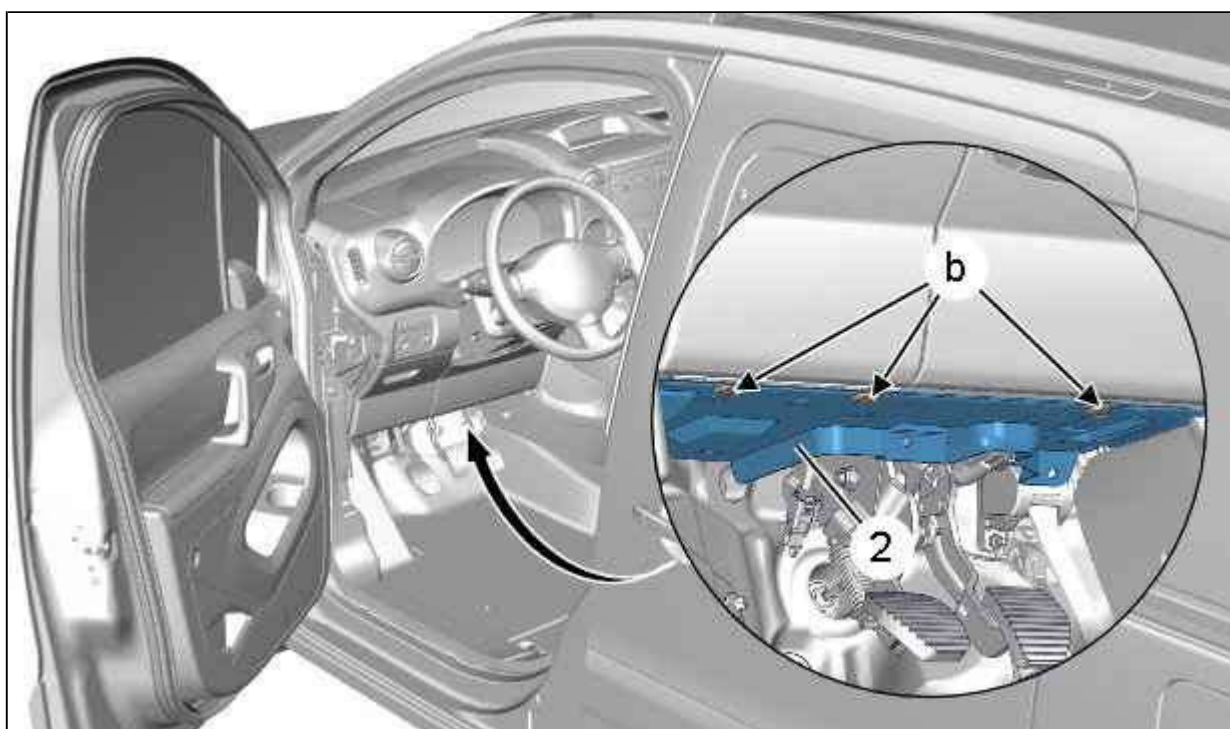


Рисунок : C5FM0MOD

Отсоедините фиксаторы шумоизоляции (2) под приборной панелью (в "b") ; С помощью приспособления [1].
Снять обивку (2) под панелью управления.

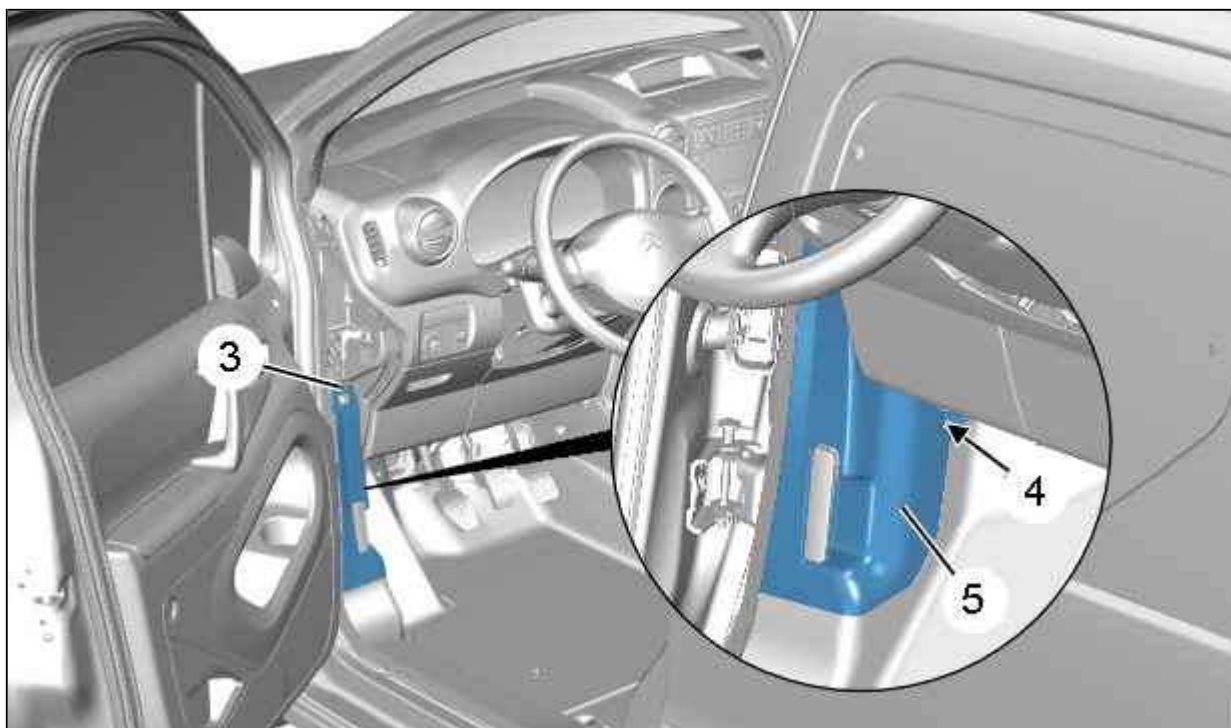


Рисунок : C5FM0M1D

Снимите :

- Болт (3)
- Гайку (4)

Отсоедините облицовку передней стойки (5) ; С помощью приспособления [1].
Снимите отделку передней стойки (5).

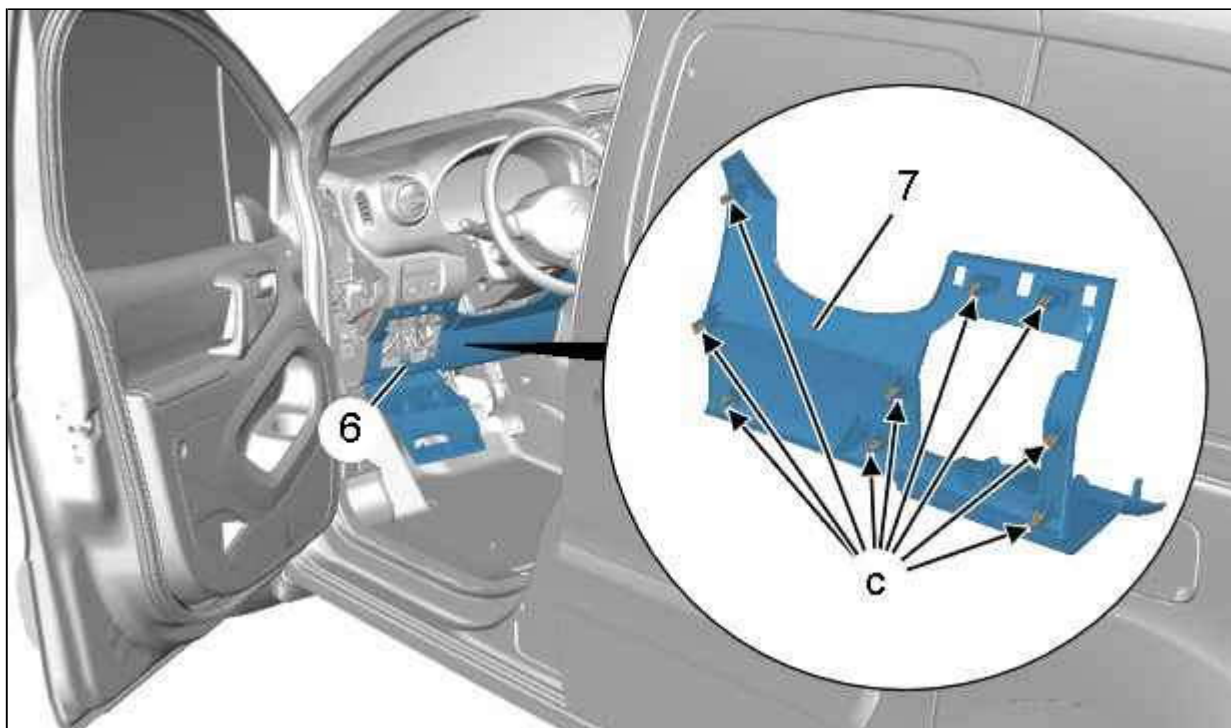


Рисунок : C5FM0M2D

Снимите болтов (6).

Отсоединить панель отделки ((7)) (в "с") ; С помощью приспособления [1].

Снять панель отделки (7).

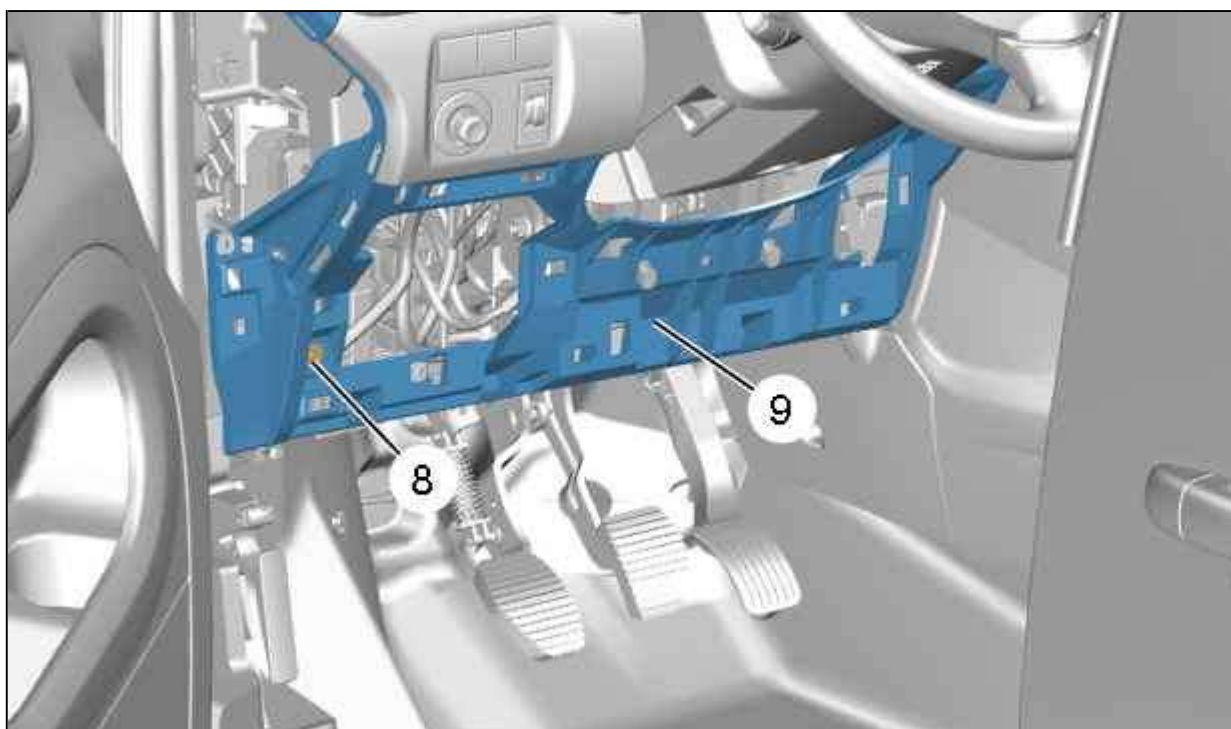


Рисунок : C5FM0M3D

Снять винт (8) приборной панели (9).

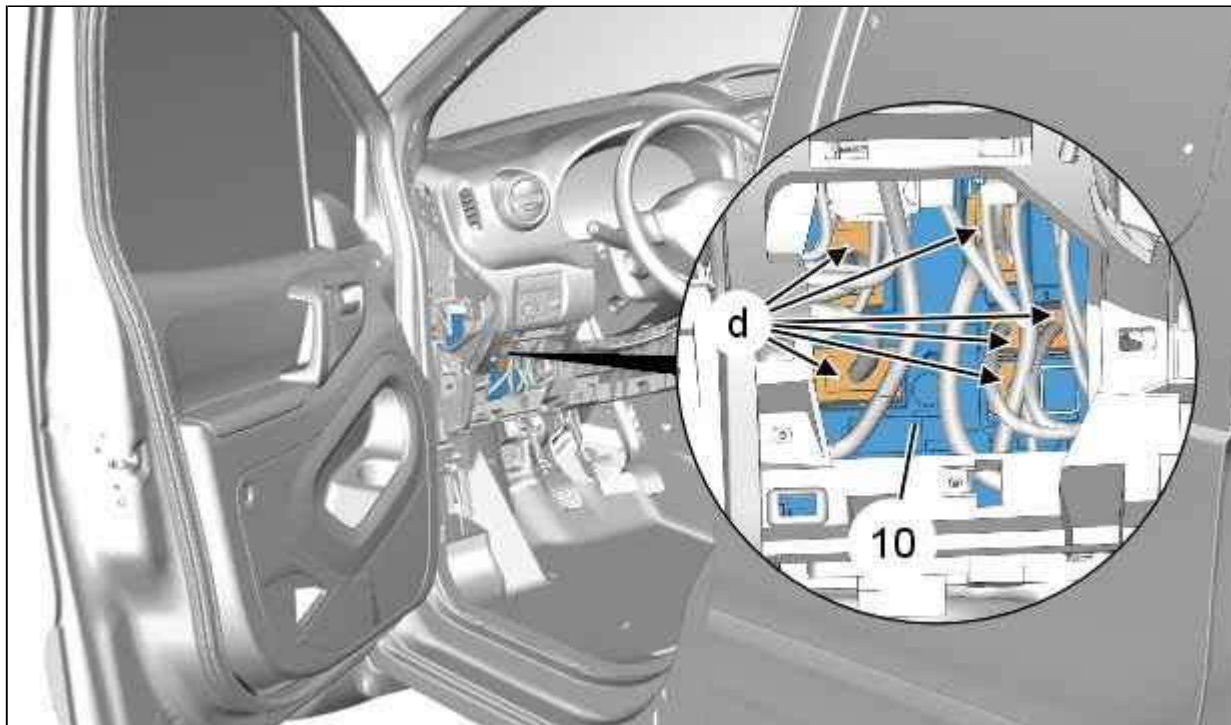


Рисунок : C5FM0M4D

Отделите и отведите в сторону разъемы (в "d") интеллектуального коммутационного блока (BSI) (10).

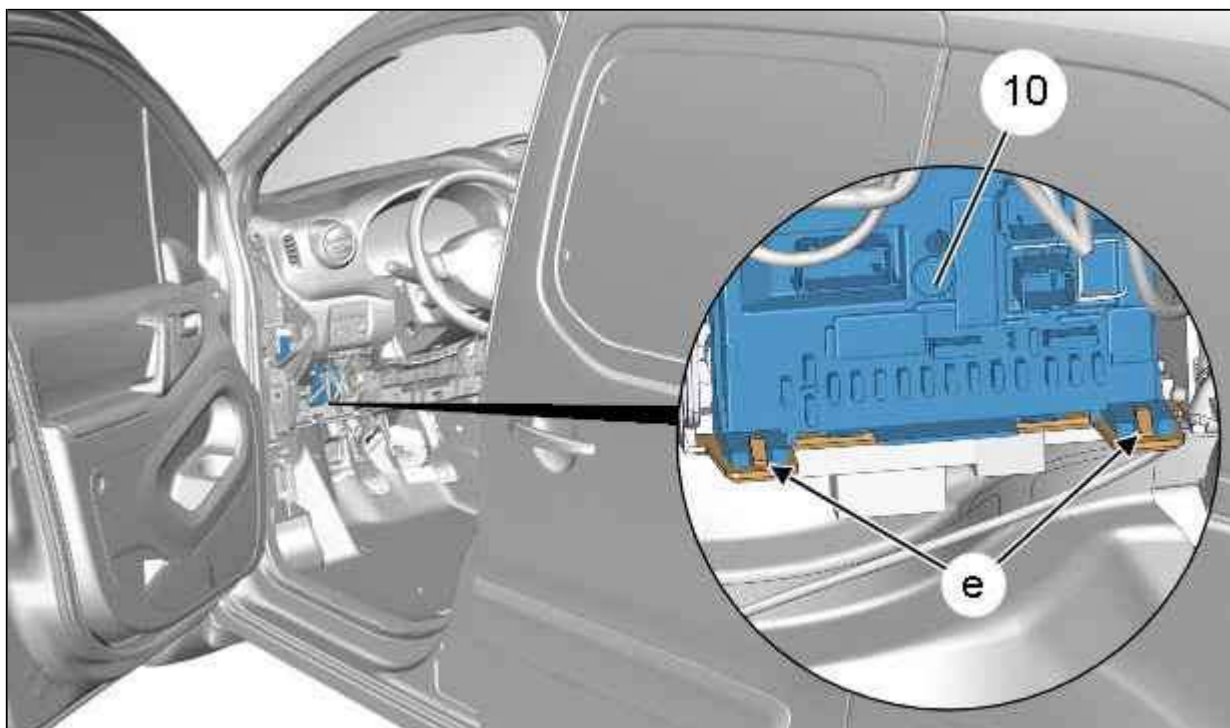


Рисунок : C5FM0M5D

Отсоединить интеллектуальный коммутационный блок (BSI) (10) (в "е").

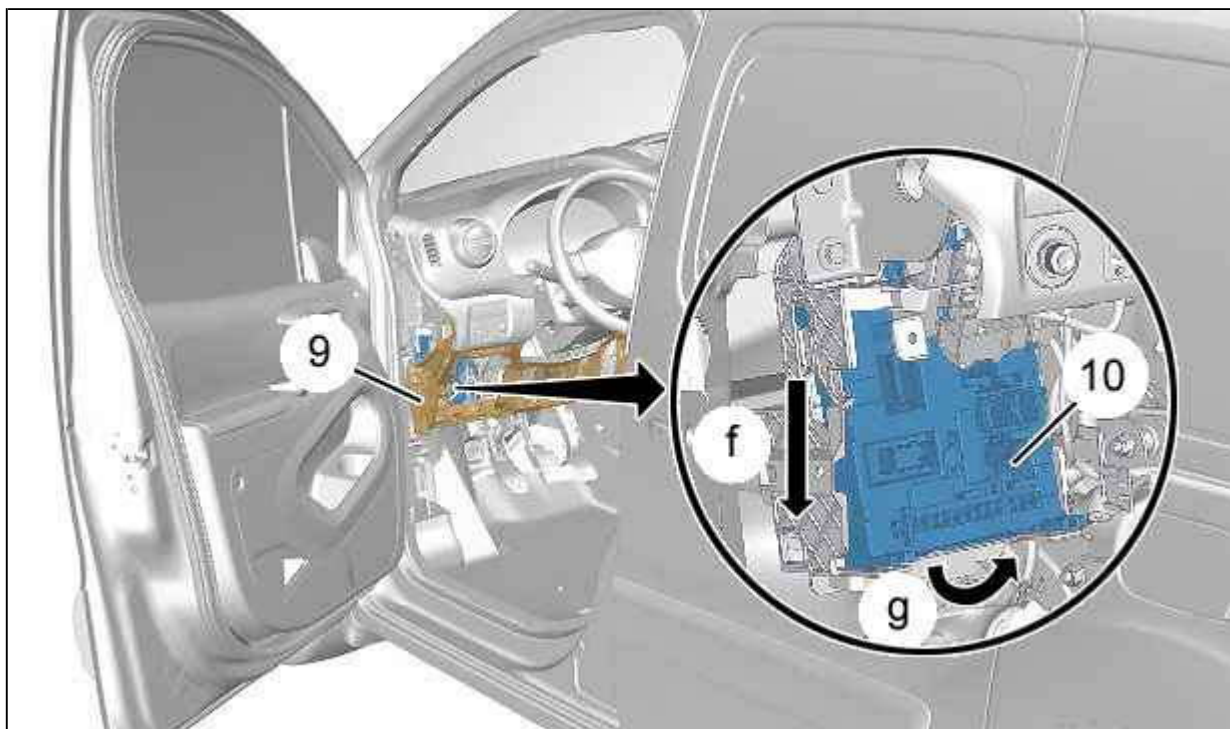


Рисунок : C5FM0M6D

Отодвинуть : Панель приборов (9).

Отделить bsi (10) (В соответствии со стрелками "g", "f").

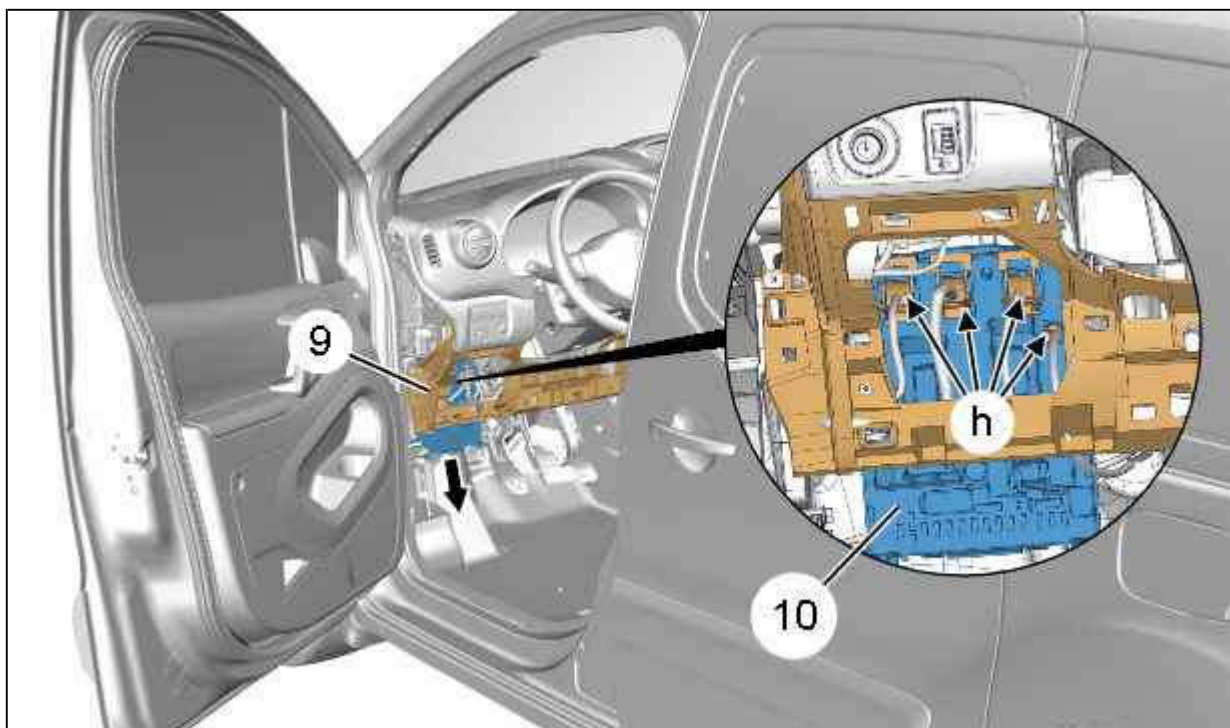


Рисунок : C5FM0M7D

Отделите и отведите в сторону разъемы (в "h") интеллектуального коммутационного блока (BSI) (10).

Отодвинуть : Панель приборов (9).

Снимите «интеллектуальный» коммутационный блок (10) (в соответствии со стрелкой).

3. Установка

Подсоедините заново разъемов .

Установите «интеллектуальный» коммутационный блок (10).

Установка производится выполнением операций по снятию в обратном порядке

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею  .

Проверьте функционирование электрооборудования.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ : ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК

1. Введение

Данный документ позволяет идентифицировать электронную систему автомобиля по идентификации интеллектуального коммутационного блока (BSI) или различать два блока BSI по их физическим характеристикам.

2. Табличка с данными

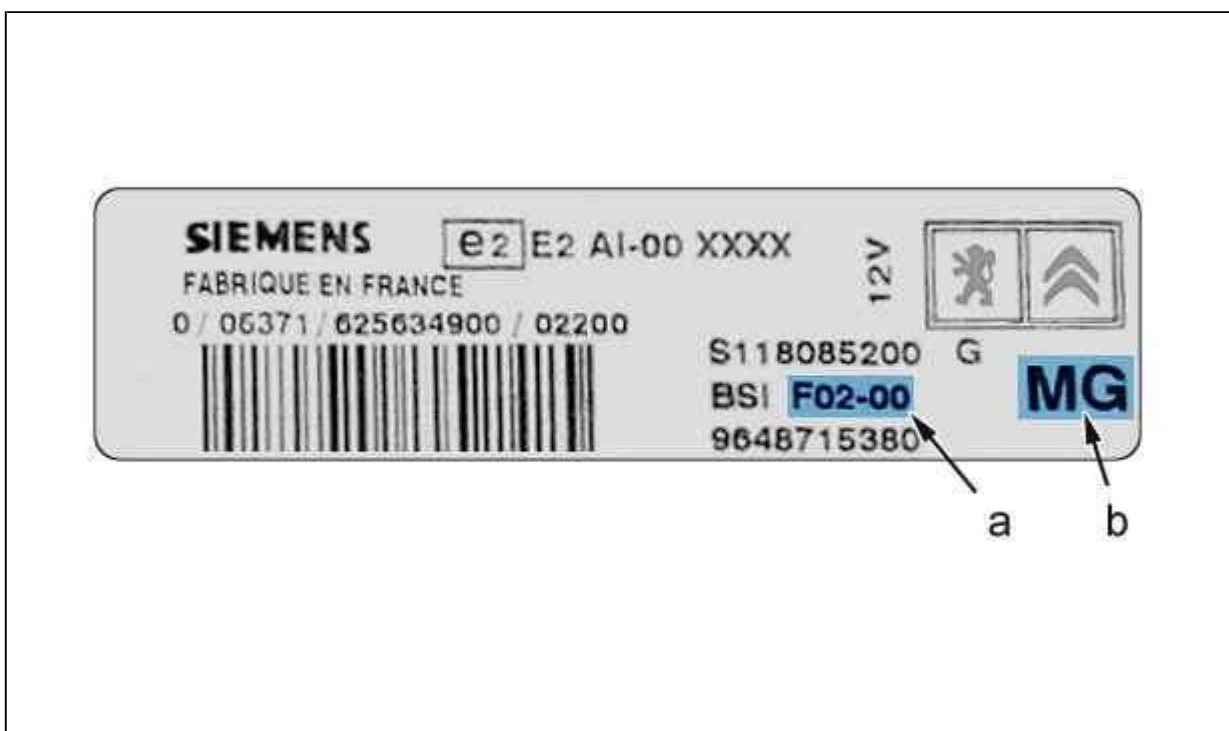


Рисунок : D4EY00ND

"a" Тип автомобиля, на котором установлен данный блок BSI.

"b" Уровень оснащения блока BSI :

- BG => Нижняя часть гаммы
- MG => Средний ряд
- HG => Верхняя часть гаммы

ПРИМЕЧАНИЕ : В качестве запасных частей будет поставляться блок BSI верха гаммы блоков.

3. Идентификация

3.1. VALEO (Вариант B)

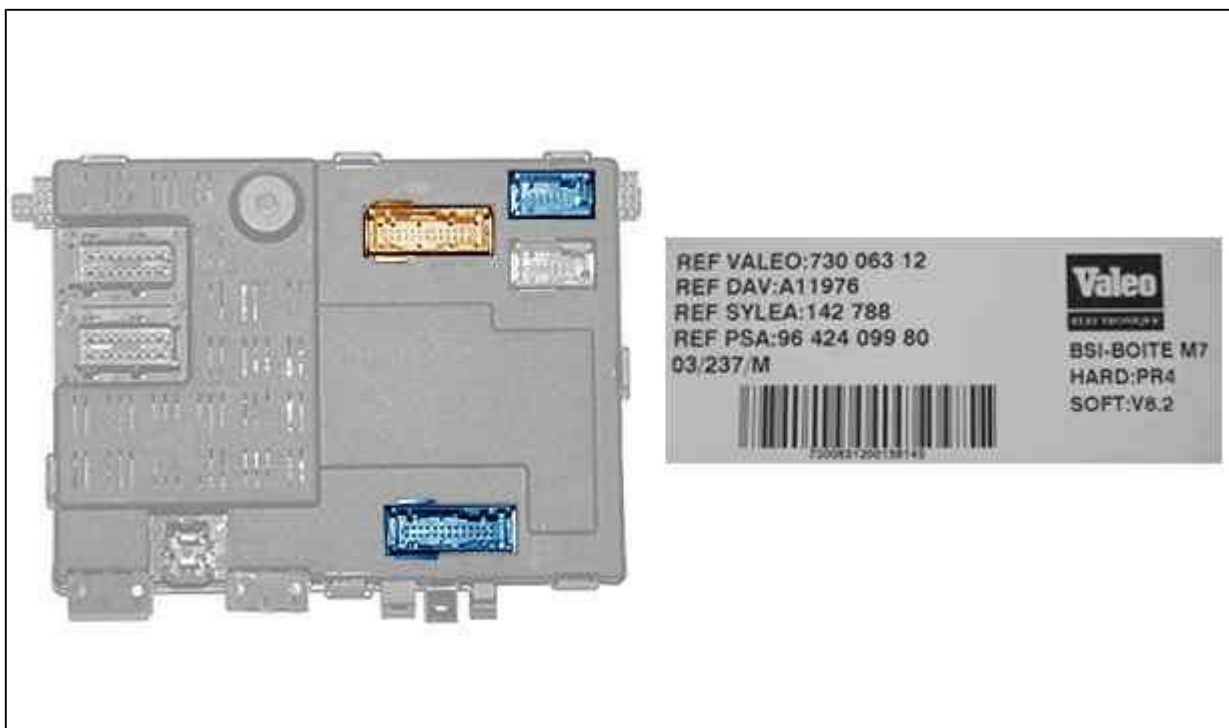


Рисунок : D4EY00DD

Автомобиль	поставщик (Тип BSI)	Код/ Вариант	Уровень исполнения
Partner (M49)	VALEO	B	Все типы

3.2. VALEO (Вариант B)



Рисунок : D4EY00ED

Автомобиль	поставщик (Тип BSI)	Код/ Вариант	Уровень исполнения
206	VALEO	B	Все типы

406			
-----	--	--	--

3.3. VALEO (Вариант C) - CAN

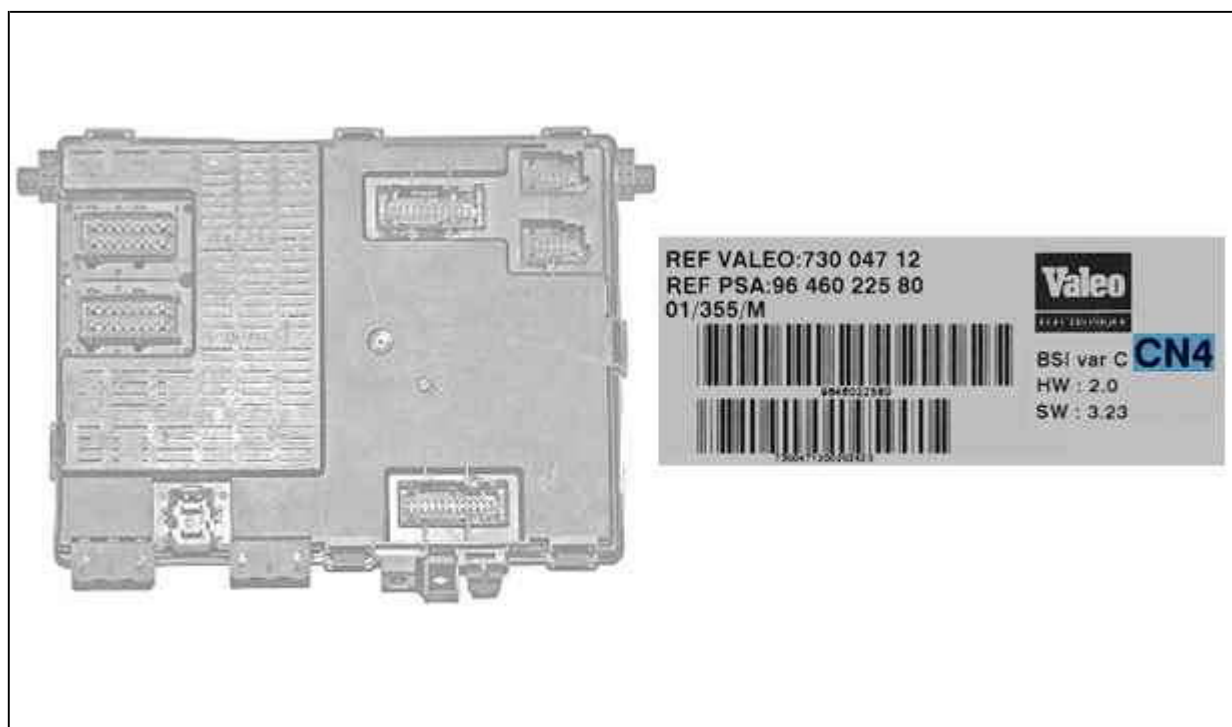


Рисунок : D4EY00FD

Автомобиль	поставщик (Тип BSI)	Код/ Вариант	Уровень исполнения
406 (D9)	VALEO	C	Все типы

3.4. VALEO - Импульс (Вариант D) - VAN

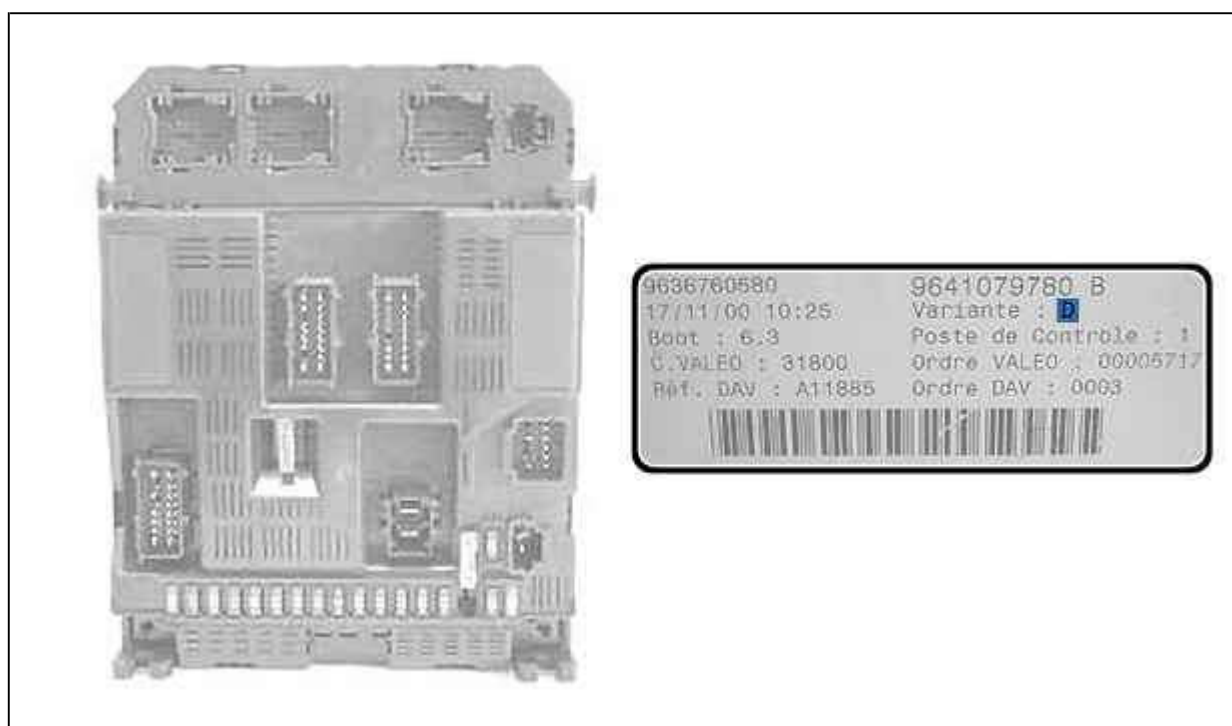


Рисунок : D4EN001D

Автомобиль	поставщик (Тип BSI)	Код/ Вариант	Уровень исполнения
307	VALEO	D	Все типы

3.5. VALEO - Импульс (Вариант E) - VAN

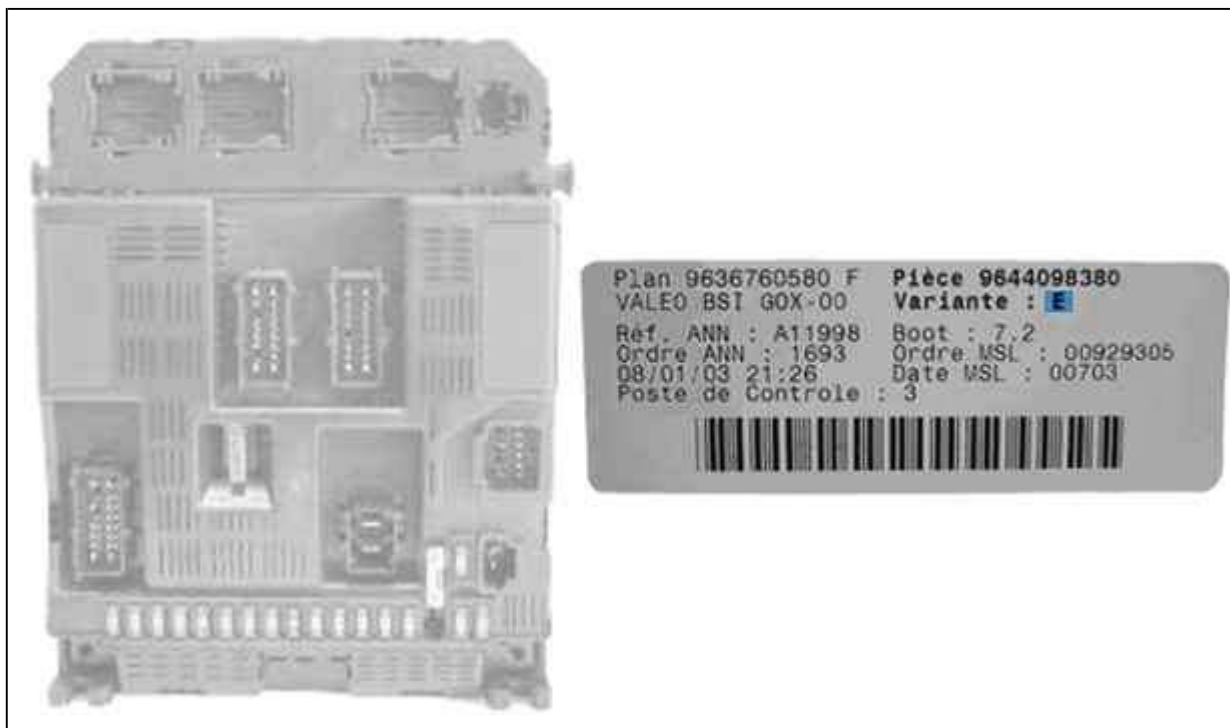


Рисунок : D4EY00GD

Автомобиль	поставщик (Тип BSI)	Код/ Вариант	Уровень исполнения
307	VALEO (Top)	E01-00	Верхняя часть гаммы
307	VALEO (Top)	E03-00	Нижняя часть гаммы

3.6. BOSCH - Light 2001 - VAN

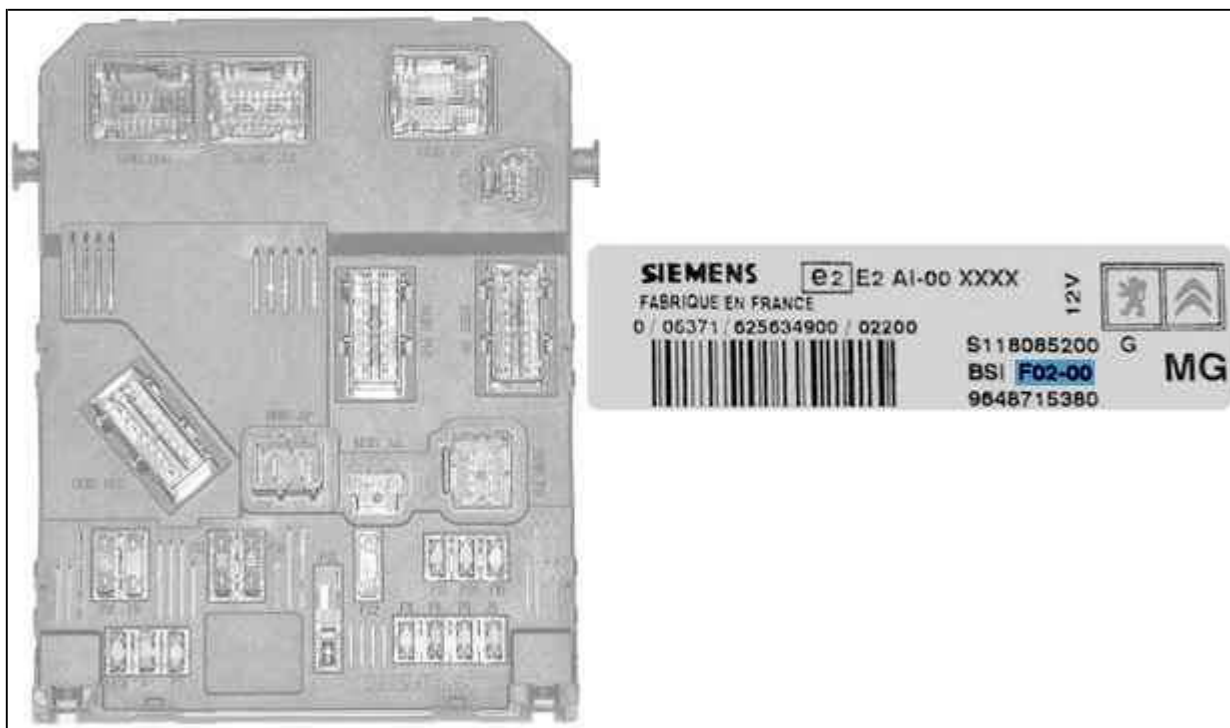


Рисунок : D4EY00HD

Автомобиль	поставщик (Тип BSI)	Код/ Вариант	Уровень исполнения
206	SIEMENS (Light 2001)	F01-00	Верхняя часть гаммы
Partner (M 59)			
1007			
206	SIEMENS (Light 2001)	F02-00	Средний ряд
Partner (M 59)			
1007			
206	SIEMENS (Light 2001)	F03-00	Нижняя часть гаммы
Partner (M 59)			
1007			

3.7. VALEO - LIGHT - VAN / SAGEM Top (Вариант T) - VAN

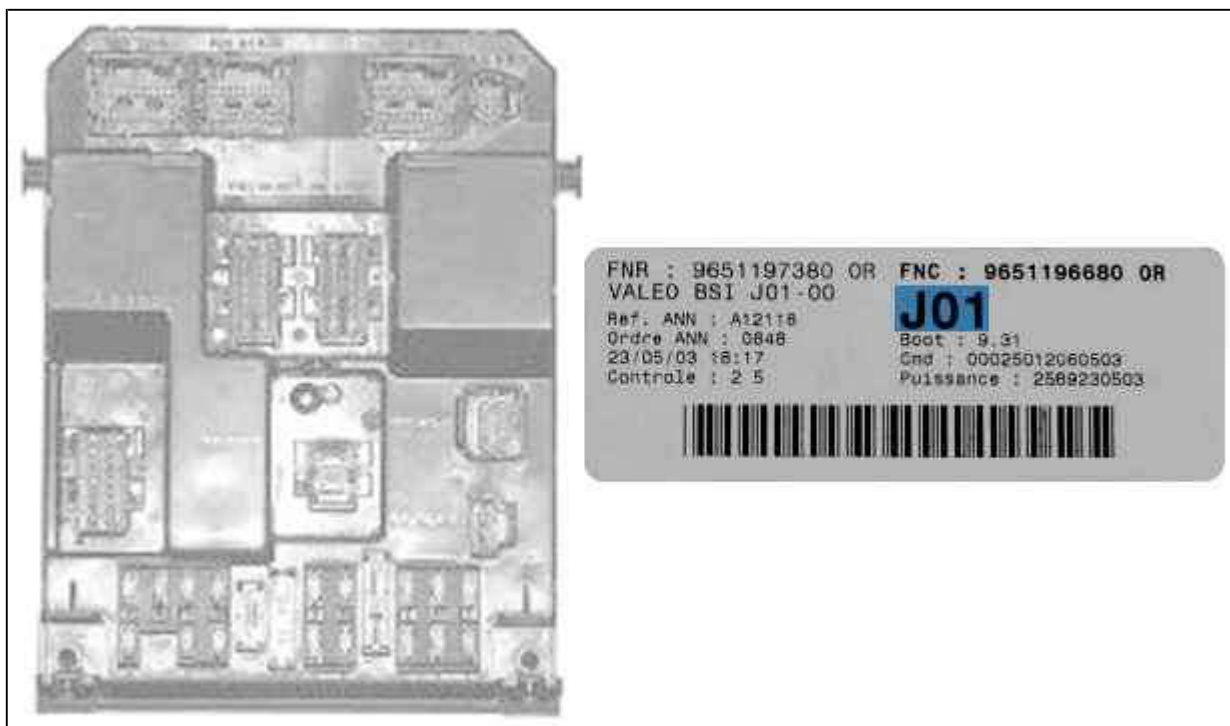


Рисунок : D4EY00JD

Автомобиль	поставщик (Тип BSI)	Код/ Вариант	Уровень исполнения
307	VALEO (Light)	J01-00	Верхняя часть гаммы
	VALEO (Light)	J02-00	Средний ряд
	VALEO (Light)	J03-00	Нижняя часть гаммы
Автомобиль	поставщик (Тип BSI)	Код/ Вариант	Уровень исполнения
307	VALEO (Light)	J04-00	Нижняя часть гаммы
	SAGEM (Top)	T01-00	Средний ряд
	SAGEM (Top)	T02-00	Средний ряд
	SAGEM (Top)	T03-00	Средний ряд

3.8. SAGEM - Импульс (Вариант V) - VAN

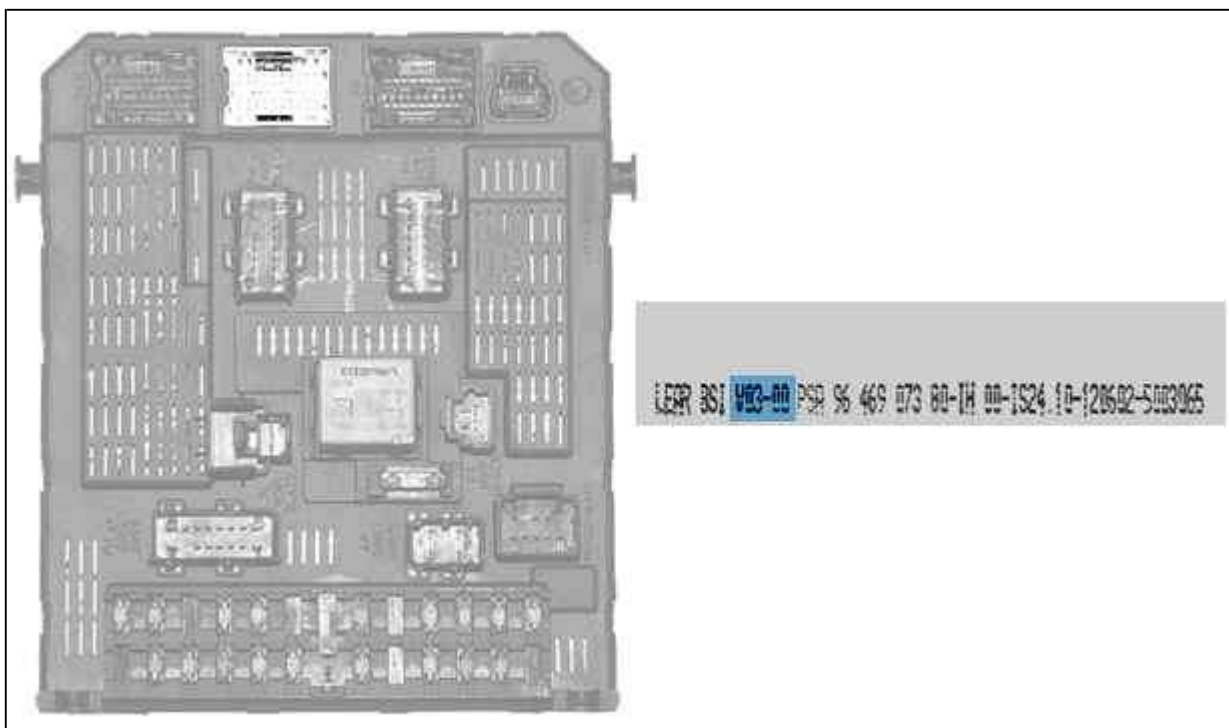


Рисунок : D4EY00KD

Автомобиль	поставщик (Тип BSI)	Код / Вариант	Уровень исполнения
807	SAGEM (Top)	V01-00	Нижняя часть гаммы
	SAGEM (Top)	V02-00	Средний ряд
	SAGEM (Top)	V03-00	Верхняя часть гаммы

3.9. SAGEM - Импульс (Вариант V) - VAN

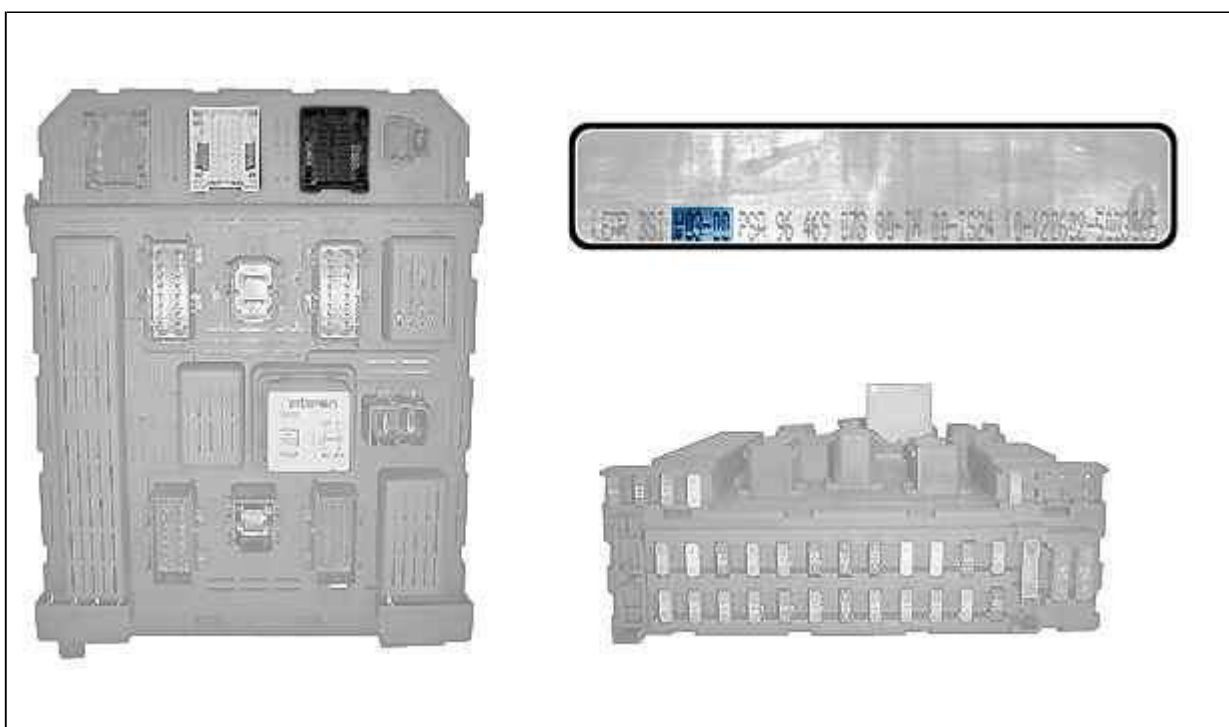


Рисунок : D4EN002D

Автомобиль	поставщик (Тип BSI)	Код / Вариант	Уровень исполнения
607	SAGEM (Top)	V01-00	Нижняя часть гаммы
	SAGEM (Top)	V02-00	Средний ряд
	SAGEM (Top)	V03-00	Верхняя часть гаммы

3.10. SAGEM - Импульс (Вариант S) - VAN

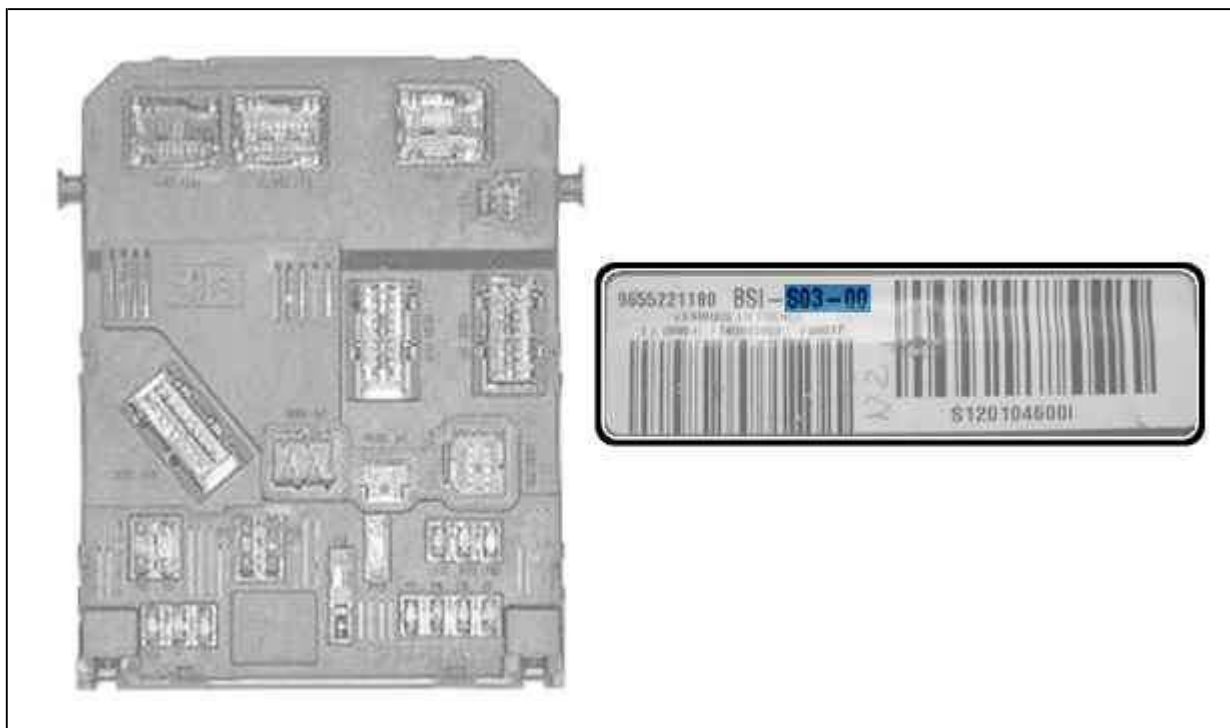


Рисунок : D4EN003D

Автомобиль	поставщик (Тип BSI)	Код / Вариант	Уровень исполнения
407	SAGEM (Top)	S01-00	Нижняя часть гаммы
	SAGEM (Top)	S02-00	Средний ряд
	SAGEM (Top)	S03-00	Верхняя часть гаммы

3.11. JCAE - Выходящий из ряда Light 2004 - CAN

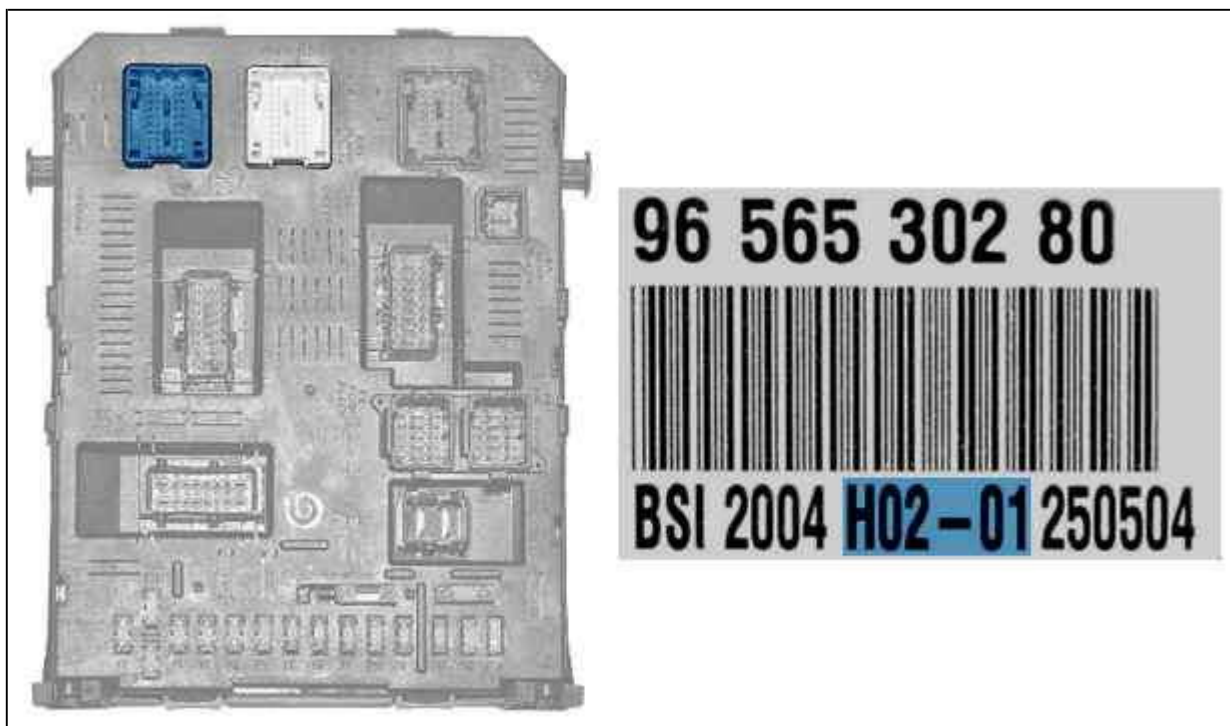


Рисунок : D4EY00ID

Автомобиль	поставщик (Тип BSI)	Код/ Вариант	Уровень исполнения
407	JCAE (Выходящий из ряда Light 2004)	H01-00/01	Верх модельного ряда с LIN
807			
EXPERT (G9)			
307			
607			
807	JCAE (Выходящий из ряда Light 2004)	H02-00/01	Верх модельного ряда без LIN
308			
307			
607			
307	JCAE (Выходящий из ряда Light 2004)	H03-00/01	Средний ряд
308			
607			
807			
EXPERT (G9)			
307	JCAE (Выходящий из ряда Light 2004)	H04-00/01	Нижняя часть гаммы
308			
407			
607			
807			
EXPERT (G9)			
307	JCAE (Выходящий из ряда Light 2004)	H05-00/01	Нижняя часть гаммы
308			
407			
607			
807			
EXPERT (G9)			

3.12. VALEO - Выходящий из ряда Light 2004 - CAN



Рисунок : D4DY001D

Автомобиль	поставщик (Тип BSI)	Код / Вариант	Уровень исполнения
308	VALEO (Выходящий из ряда Light 2004)	P02-00	Без
807			
1007	VALEO (Выходящий из ряда Light 2004)	P06-00	Без
207			
1007	VALEO (Выходящий из ряда Light 2004)	P07-00	Без
207			
EXPERT (G9)	VALEO (Выходящий из ряда Light 2004)	P08-00	Без
207			
807			

3.13. JCAE - Измененный - CAN

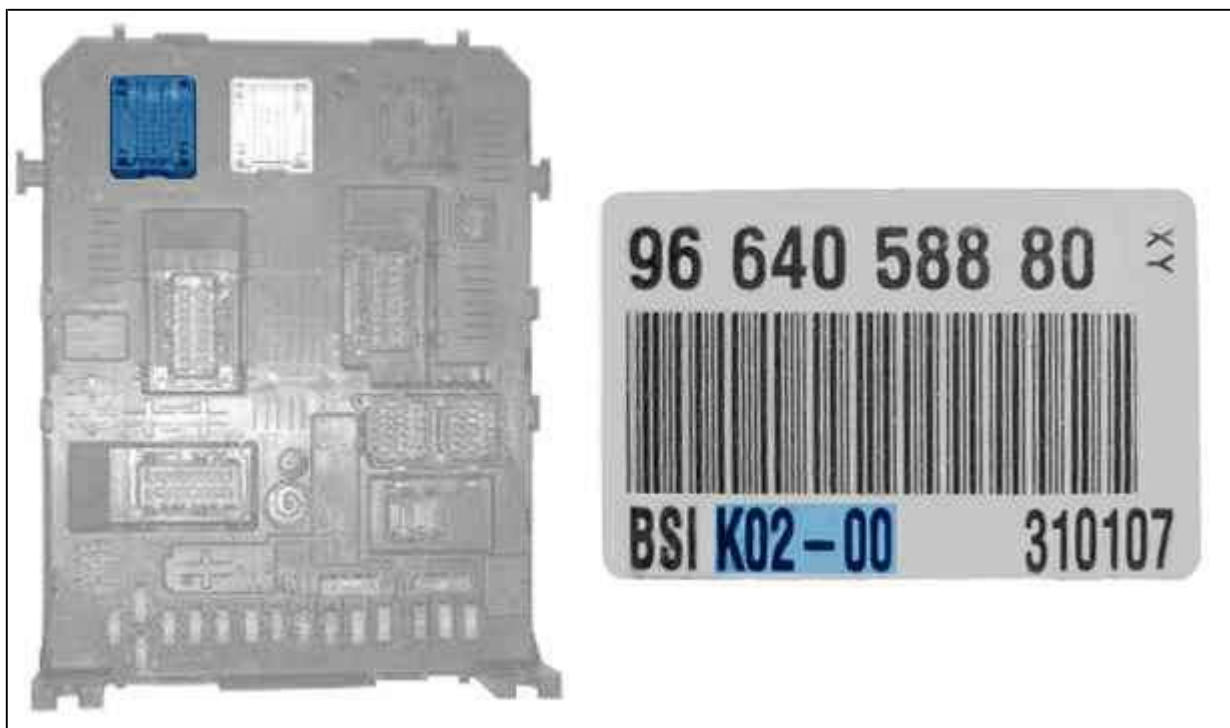


Рисунок : D4EY00LD

Автомобиль	поставщик (Тип BSI)	Код/ Вариант	Уровень исполнения
307	JCAE (Измененный)	K01-00	С суперблокировкой
807			
Partner(B9)			
EXPERT (G9)			
308	JCAE (Измененный)	K02-00	С или без суперблокировки
407			
607			
307	JCAE (Измененный)	K03-00	С или без суперблокировки
308			
607			
Partner(B9)			
EXPERT (G9)	JCAE (Измененный)	K04-00	Без суперблокировки
307			
308			
407			
607			
807			
Partner(B9)			
EXPERT (G9)			

3.14. VALEO - Измененный



Рисунок : D4EY00MD

Автомобиль	поставщик (Тип BSI)	Код/ Вариант	Уровень исполнения
1007	VALEO (Измененный)	X01-00	Без
207			
1007	VALEO (Измененный)	X02-00	Без
207			
1007	VALEO (Измененный)	X03-00	Без
207			
1007	VALEO (Измененный)	X04-00	Без
207			
1007	VALEO (Измененный)	X05-00	Без
207			

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : СТАРТЕР

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Снятие

1.1. Общие операции

Отсоединить аккумуляторную батарею .
Установите двигатель на подъемник.

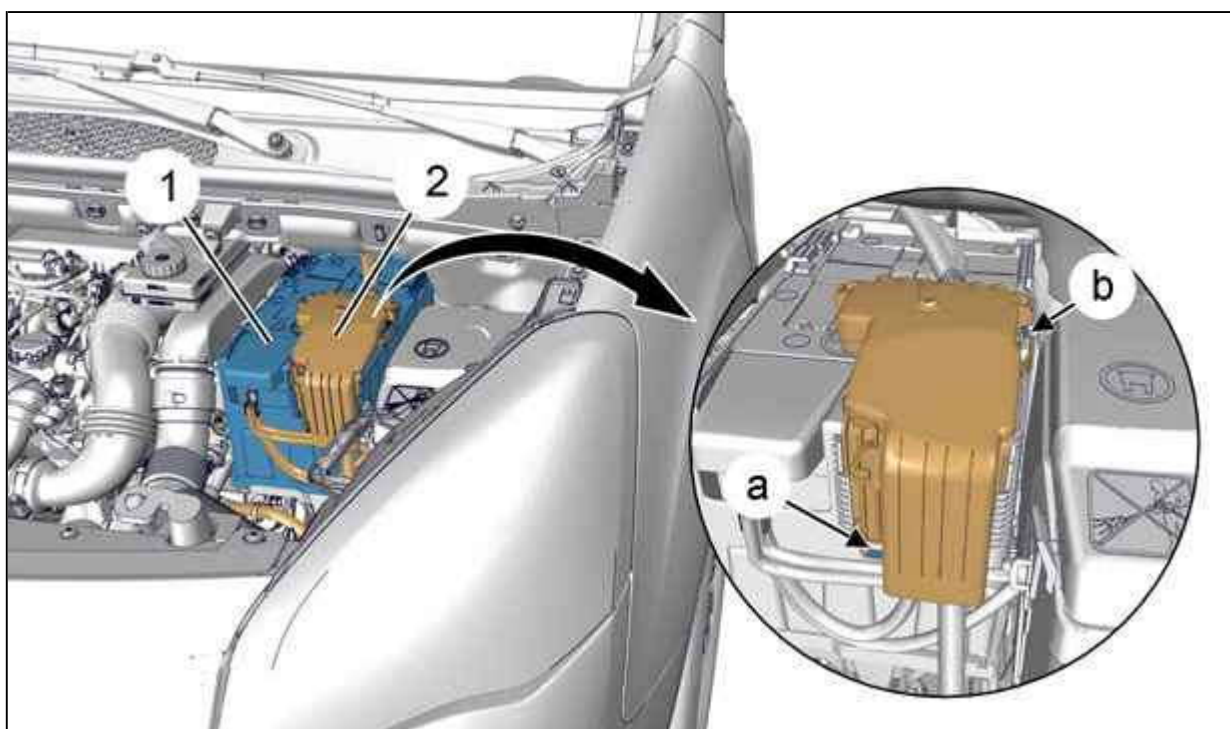


Рисунок : B1BM14YD

Отсоединить блок предохранителей (2) (в "a", "b").

Снимите :

- Блок предохранителей (2)
- Аккумуляторная батарея и ее поддон (1)

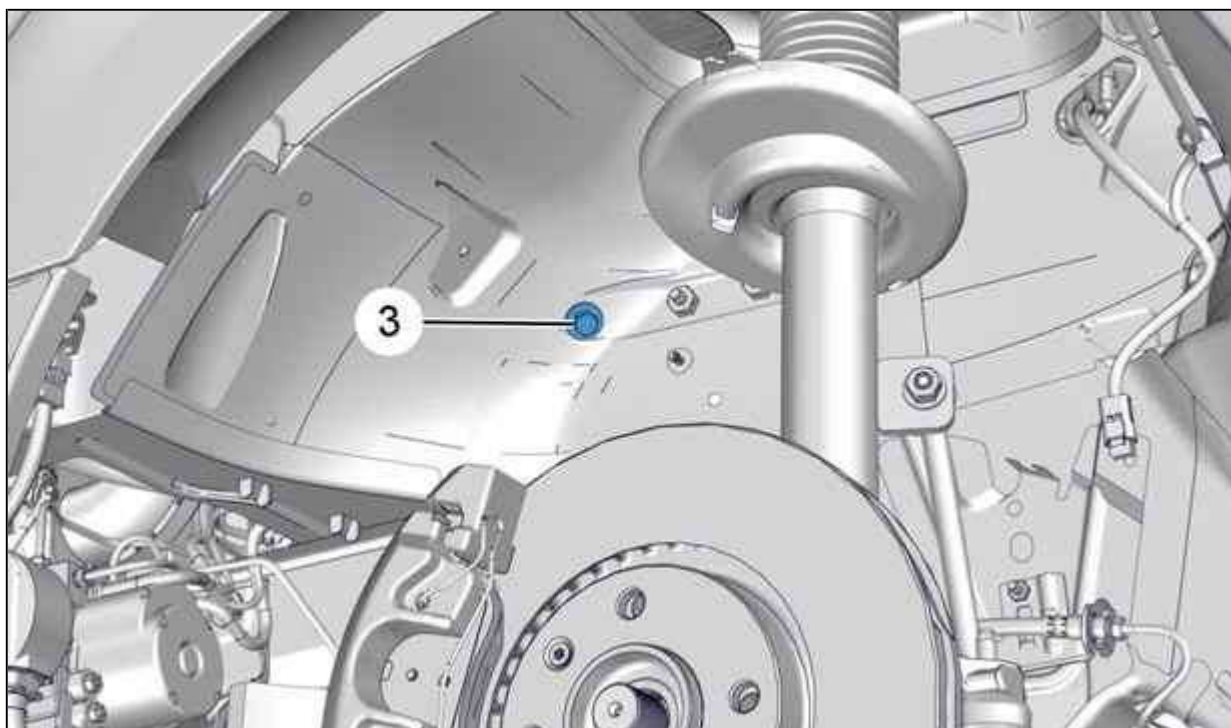


Рисунок : C4AM0RVD

Снимите :

- **Защитного щитка под двигателем** ⓘ
- **Брызговик передний правый** ⓘ
- Болт (3)

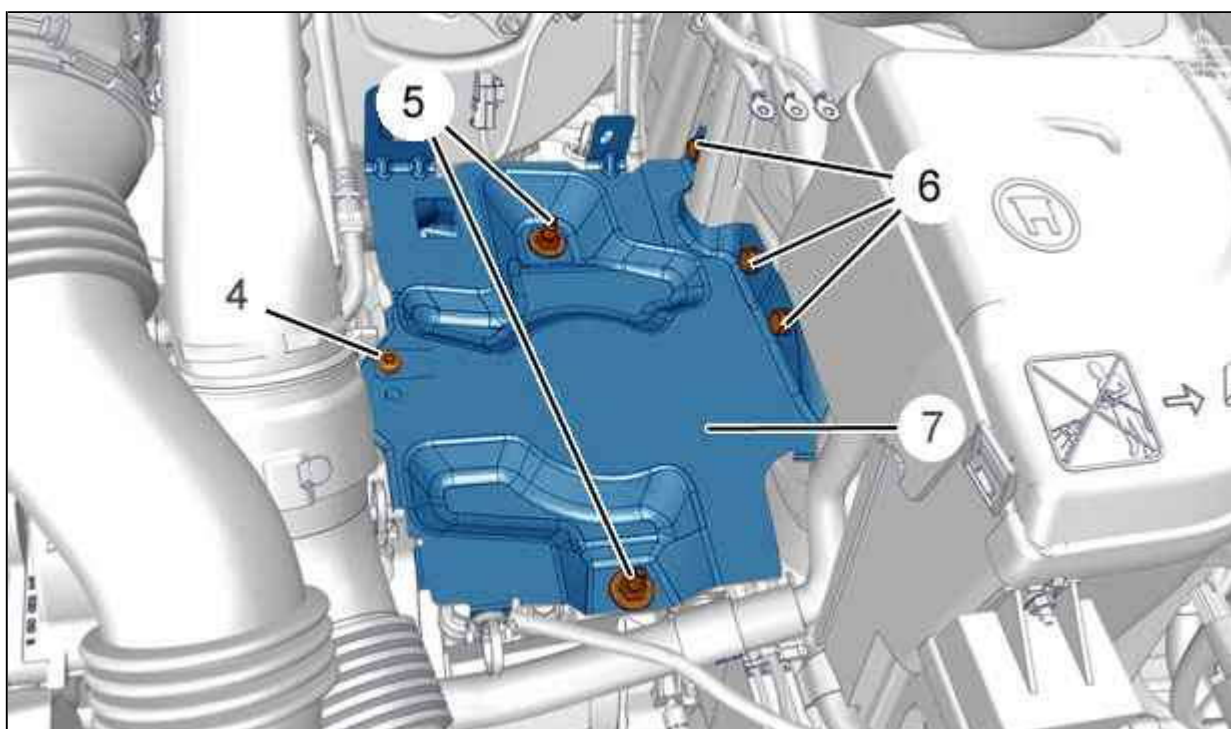


Рисунок : B1BM14ZD

Снимите :

- Болт (4)
- болтов (5)

- болтов (6)
- Опора (7)

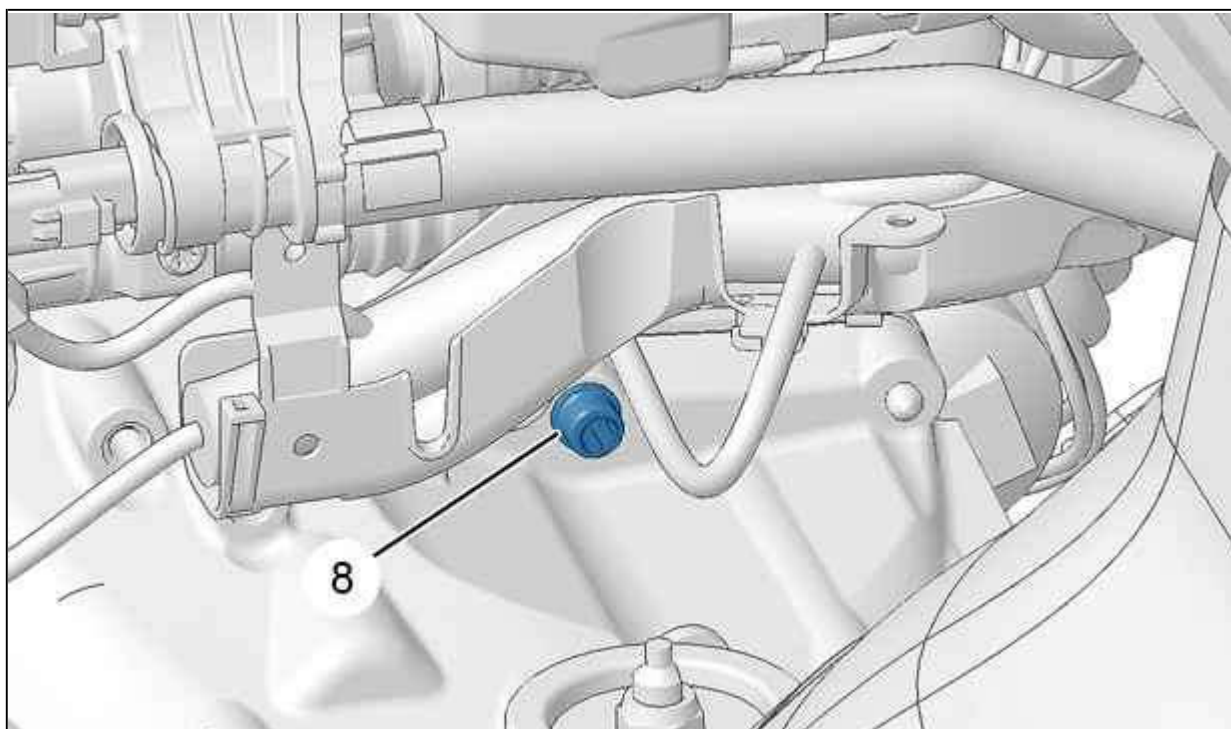


Рисунок : B1BM150D

Снимите :

- Болт (8)
- **Переднюю промежуточную трубку выпускной системы** 

1.2. Снятие вакуумного резервуара (в зависимости от комплектации)

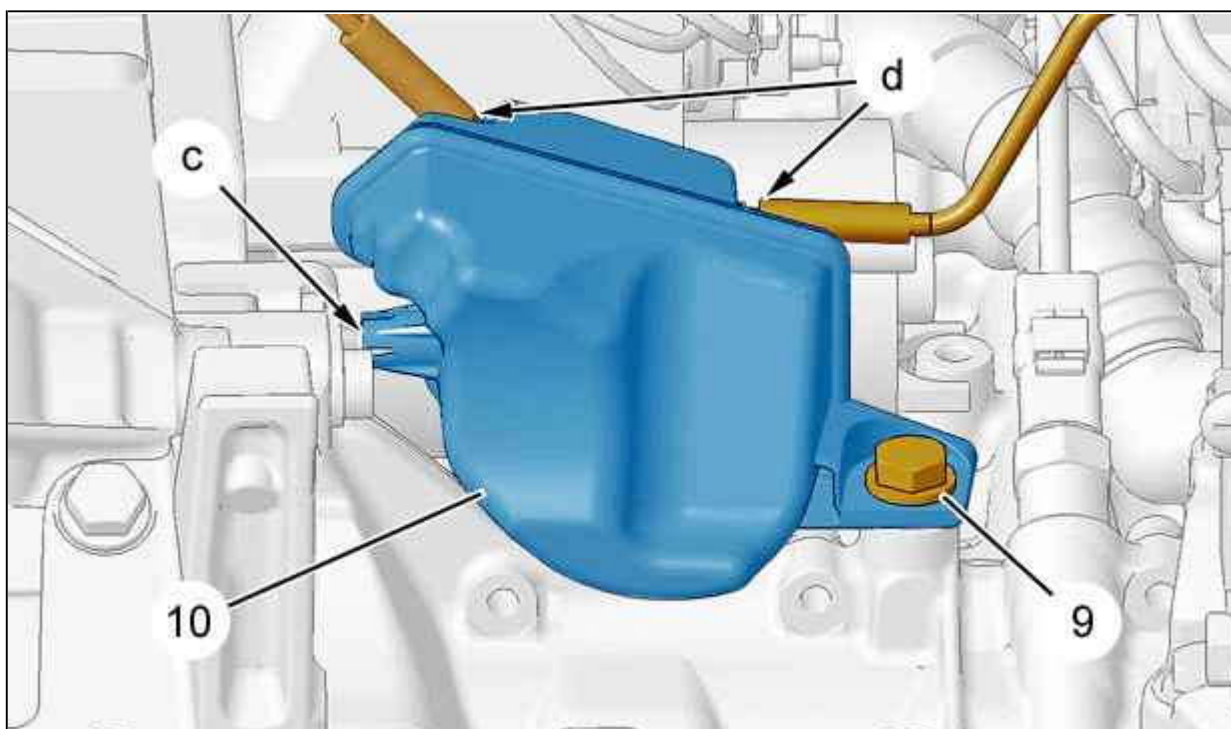


Рисунок : B1BM151D

Отсоединить и отвести трубки вакуумной системы (в "d").

Снимите болтов (9).

Отсоединить вакуумный резервуар (10) (в "с").

Снять вакуумный резервуар (10).

1.3. Общие операции

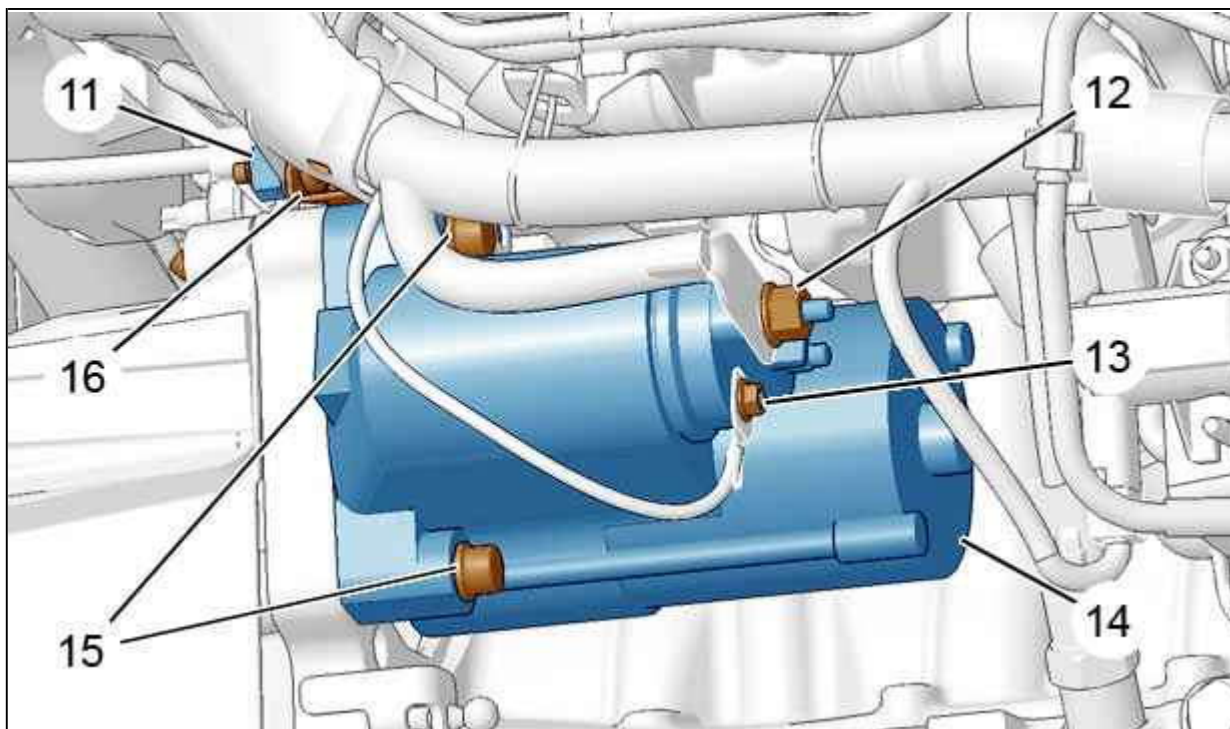


Рисунок : D1BM018D

Снимите гайки (12) и (13).

Ослабить гайку (11) (при необходимости).

Отвести электрический жгут стартера .

Снимите :

- 2 болтов (15)
- Стартер (14)

Отодвиньте опору жгута проводов (16).

2. Установка

2.1. Общие операции

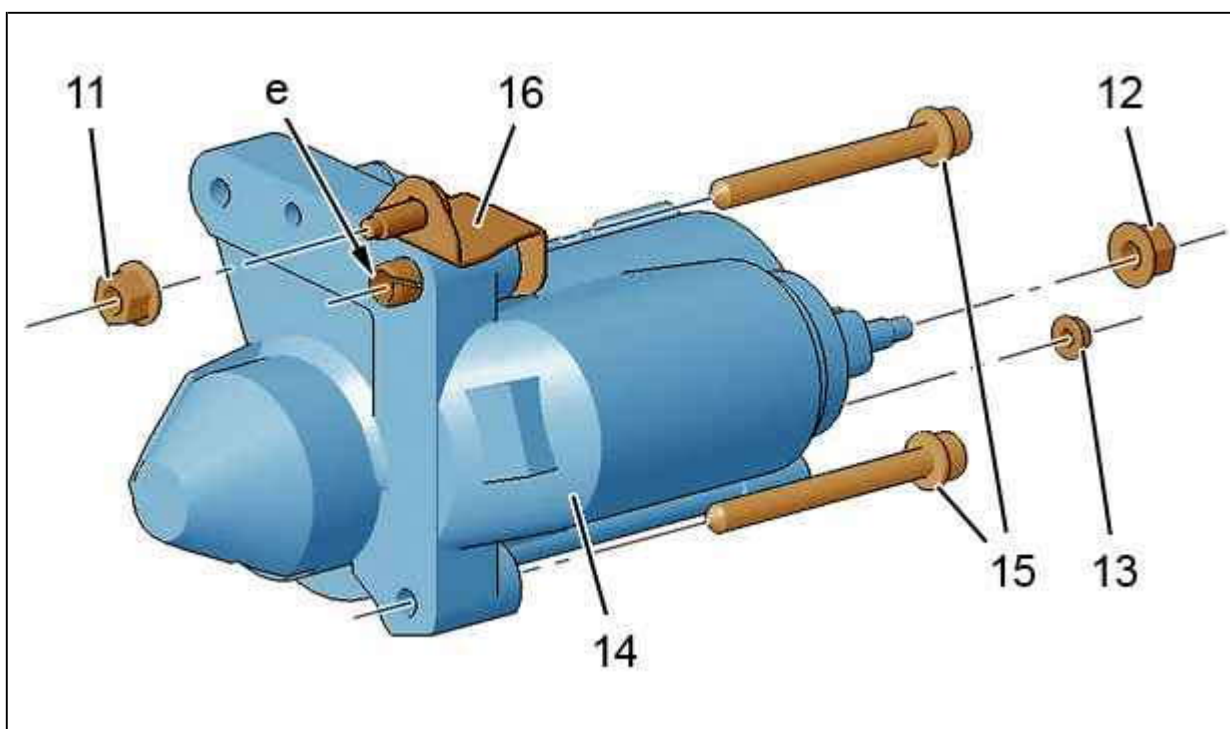


Рисунок : D1BM019D

ВНИМАНИЕ : Проверьте наличие установочного штифта (в "е").

Установите :

- Стартер (14)
- Опору жгута проводов (16)
- 2 болтов (15) ; Затяните моментом $2 \pm 0,3$ дН.м
- Электрический жгут стартера
- Гайки (12), (13)
- Гайку (11)

2.2. Установка вакуумного резервуара (в зависимости от комплектации)

Установите :

- Вакуумный бачок (10)
- Гайку (9)

Подсоедините вакуумные трубки (в "d").

2.3. Общие операции

Установите :

- **Переднюю промежуточную трубку выпускной системы** ⓘ
- Болт (8) ; Затяните моментом $2 \pm 0,3$ дН.м
- Опора (7)
- болтов (6)
- болтов (5)
- Болт (4)
- Болт (3)
- **Брызговик передний правый** ⓘ
- **Защитного щитка под двигателем** ⓘ
- Блок предохранителей (2)
- Аккумуляторная батарея и ее поддон (1)

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ПРОВЕРКА : РЕМЕНЬ ПРИВОДА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (АВТОМОБИЛИ БЕЗ РУЛЕВОГО УСИЛИТЕЛЯ)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Динамический натяжной ролик

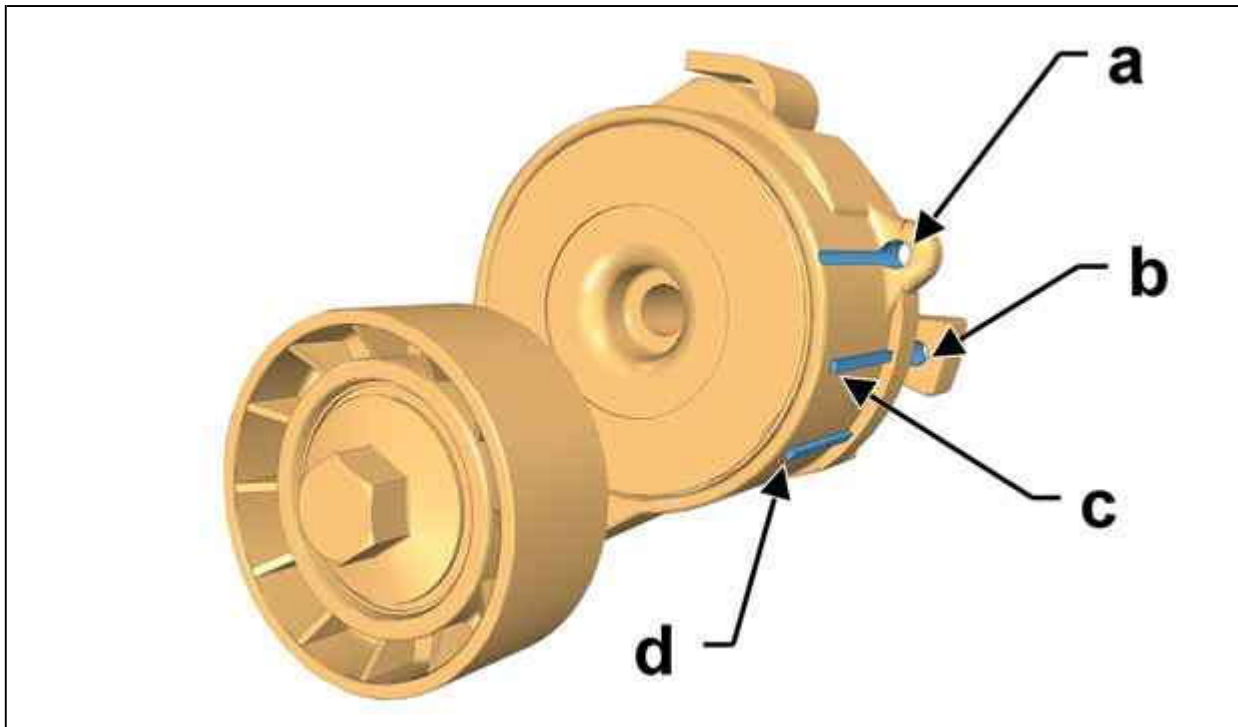


Рисунок : B1BPSKND

"a" Отверстие для штифтового соединения динамического натяжного ролика.

"b" Контрольная отметка удлинения.

"c" Отметка минимального удлинения.

"d" Отметка максимального удлинения.

Такая система меток обеспечивает возможность контроля за удлинением приводного ремня навесного оборудования.

2. Ремень привода навесного оборудования

Визуально проверить удлинение приводного ремня навесного оборудования на динамическом натяжном ролике.

При совпадении меток "d" и "b" заменить приводной ремень навесного оборудования.

ВНИМАНИЕ : Перед снятием отметьте направление вращения ремня привода агрегатов.

Снимите ремень привода навесного оборудования ⓘ .

Убедитесь в отсутствии жестких точек, шумов или следов масла на динамическом натяжителе, а также на шкивах агрегатов.

Установите на место ремень привода навесного оборудования ⓘ .

Прокрутите двигатель на 4 оборота и проверьте удлинение ремня привода агрегатов.

Приводной ремень навесного оборудования должен быть правильно установлен на динамическом натяжном ролике и на шкивах.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ГЕНЕРАТОР

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снять декоративную крышку двигателя .

Поднять и закрепить автомобиль с вывешенными колесами.

Снимите :

- Защитного щитка под двигателем
- Передний правый подкрылок
- **Ремень привода навесного оборудования** ⓘ
- Впускной воздухопровод теплообменника воздух/воздух

1.1. Автомобиль с кондиционером

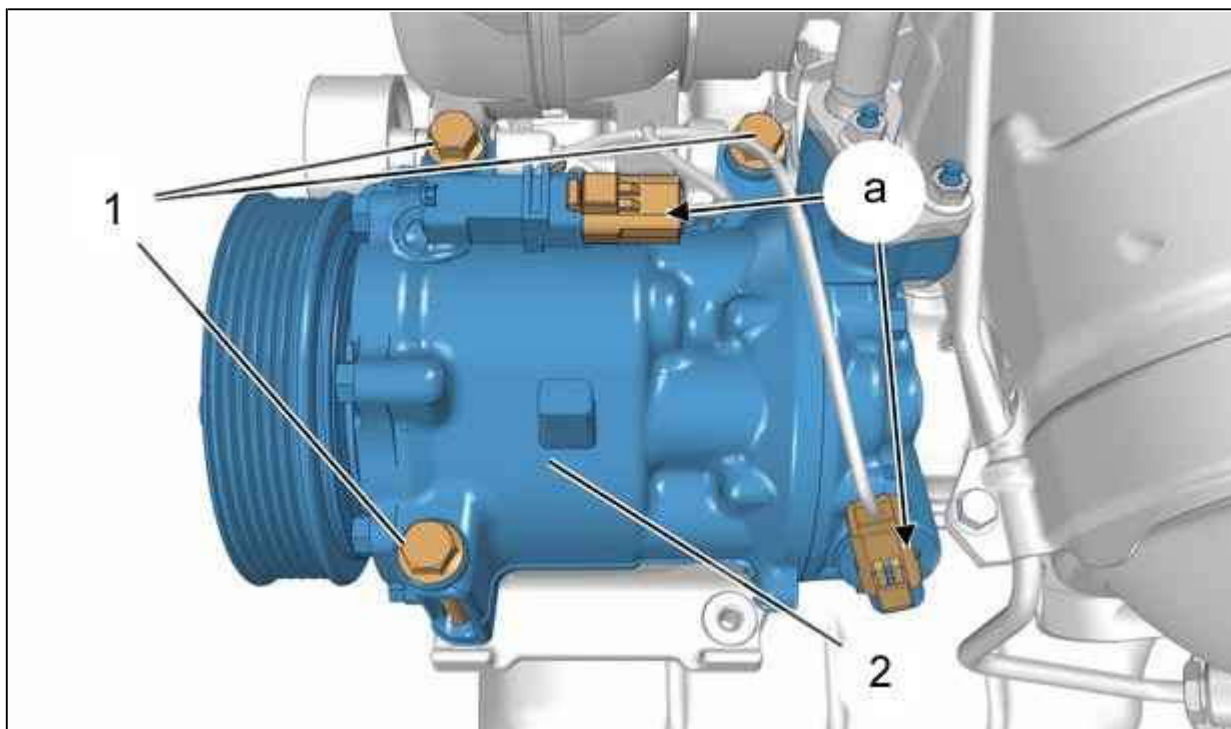


Рисунок : D1AM03VD

Отключить электрических разъемов (в "а").

Отвернуть болты (1) ; Отведите в сторону и закрепите компрессор (2) (не отключая трубки).

1.2. Общие операции

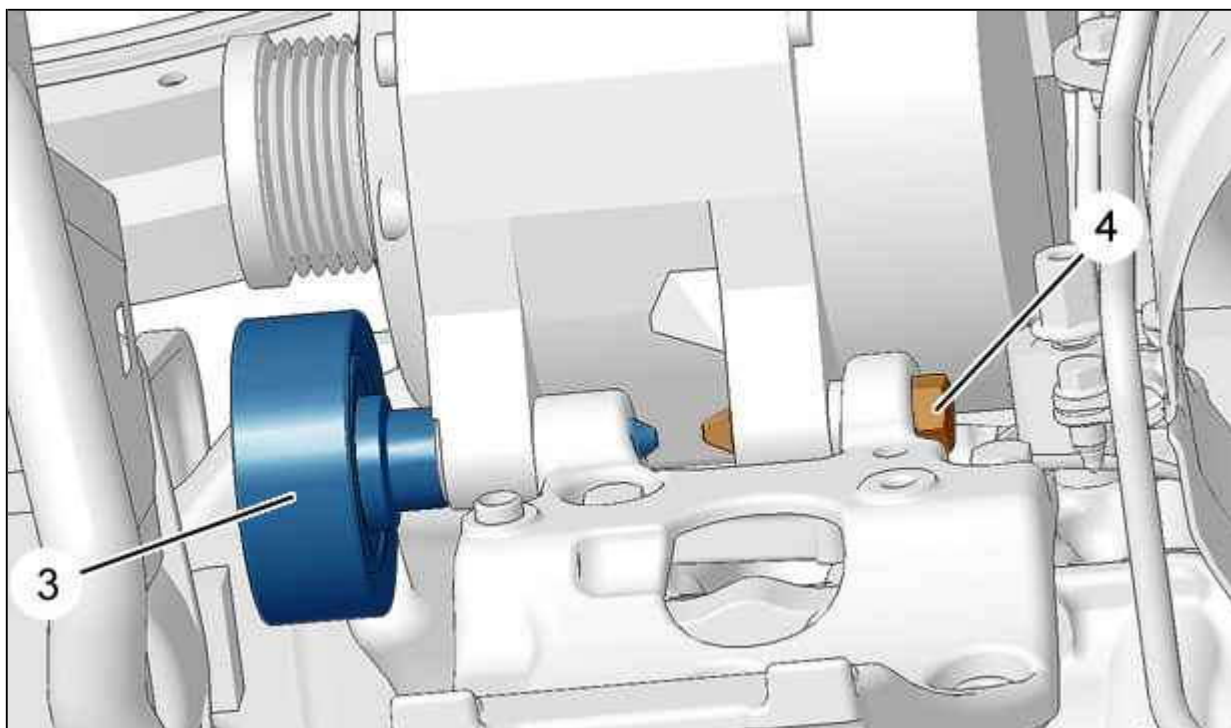


Рисунок : D1AP03YD

ПРИМЕЧАНИЕ : Снять колпачок обгонного ролика для обеспечения доступа к его крепежному болту.

Ослабить болт (4) на 3 оборота.
Снимите обводной ролик (3).

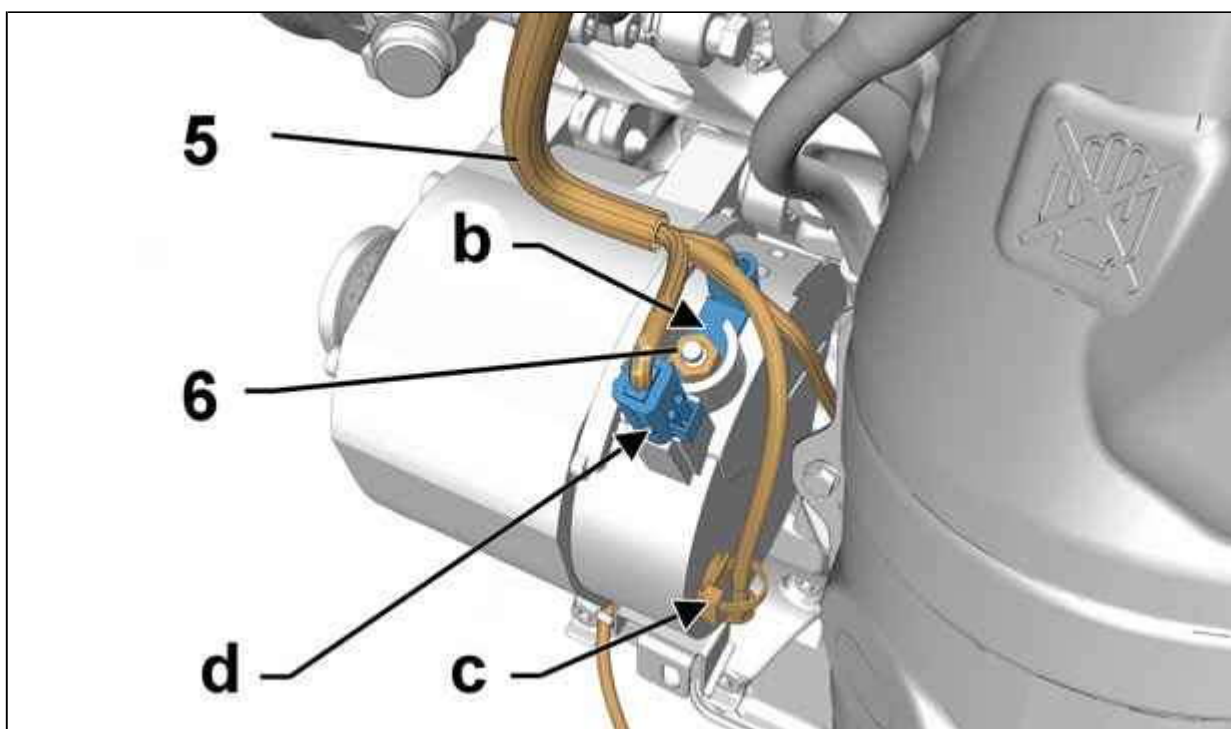


Рисунок : D1AP04SD

Снимите :

- Заглушку электропитания генератора (в "b")
- Гайку (6)

Отсоединить :

- Разъем (в "d")
- Электропитание генератора (в "b")

Отстегнуть и отвести электрический жгут (5) генератора (в "c").

1.3. Автомобиль с кондиционером

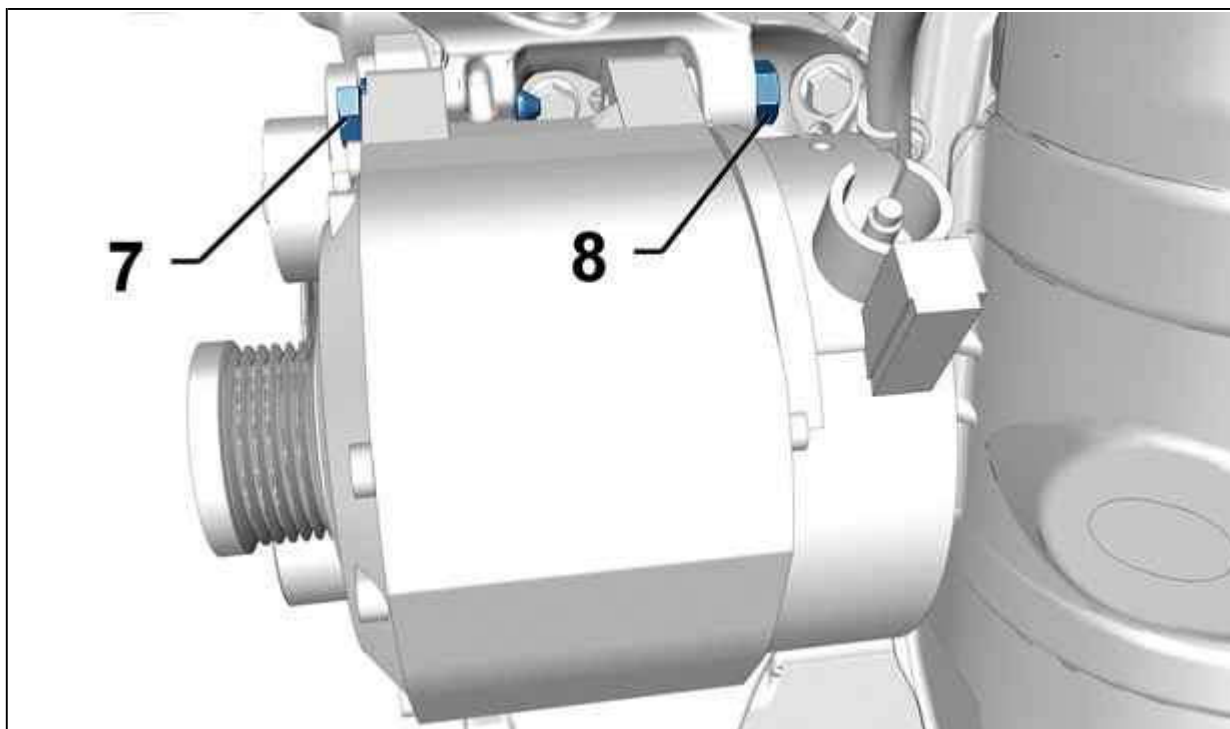


Рисунок : D1AP04TD

Ослабить болт (8) на 3 оборота.
Снимите болтов (7).

1.4. Автомобиль без кондиционера

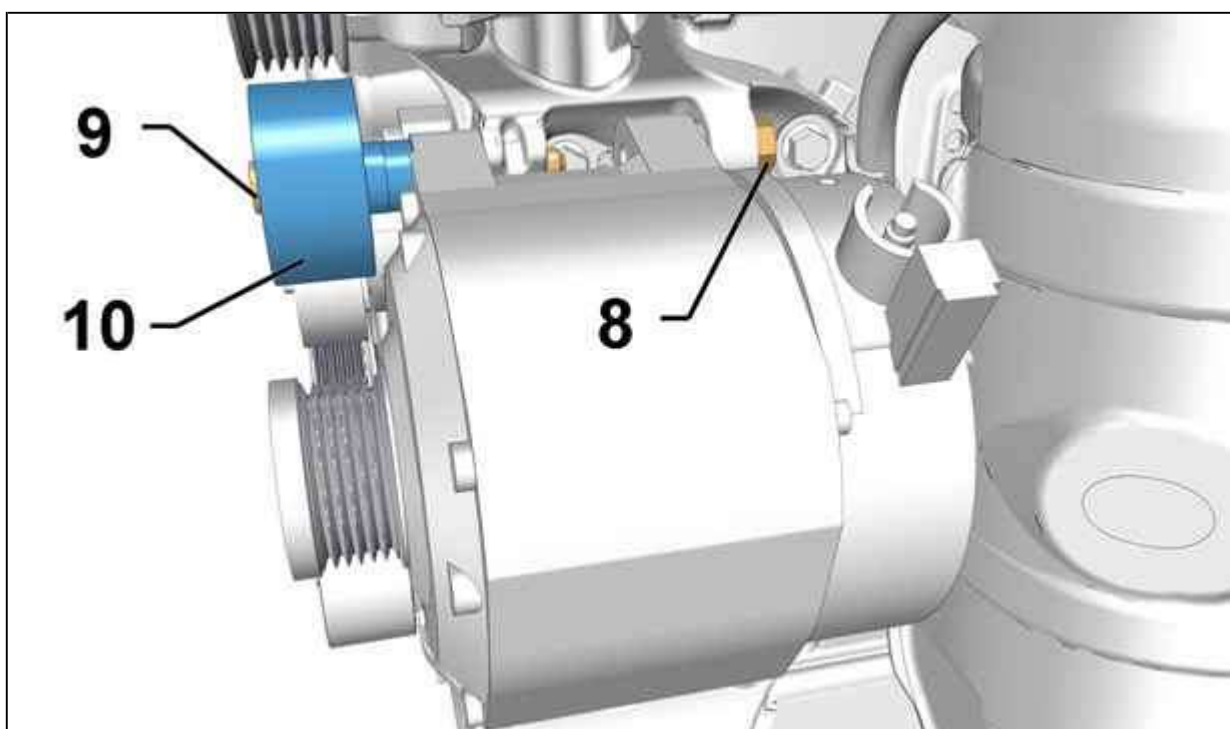


Рисунок : D1AP04UD

ПРИМЕЧАНИЕ : Снять колпачок обгонного ролика для обеспечения доступа к его крепежному болту.

Ослабить болт (8) на 3 оборота.

Снимите :

- Болт (9)
- Обводной ролик (10)

1.5. Общие операции

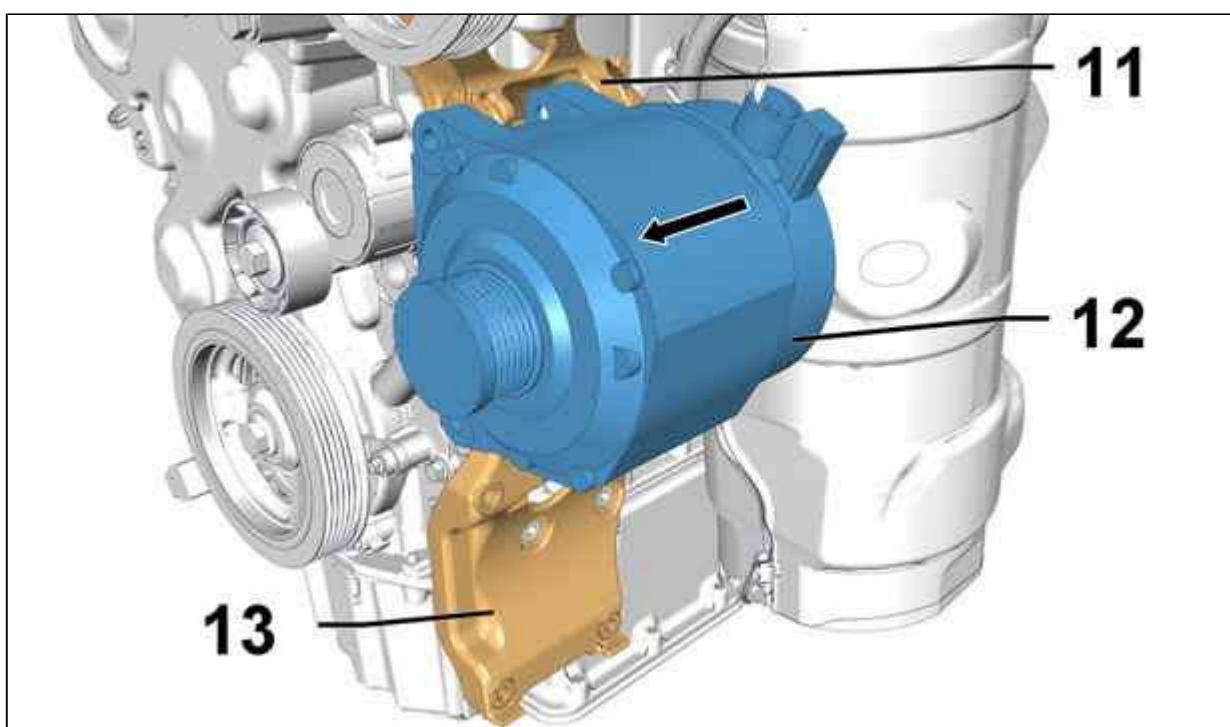


Рисунок : D1AP04VD

Отделить генератор (12) от кронштейнов (11), (13) (Как показано стрелкой).

Снять генератор (12) вместе с комплектом прорезных колец и винтов (4), (8) (Со стороны арки колеса).

2. Установка

ВНИМАНИЕ : Убедиться, что обводные ролики свободно вращаются (без люфта и заедания) ; Замените неисправные детали (В зависимости от комплектации).

ВНИМАНИЕ : Нанести на винт обводного ролика крепежную пасту с индексом E3 (См. каталог средств для технического обслуживания, предоставляемый Службой обеспечения запасными частями).

2.1. Версия с кондиционером воздуха

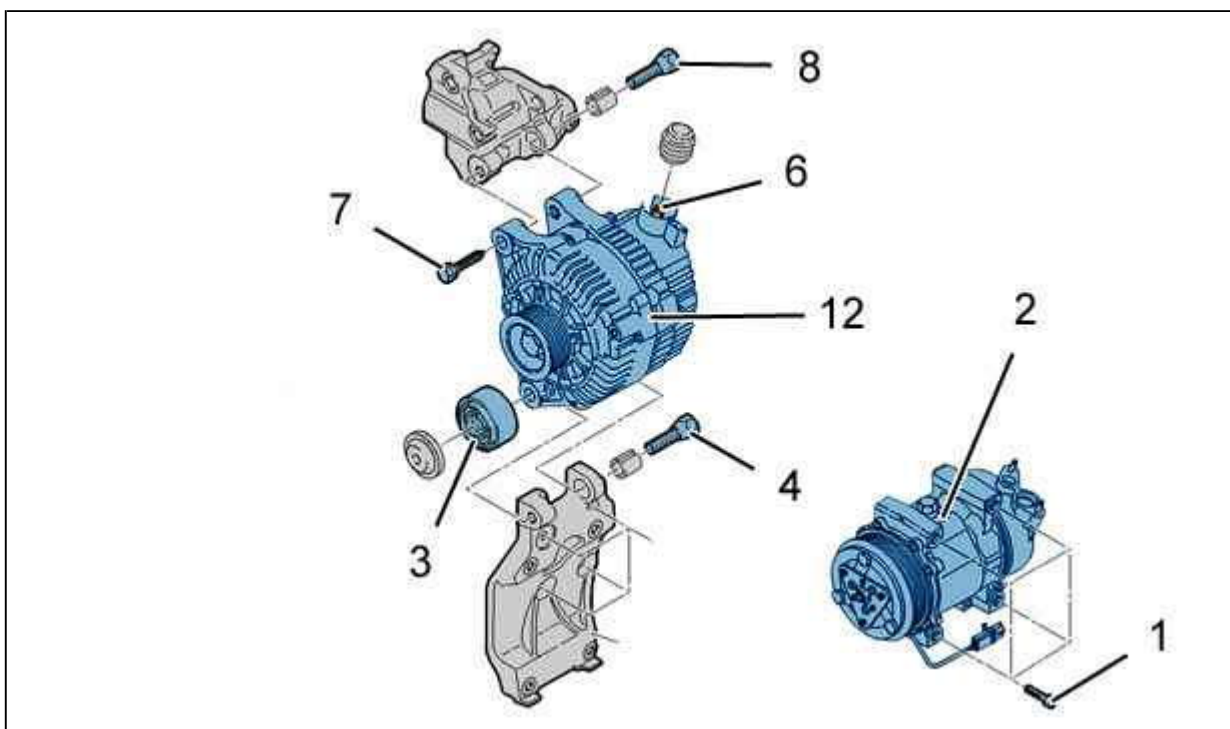


Рисунок : D1AP04WD

Установите :

- Генератор (12) с комплектом прорезных колец и болт (4), (8)
- Обводной ролик (3) ; Затяните моментом $4,5 \pm 0,6$ дН.м
- Болт (7) ; Затяните моментом $4,1 \pm 1$ дН.м

Затяните болта (4), (8) моментом $4,9 \pm 1,2$ дН.м.

Установите :

- Компрессор кондиционера (2)
- болтов (1) ; Затяните моментом $2,4 \pm 0,5$ дН.м

2.2. Версия без кондиционера воздуха

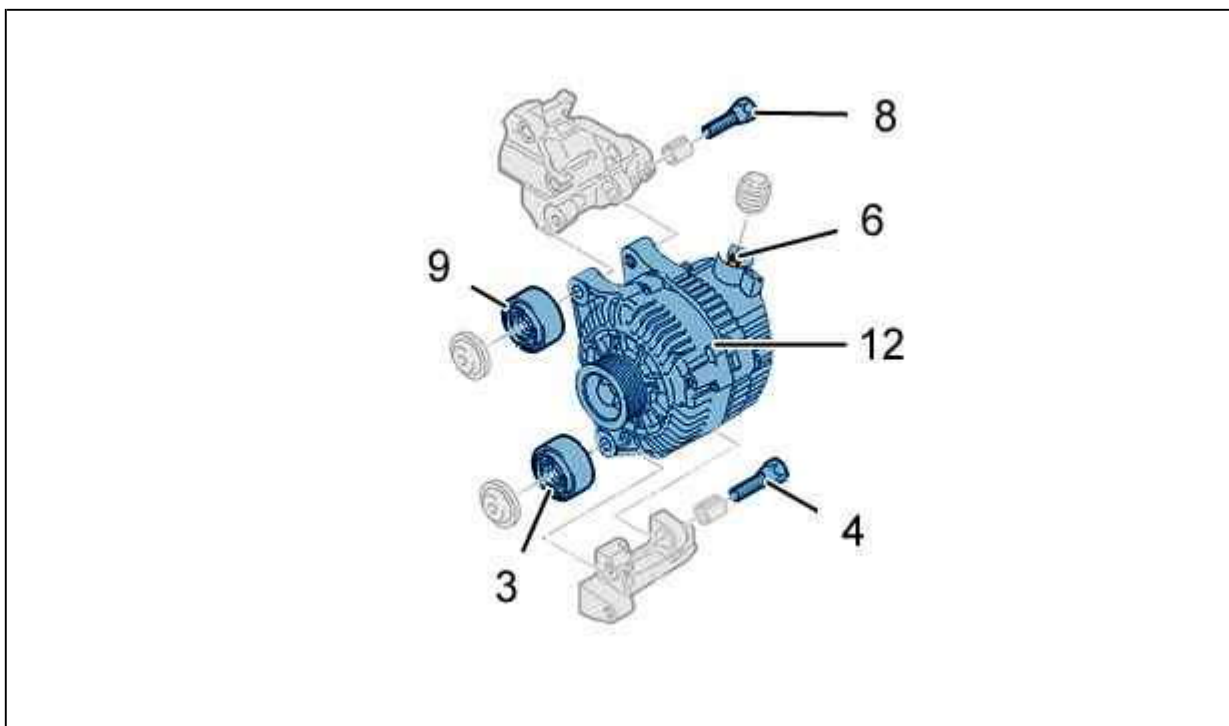


Рисунок : D1AP04XD

Установите :

- Генератор (12) с комплектом прорезных колец и болт (4), (8)
- Обводной ролик (9) ; Затяните моментом $4,5 \pm 0,6$ дН.м
- Обводной ролик (3) ; Затяните моментом $4,5 \pm 0,6$ дН.м

Затяните болта (4), (8) моментом $4,9 \pm 1,2$ дН.м.

2.3. Общие операции

Затяните гайку (6) моментом $1,6 \pm 0,2$ дН.м.

Установите :

- Впускной воздухопровод теплообменника воздух/воздух
- **Ремень привода навесного оборудования** 
- Передний правый подкрылок
- Защитного щитка под двигателем
- Декоративную крышку двигателя

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ПРИВОДА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ БЕЗ УСИЛИТЕЛЯ)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Рекомендуемое оборудование

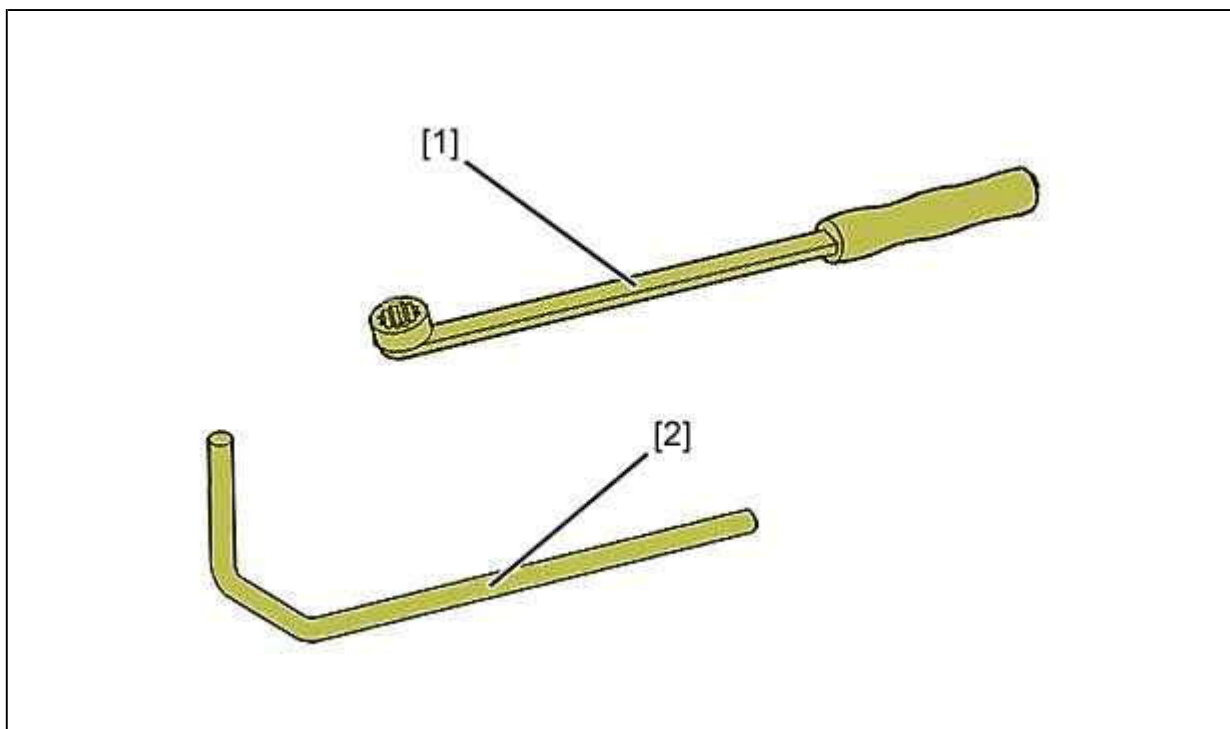


Рисунок : E5AM06BD

- [1] Рычаг для сжатия пружины динамического натяжителя (-).0188-Z.
[2] штифт для динамического натяжного ролика (-).0194-F.

2. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снимите :

- Переднее правое колесо
- Защитного щитка под двигателем

2.1. Автомобиль без кондиционера

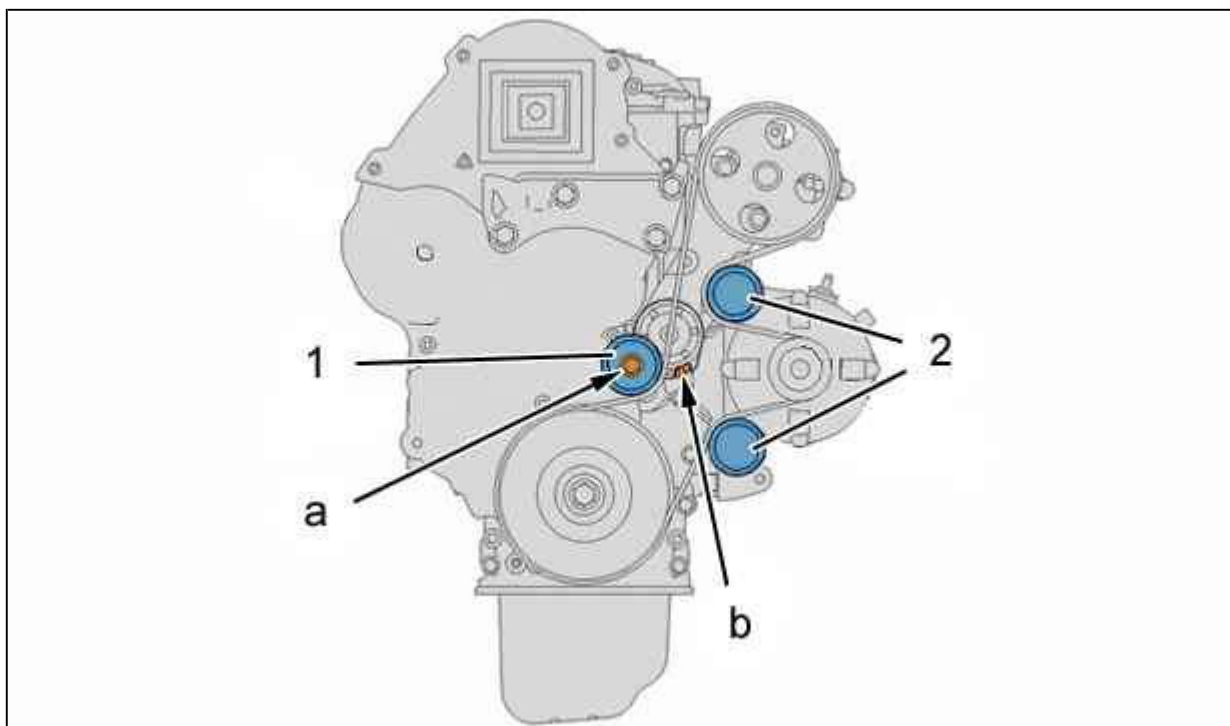


Рисунок : B1BM0VBD

ВНИМАНИЕ : Пометьте направление монтажа ремня привода навесного оборудования в случае его повторного использования.

Сожмите ролик динамического натяжителя (1), нажимая в " а " (в направлении часовой стрелки) ; С помощью приспособления [1].

Зафиксируйте штифтом (в "b") ; С помощью штифта [2].

Удерживать динамический натяжной ролик (1) в сжатом положении и снять ремень привода дополнительного оборудования.

ВНИМАНИЕ : Убедитесь, что ролики (1), (2) свободно поворачиваются (без люфтов и заеданий).

2.2. Автомобиль с кондиционером

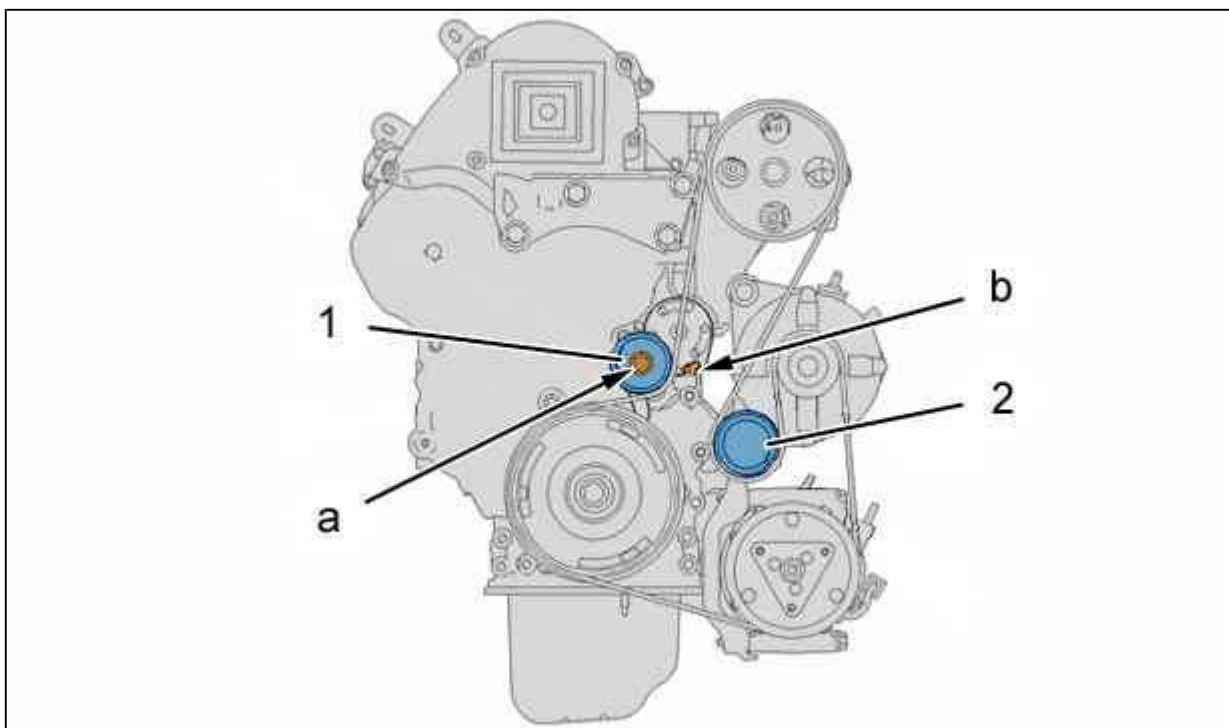


Рисунок : B1BM0VAD

ВНИМАНИЕ : Пометьте направление монтажа ремня привода навесного оборудования в случае его повторного использования.

Сожмите ролик динамического натяжителя (1), нажимая в "а" (в направлении часовой стрелки) ; С помощью приспособления [1].

Зафиксируйте штифтом (в "b") ; С помощью штифта [2].

Удерживать динамический натяжной ролик (1) в сжатом положении и снять ремень привода дополнительного оборудования.

ВНИМАНИЕ : Убедитесь, что ролики (1), (2) свободно поворачиваются (без люфтов и заеданий).

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Приводной ремень, который уже использовался : Соблюдать направление установки приводного ремня.

Установите на место ремень привода навесного оборудования.

Сожмите ролик динамического натяжителя (1), нажимая в "а" (в направлении часовой стрелки) ; С помощью приспособления [1].

Снимите штифт [2].

ВНИМАНИЕ : Следить за нормальной установкой приводного ремня навесного оборудования в проточках различных шкивов.

Установите :

- Защитного щитка под двигателем
- Переднее правое колесо

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Рекомендуемое оборудование

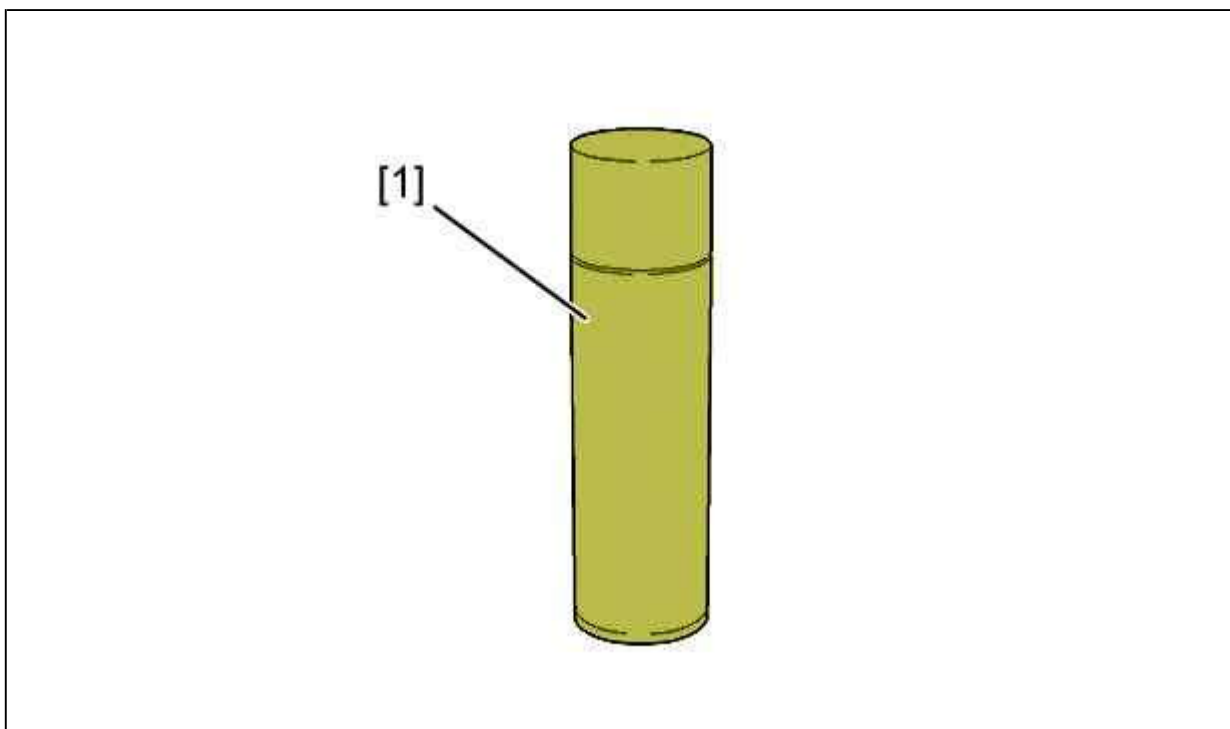


Рисунок : E5AP3Q2D

[1] Высокоэффективное вещество для смазки заедющих частей с охлаждающим эффектом BARDHAL.

2. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снимите :

- Декоративную крышку двигателя
- **Решетку воздухозаборника перед ветровым стеклом** 
- **Верхняя интегрированная система впуска воздуха** 

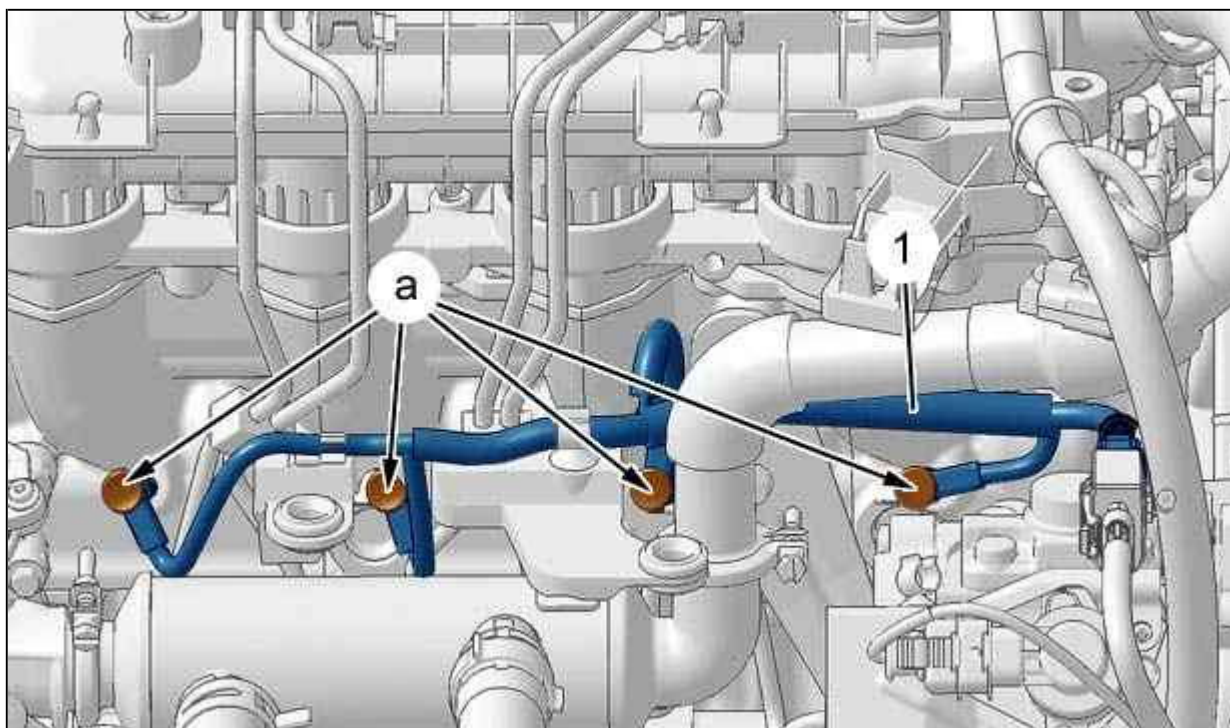


Рисунок : B1HP2NLD

ВНИМАНИЕ : Используйте зеркало для выполнения перечисленных ниже операций (при необходимости).

Отсоедините пластину питания (1) (в "а").

ВНИМАНИЕ : Нанести высокоэффективное проникающее масло ; С помощью приспособления [1] (при необходимости).

Снять свечи подогрева .

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Нанесите высокотемпературную пасту против заедания деталей на резьбу свечи (паста на основе меди или керамики).

Установите свечи предпускового подогрева ; Затяните моментом $0,9 \pm 0,1$ дН.м.

Подсоединить : Рейку (1) (в "а").

Установите :

- Верхняя интегрированная система впуска воздуха ⓘ
- Решетку воздухозаборника перед ветровым стеклом ⓘ
- Декоративную крышку двигателя

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ПОДГОТОВКА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ : КОНТРОЛЬ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (КРОМЕ ТЯГОВОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ)

Независимо от конструкции аккумуляторные батареи при складировании подвержены медленной разрядке по следующим причинам :

- Естественная разрядка аккумуляторной батареи (4% / месяц)
- Наличие постоянных потребителей электроэнергии, не отключенных путем перестановки шунта в положение Парк

Напряжение ниже 12 вольт соответствует критическому уровню разрядки, который может привести к повреждению аккумуляторной батареи (Заряд аккумуляторной батареи должен быть выше 30% номинального заряда).

Выдача клиенту нового автомобиля с аккумуляторной батареей, которая хранилась с напряжением ниже 12 вольт часто вызывает неисправности, клиент предъявляет претензии, а Peugeot несет дополнительные расходы.

Регулярная зарядка аккумуляторной батареи обеспечивает ее полную работоспособность.

Проверить зарядку аккумуляторной батареи на складе, при получении со склада и в ходе проведения предпродажной подготовки нового автомобиля во избежание критического уровня разрядки.

1. Проверить зарядку аккумуляторной батареи

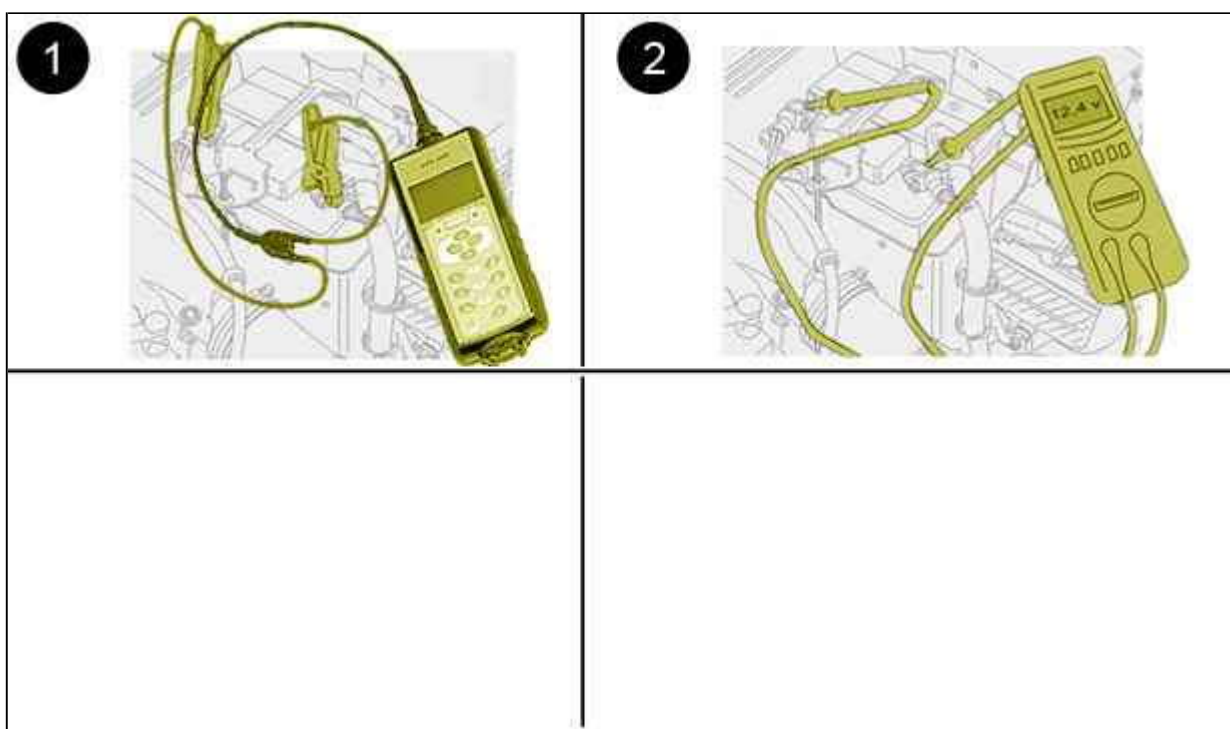


Рисунок : D1AD003D

Рисунок ➤ : Использовать тестер для аккумуляторных батарей.

Рисунок ☞ : Использовать вольтметр.

Проверить состояние заряженности аккумуляторной батареи можно только с помощью тестера для аккумуляторных батарей, который позволяет не только проверить заряд, но и способность принимать зарядку.

ПРИМЕЧАНИЕ : Рекомендуемая марка тестера MIDTRONICS EXP-925 PSA; его применение позволяет возместить расходы по зарядке или замене аккумуляторной батареи через SAGAI (**Инструкция по эксплуатации тестера для аккумуляторной батареи "Midtronics" ⓘ**).

ВНИМАНИЕ : (*) В виде исключения допускается использовать надлежащим образом протарированный

вольтметр (Вольтметр позволяет оценить заряд аккумуляторной батареи по ее напряжению, но не может определить ее способность воспринять заряд).

Вольтметр не обеспечивает полную проверку и поэтому не позволяет претендовать на возмещение расходов на зарядку или замену аккумуляторной батареи.

2. Проверка заряда аккумуляторной батареи с использованием тестера аккумуляторных батарей

2.1. Определение пороговых значений зарядки аккумуляторной батареи

Значение, измеренное тестером	Что делать
BATTERIE BONNE (БАТАРЕЯ ИСПРАВНА)	Никакой
Аккумуляторную батарею необходимо зарядить	Зарядить аккумуляторную батарею в соответствии с приводимыми ниже рекомендациями
Заменить аккумуляторную батарею	Заменить аккумуляторную батарею в соответствии с приводимыми ниже рекомендациями
Короткое замыкание в аккумуляторной батарее	Заменить аккумуляторную батарею в соответствии с приводимыми ниже рекомендациями

2.2. Рекомендуемое оборудование

ПРИМЕЧАНИЕ : Компания Peugeot рекомендует пользоваться тестером для аккумуляторных батарей MIDTRONICS EXP-925 PSA (Инструкция по эксплуатации тестера для аккумуляторной батареи "Midtronics" ⓘ). Для возмещения затрат необходим код результата проверки, выполненной рекомендованным тестером).

Обозначение	Поставщик	Реферансы запасных частей
Тестер для аккумуляторных батарей EXP-925 PSA (Рекомендуется при проведении предпродажной подготовки новых автомобилей)	Midtronics	9776.EH

Опционально.

Обозначение	Поставщик	Реферансы запасных частей
Тестер для аккумуляторных батарей + проверка контура запуска двигателя EXP-925 EST PSA (Рекомендуется для ремонтного цеха)	Midtronics	9776.EJ
Принтер для тестера A088	Midtronics	9776.EK

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Пользуйтесь значениями силы тока по нормам EN, чтобы получить достоверные результаты измерений тестером аккумуляторной батареи EXP-925-PSA. Для аккумуляторных батарей, соответствующих нормам JIS, ввести реферанс батареи вместо значения силы тока аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ : Таблица соответствия аккумуляторных батарей (тип батареи, размер, ток, емкость) ⓘ.

3. Проверка заряда аккумуляторной батареи с помощью вольтметра

Вольтметр позволяет оценить заряд аккумуляторной батареи по ее напряжению, но не может определить ее способность воспринять заряд.

ВНИМАНИЕ : Для достоверного определения напряжения измерение необходимо осуществлять на автомобиле с выключенными потребителями электроэнергии.

3.1. Определение состояния автомобиля со всеми отключенными потребителями

электроэнергии перед измерением напряжения

Автомобиль находится в таком состоянии, если в течение не менее одного часа перед проверкой напряжения не выполнялись какие-либо операции (запуск двигателя, включение освещения), или в результате перевода автомобиля в это состояние в соответствии с описанной ниже процедурой.

Процедура перевода автомобиля в отключенное состояние :

- Включить фары на 2 минут
- Выключить фары
- Закрыть двери автомобиля и не выполнять никаких действий в течение 10 минут
- Проверить напряжение перед запуском двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ : Для электромобиля iOn: установка в положение READY (на приборной панели) эквивалентна пуску двигателя для нижеприведенных типов (**См. особенности автомобиля** ⓘ).

3.2. Определение пороговых значений напряжения аккумуляторной батареи при отключенных потребителях

Тип аккумуляторной батареи Normal или EF.

Напряжение, измеренное при отключенных потребителях	Что делать
Напряжение выше 12,5 В	Никакой
Напряжение составляет от 12В до 12,5В	Зарядить аккумуляторную батарею в соответствии с приводимыми ниже рекомендациями
Напряжение ниже 12,1 В	Заменить аккумуляторную батарею в соответствии с приводимыми ниже рекомендациями

Тип аккумуляторной батареи VRLA/AGM.

Напряжение, измеренное при отключенных потребителях	Что делать
Напряжение выше 12,7 В	Никакой
Напряжение составляет от 12,1В до 12,7В	Зарядить аккумуляторную батарею в соответствии с приводимыми ниже рекомендациями
Напряжение ниже 12,1 В	Заменить аккумуляторную батарею в соответствии с приводимыми ниже рекомендациями

3.3. Рекомендуемое оборудование

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Используемый для проверки аккумуляторных батарей вольтметр подлежит калибровке не менее 1 раза в год.

Тестер с цифровой индикацией	
Поставщик	Реферанс поставщика
FACOM	711

4. Подзаряд аккумуляторной батареи

4.1. Рекомендации и указания

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Не заряжайте аккумуляторную батарею напряжением ниже 12 В.

ВНИМАНИЕ : Зарядка аккумуляторной батареи на автомобиле с помощью оборудования, не соответствующего приводимому ниже техническому заданию, может вызвать разрушение компьютеров автомобиля.

ВНИМАНИЕ : Сервисная аккумуляторная батарея электромобиля iOn должна быть отключена перед выполнением заряда сервисной аккумуляторной батареи с помощью внешнего зарядного устройства

Зарядка должна производиться в вентилируемом помещении.

Не снимать аккумуляторную батарею с автомобиля для зарядки.

Если необходимо заменить аккумуляторную батарею, то до установки на автомобиль новую аккумуляторную батарею (арт. запасной части) следует зарядить.

Зарядка аккумуляторной батареи, установленной и присоединенной к автомобилю, должна выполняться зарядным устройством с соблюдением следующего (Тип аккумуляторной батареи Нормальный, EF или VRLA/AGM) :

- Напряжение ограничено значением 16 В
- Регулируемый максимальный ток
- Программируемая или ограниченная продолжительность зарядки
- Прекращение зарядки при минимальном токе
- Безопасность от риска замены полярности
- Возможность использования зарядного устройства на постоянном токе

Характеристики зарядного устройства аккумуляторных батарей, рекомендованные производителем (MIDTRONICS GR1) :

- Диагностика батареи (В начале и в конце зарядки аккумуляторной батареи)
- Быстрый заряд (Менее 3 часов)
- Возможность наблюдения за ходом зарядки аккумуляторной батареи

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте последовательность подсоединения клемм.

Порядок подключения кабелей (Без отсоединения клемм батареи) :

- Подключить положительный кабель зарядного устройства к клемме "+" аккумуляторной батареи
- Подключить отрицательный кабель зарядного устройства к клемме "-" аккумуляторной батареи

4.2. Проверка окончания зарядки

По окончании зарядки проверить напряжение аккумуляторной батареи в отключенном состоянии автомобиля.

С помощью вольтметра проверить нормальный уровень зарядки аккумуляторной батареи после зарядки.

ПРИМЕЧАНИЕ : Компания Peugeot рекомендует пользоваться тестером для аккумуляторных батарей MIDTRONICS EXP-925 PSA **Инструкция по эксплуатации тестера для аккумуляторной батареи "Midtronics"**  . Для возмещения затрат необходим код результата проверки, выполненной рекомендованным тестером.

В случае использования вольтметра соблюдать следующий порядок :

- Включить фары на 2 минут
- Выключить фары
- Закрыть двери автомобиля и не выполнять никаких действий в течение 10 минут
- Проверить напряжение аккумуляторной батареи перед запуском двигателя
- Убедиться, что напряжение аккумуляторной батареи превышает 12,8 В

5. Замена аккумуляторной батареи

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

Характеристики устанавливаемой на замену аккумуляторной батареи :

- Новая аккумуляторная батарея из запасных частей с теми же характеристиками, что и первоначально установленная (Напряжение (напряжение) - Ток запуска - Емкость в ампер-часах)
- Дата предела использования должна быть позже даты замены аккумуляторной батареи
- Значение, показанное тестером аккумуляторных батарей Midtronics : "BATTERIE BONNE (БАТАРЕЯ ИСПРАВНА)"
- Напряжение выше 12,5 В в случае использования вольтметра (Тип аккумуляторной батареи Normal или EF)
- Напряжение превышает 12,7 В при измерении вольтметром для аккумуляторных батарей типа VRLA/AGM

После замены или снятия аккумуляторной батареи выполнить следующие работы.

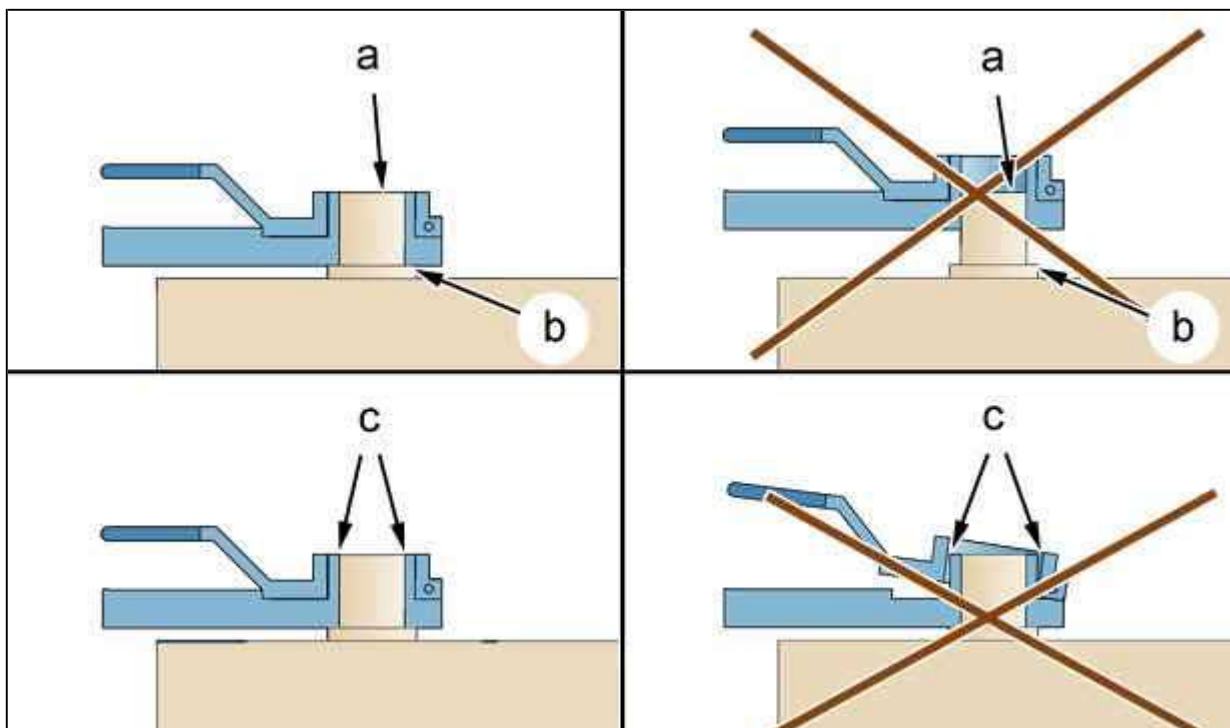


Рисунок : D1AM001D

Используются клеммы с резьбовым креплением и накидные клеммы с быстросъемными креплениями. Во всех случаях используется следующая методика крепления клемм аккумуляторной батареи :

- Открыть клемму
- Утопить клемму до упора на контакте аккумуляторной батареи
- Визуально проверить касание клеммой основания контакта аккумуляторной батареи "b"
- Визуально проверить положение клеммы по верхнему срезу контакта аккумуляторной батареи "a"
- Заблокировать клемму, затянув болт или нажав на лапку до упора "c"
- Пошевелить кабели клемм, чтобы убедиться в надежном присоединении к аккумуляторной батарее
- Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи

6. Особый случай : Автомобили, оснащенные индикатором зарядки аккумуляторной батареи

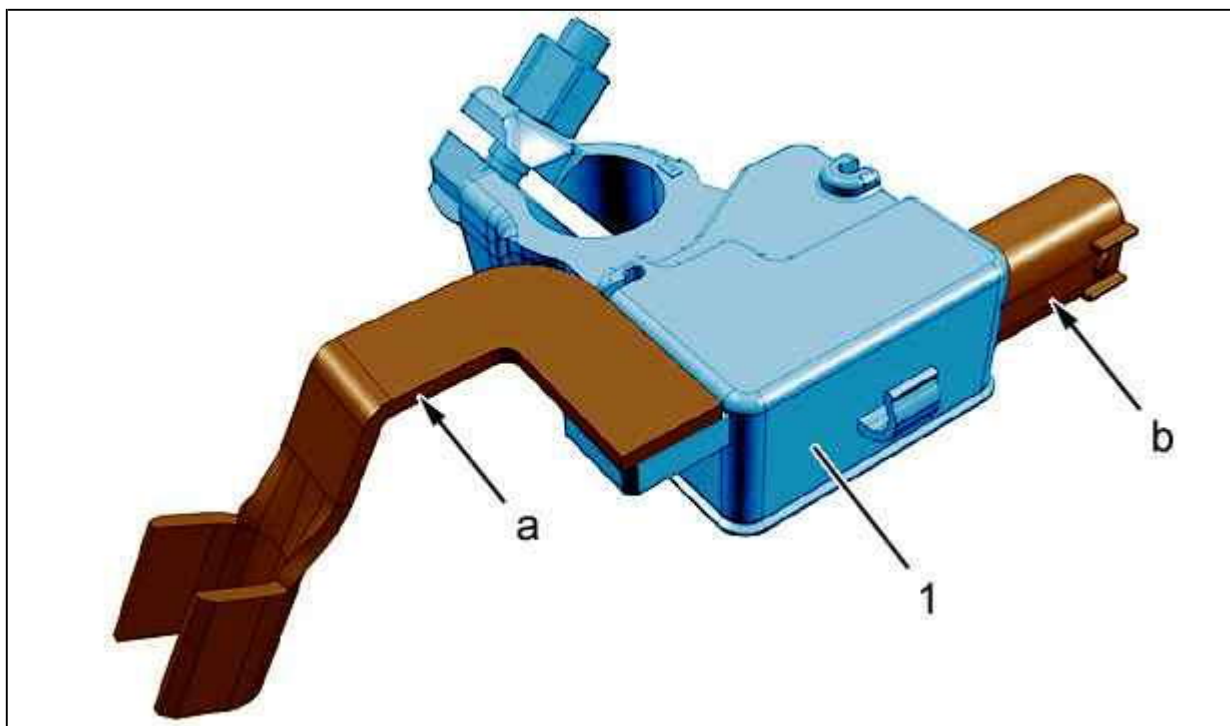


Рисунок : D4AM02XD

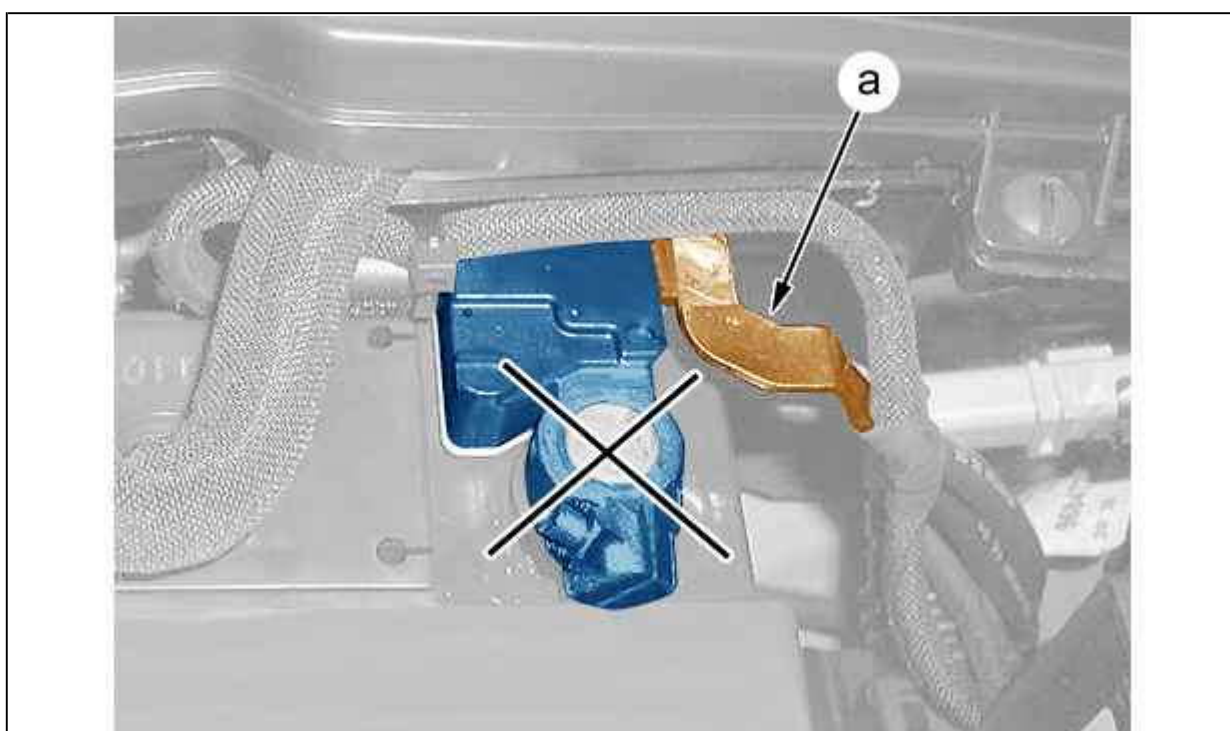


Рисунок : D1CQ00TD

ВНИМАНИЕ : В случае присоединения внешнего зарядного устройства для аккумуляторной батареи : Не присоединять непосредственно к "отрицательной" клемме аккумуляторной батареи ; Присоединить к опоре "массового" кабеля на выходе из блока контроля состояния аккумуляторной батареи (в "a")(или на гайку "массы" кузова).

ВНИМАНИЕ : В случае снятия клеммы аккумуляторной батареи : Соблюдать момент затяжки "отрицательной" клеммы при установке ; Затяните моментом 0,6 дН.м.

ВНИМАНИЕ : Черный 2-клеммный разъем блока контроля заряда аккумуляторной батареи присоединять в последнюю очередь (в "b").

Запустить двигатель автомобиля : Сигнализатор аккумуляторной батареи должен погаснуть.
Удалите данные о неисправностях.

7. Доступ для проверки и зарядки аккумуляторной батареи

ВНИМАНИЕ : Некоторые не утвержденные тестеры аккумуляторных батарей из торговой сети не позволяют выполнить достоверную диагностику, если клеммы сняты с батареи.

7.1. PEUGEOT iOn

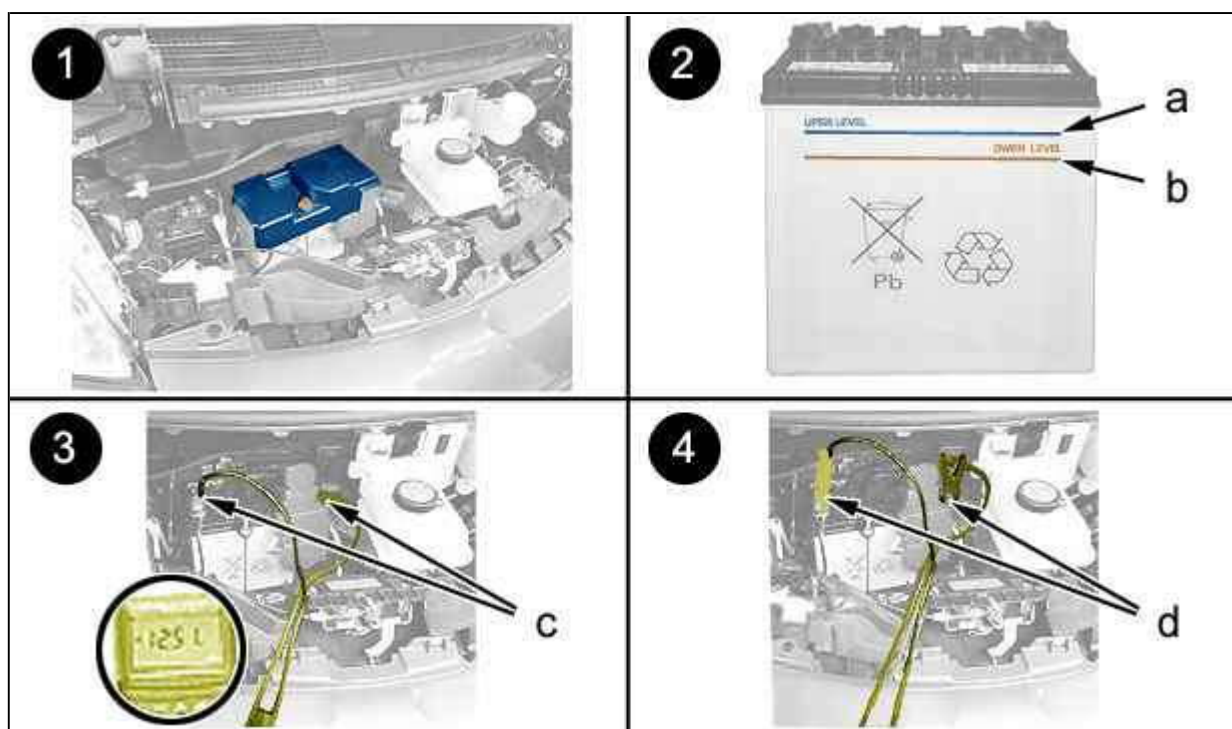


Рисунок : E3BD008D

Рисунок 1 : Расположение аккумуляторной батареи :

- Аккумуляторная батарея встроена под передним капотом
- Доступ к аккумуляторной батарее защищен крышкой
- Отвинчивать с осторожностью : Пластиковый болт
- Потяните крышку и снимите её

ПРИМЕЧАНИЕ : Нормы для аккумуляторной батареи, установленной на PEUGEOT iOn продолжают нормы JIS.

Рисунок 2 : Проверка уровня электролита аккумуляторной батареи :

- Открыть капот
- Снимите крышку аккумуляторной батареи
- Определить уровень электролита, посмотрев сбоку на аккумуляторную батарею
- Убедитесь, что уровень электролита находится между метками верхнего уровня "upper level" (a) и нижнего уровня "lower level" (b)
- Дозаправьте до нормального уровня (закончить) (при необходимости)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : После зарядки тщательно очистить верхнюю часть аккумуляторной батареи и не допускать попадания электролита на кожу; при попадании электролита промыть подверженный участок кожи большим количеством чистой воды.

ВНИМАНИЕ : Если уровень электролита находится выше метки верхнего уровня "upper level" (a), появляется риск утечки электролита.

ВНИМАНИЕ : Если уровень электролита находится ниже метки верхнего уровня "lower level" (b), появляется риск взрыва аккумуляторной батареи при эксплуатации.

Рисунок 3 : Проверка аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра (в "с") :

- Откройте передний капот
- Вынуть : Крышка аккумуляторной батареи
- Отвести крышку положительной клеммы аккумуляторной батареи
- Проверить состояние зарядки аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра "b" (черный щуп - на отрицательную клемму, красный щуп - на положительную клемму аккумуляторной батареи)
- Установить на место крышку аккумуляторной батареи

Рисунок 4 : Подзаряд аккумуляторной батареи :

- Откройте передний капот
- Вынуть : Крышка аккумуляторной батареи
- Отсоединить "отрицательную" клемму сервисной аккумуляторной батареи (Изолировать кабель изоляционной салфеткой)
- Отсоединить "положительную" клемму сервисной аккумуляторной батареи (Изолировать кабель изоляционной салфеткой)
- Подключить зарядное устройство, сертифицированное производителем, к аккумуляторной батарее в "с" (Черный кабель - к отрицательной клемме, красный кабель - к положительной клемме)
- С помощью сертифицированного зарядного устройства запустить зарядку аккумуляторной батареи в соответствии с рекомендациями изготовителя
- Установить на место крышку аккумуляторной батареи

7.2. PEUGEOT 107

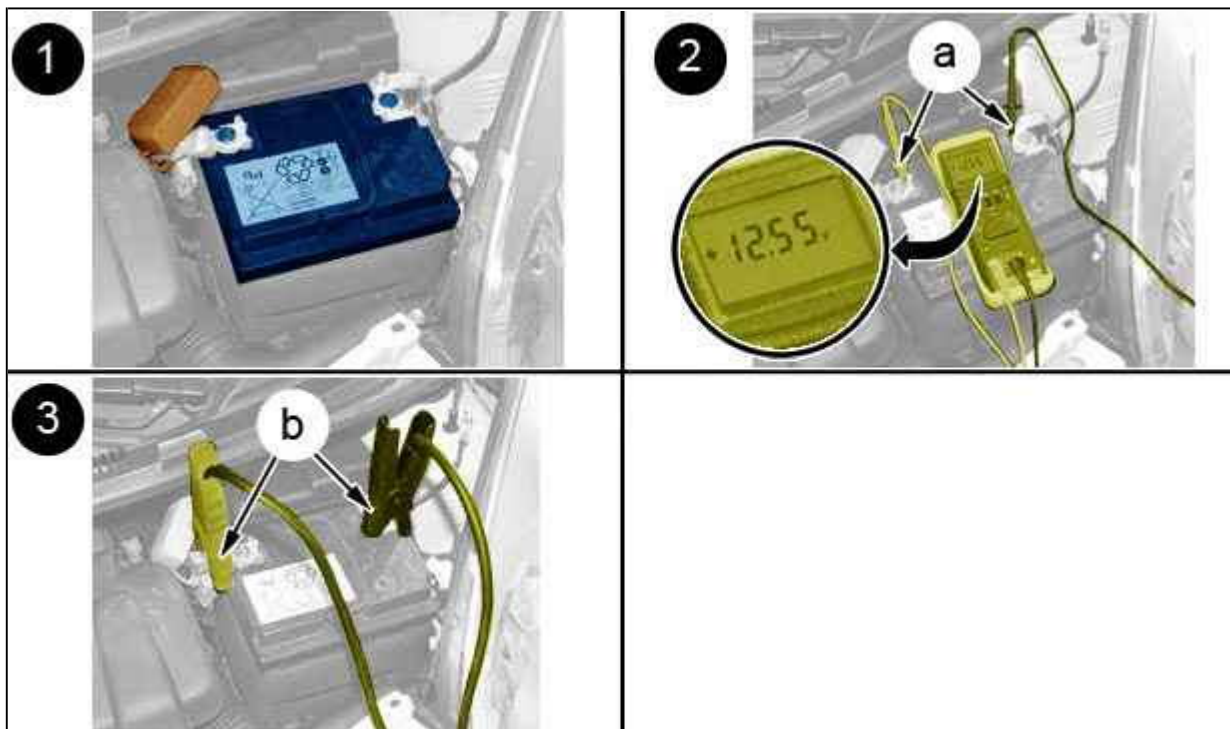


Рисунок : D1AD004D

Рисунок ⇨ : Расположение аккумуляторной батареи :

- Аккумуляторная батарея устанавливается в моторном отсеке
- Доступ осуществляется непосредственно (защитная крышка отсутствует)

Рисунок 7.3.1 : Проверка аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра (в "а") :

- Открыть капот
- Отвести крышку положительной клеммы аккумуляторной батареи
- Проверить состояние зарядки аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра "b" (черный щуп - на отрицательную клемму, красный щуп - на положительную клемму аккумуляторной батареи)

Рисунок 7.3.2 : Подзаряд аккумуляторной батареи :

- Открыть капот
- Подключить сертифицированное Peugeot зарядное устройство к клеммам аккумуляторной батареи "c" (Черный кабель - к отрицательной клемме, красный кабель - к положительной клемме)
- С помощью сертифицированного зарядного устройства запустить зарядку аккумуляторной батареи в соответствии с рекомендациями изготовителя

7.3. PEUGEOT 1007

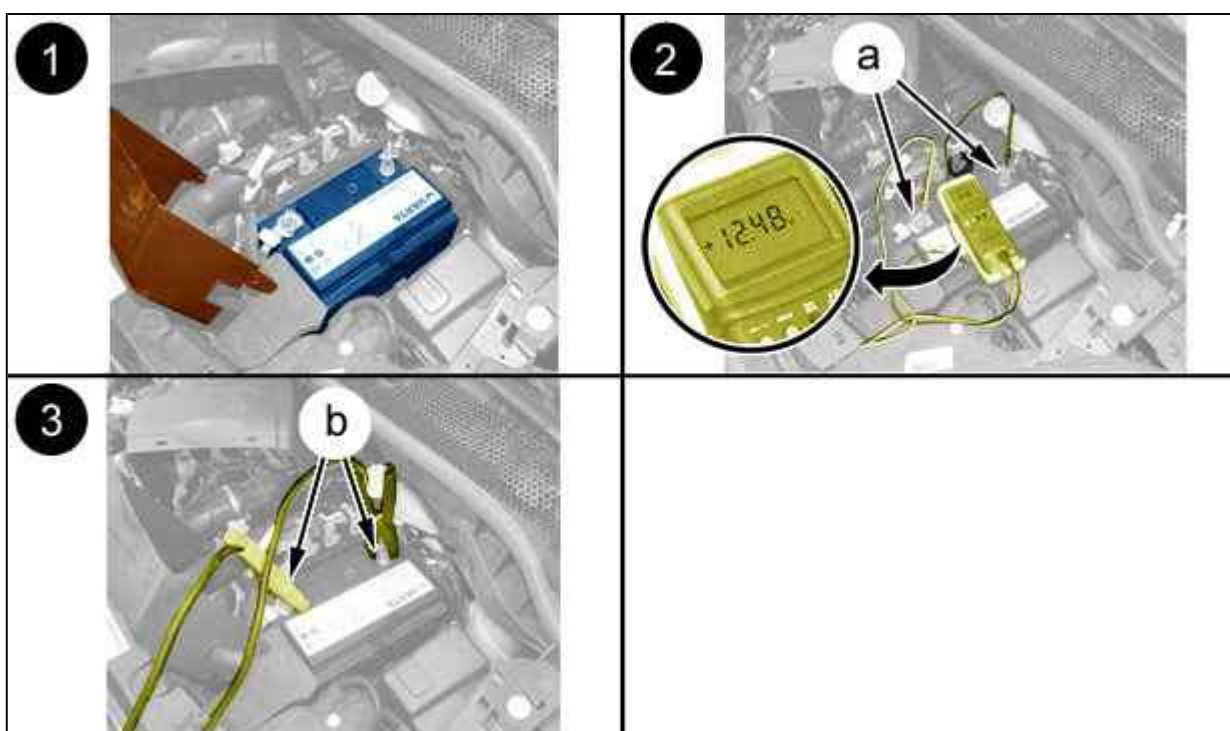


Рисунок : D1AD005D

ВНИМАНИЕ : Установить защитную крышку аккумуляторной батареи до выдачи автомобиля клиенту.

Рисунок 7.3.3 : Расположение аккумуляторной батареи :

- Аккумуляторная батарея устанавливается в моторном отсеке
- Аккумуляторная батарея защищена защелкивающейся крышкой

ПРИМЕЧАНИЕ : Защитная крышка аккумуляторной батареи на заводе устанавливается в багажник для облегчения проведения проверок и зарядки аккумуляторной батареи перед выдачей автомобиля клиенту.

Рисунок 7.3.4 : Проверка аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра (в "а") :

- Открыть капот
- Снимите крышку аккумуляторной батареи (При необходимости)
- Проверить аккумуляторную батарею с помощью тестера или вольтметра в "a" (черный щуп - к отрицательной клемме, красный щуп - к положительной клемме аккумуляторной батареи)
- Установить защитную крышку до выдачи автомобиля клиенту

Рисунок 7.3.5 : Подзаряд аккумуляторной батареи :

- Открыть капот

- Снимите крышку аккумуляторной батареи (При необходимости)
- Подключить сертифицированное Peugeot зарядное устройство к аккумуляторной батарее в "b" (черный кабель - к отрицательной клемме, красный кабель - к положительной клемме)
- С помощью сертифицированного зарядного устройства запустить зарядку аккумуляторной батареи в соответствии с рекомендациями изготовителя
- Установить защитную крышку до выдачи автомобиля клиенту

7.4. PEUGEOT 206 / 206 +(T3E) / 207(T3)

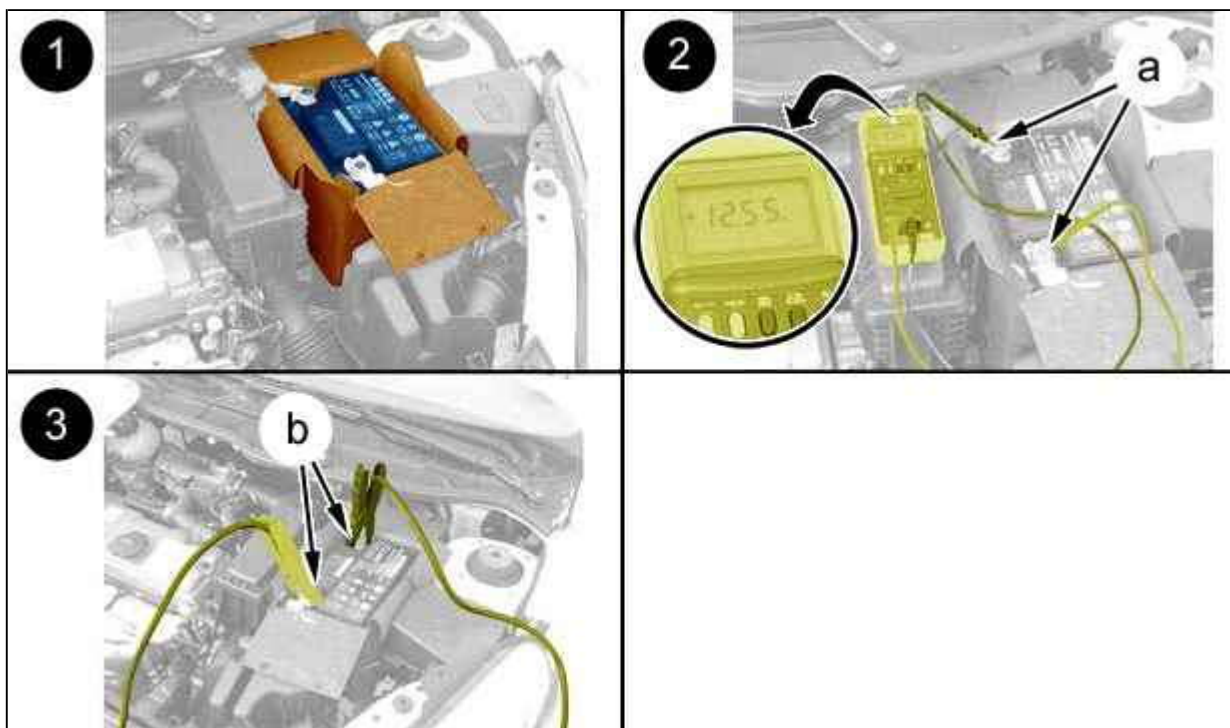


Рисунок : D1AD006D

Рисунок ➤ : Расположение аккумуляторной батареи :

- Аккумуляторная батарея устанавливается в моторном отсеке
- Аккумуляторная батарея защищена открывающимся чехлом

Рисунок Ⓔ : Проверка аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра (в "a") :

- Открыть капот
- Открыть чехол аккумуляторной батареи (При необходимости)
- Проверить аккумуляторную батарею с помощью тестера или вольтметра в "a" (черный щуп - к отрицательной клемме, красный щуп - к положительной клемме аккумуляторной батареи)
- Закрыть чехол аккумуляторной батареи до выдачи автомобиля клиенту

Рисунок Ⓕ : Подзаряд аккумуляторной батареи :

- Открыть капот
- Открыть чехол аккумуляторной батареи (При необходимости)
- Подключить сертифицированное Peugeot зарядное устройство к аккумуляторной батарее в "b" (черный кабель - к отрицательной клемме, красный кабель - к положительной клемме)
- С помощью сертифицированного зарядного устройства запустить зарядку аккумуляторной батареи в соответствии с рекомендациями изготовителя
- Закрыть чехол аккумуляторной батареи до выдачи автомобиля клиенту

7.5. PEUGEOT 207 (A7)

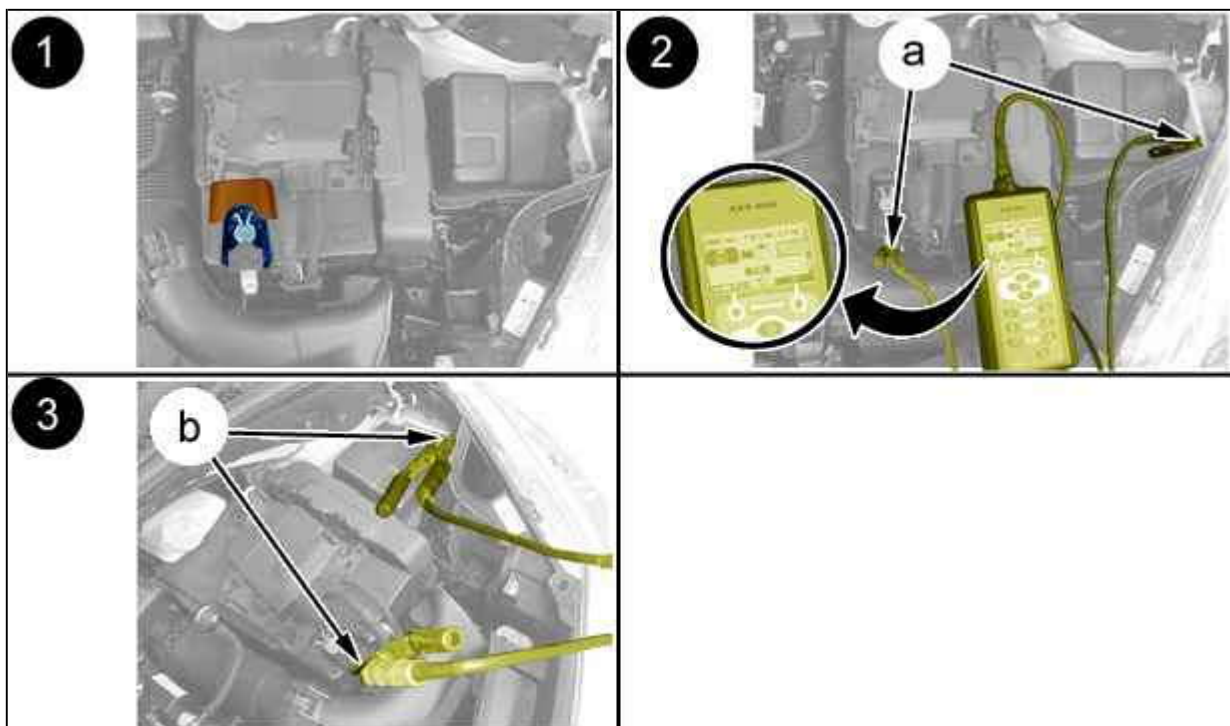


Рисунок : D1AB018D

Рисунок ➤ : Расположение аккумуляторной батареи :

- Аккумуляторная батарея устанавливается в моторном отсеке
- Аккумуляторная батарея защищена крышкой, в которой имеется лючок для доступа к положительной клемме
- В передней левой части имеется выносная клемма электрической "массы"

Рисунок ☞ : Проверка аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра (в "a") :

- Открыть капот
- Открыть лючок доступа к положительной клемме аккумуляторной батареи
- Проверить аккумуляторную батарею с помощью тестера или вольтметра в "a" (черный щуп - к выносной клемме электрической "массы", красный щуп - к положительной клемме аккумуляторной батареи)
- Закрыть лючок доступа к положительной клемме

Рисунок ☞ : Подзаряд аккумуляторной батареи :

- Открыть капот
- Открыть лючок доступа к положительной клемме аккумуляторной батареи
- Подключить сертифицированное Peugeot зарядное устройство к аккумуляторной батарее в "b" (черный кабель - к выносной клемме электрической "массы", красный кабель - к положительной клемме)
- С помощью сертифицированного зарядного устройства запустить зарядку аккумуляторной батареи в соответствии с рекомендациями изготовителя
- Закрыть лючок доступа к положительной клемме

7.6. PEUGEOT 307 - 308 - RCZ

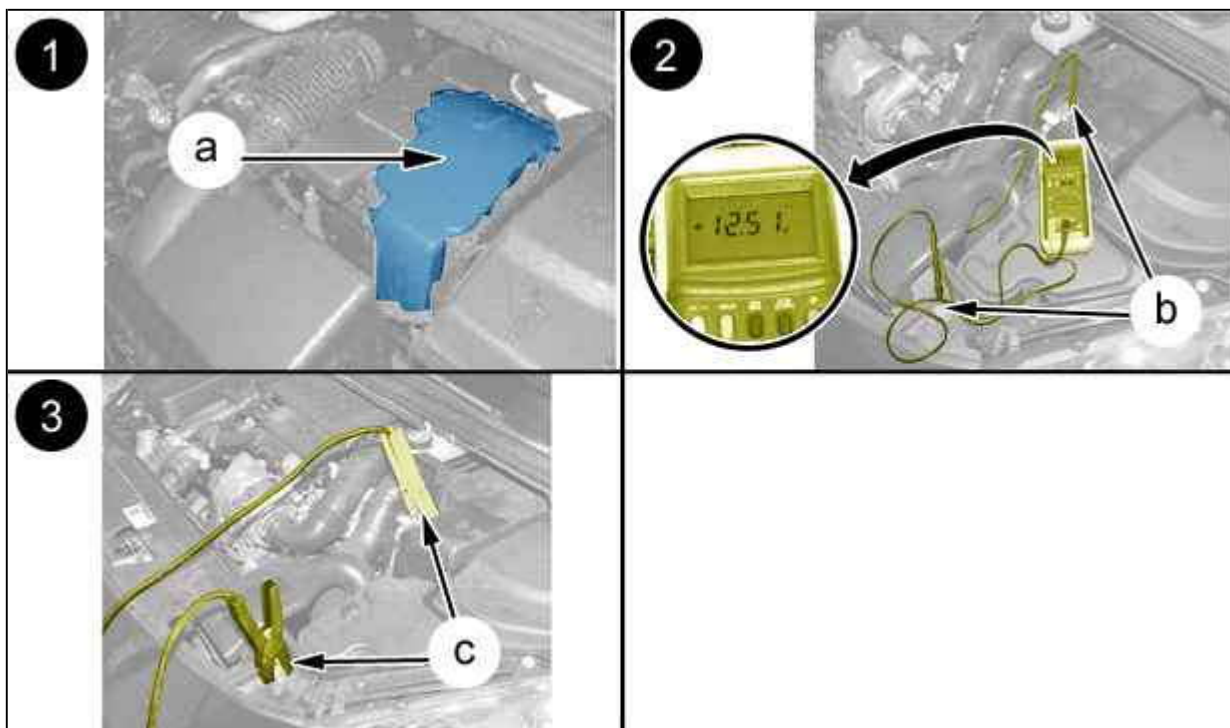


Рисунок : D1AD008D

Рисунок ➤ : Расположение аккумуляторной батареи :

- Аккумуляторная батарея устанавливается в моторном отсеке
- Аккумуляторная батарея защищена защелкивающейся крышкой с лючком доступа к индикатору зарядки "а" и лючком доступа к положительной клемме
- В передней левой части имеется выносная клемма электрической "массы"

ПРИМЕЧАНИЕ : Только на автомобилях семейства 308 / RCZ устанавливаются блоки предохранителей "а" над аккумуляторными батареями (в "а").

Рисунок ☞ : Проверка аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра (в "b") :

- Открыть капот
- Открыть лючок доступа к положительной клемме аккумуляторной батареи
- Проверить аккумуляторную батарею с помощью тестера или вольтметра в "b" (черный щуп - к выносной клемме электрической "массы", красный щуп - к положительной клемме аккумуляторной батареи)
- Закрыть лючок доступа к положительной клемме

Рисунок ☞ : Подзаряд аккумуляторной батареи :

- Открыть капот
- Открыть лючок доступа к положительной клемме аккумуляторной батареи
- Подключить сертифицированное Peugeot зарядное устройство к аккумуляторной батарее в "с" (черный кабель - к выносной клемме электрической "массы", красный кабель - к положительной клемме)
- С помощью сертифицированного зарядного устройства запустить зарядку аккумуляторной батареи в соответствии с рекомендациями изготовителя
- Закрыть лючок доступа к положительной клемме

7.7. PEUGEOT 3008 - 5008

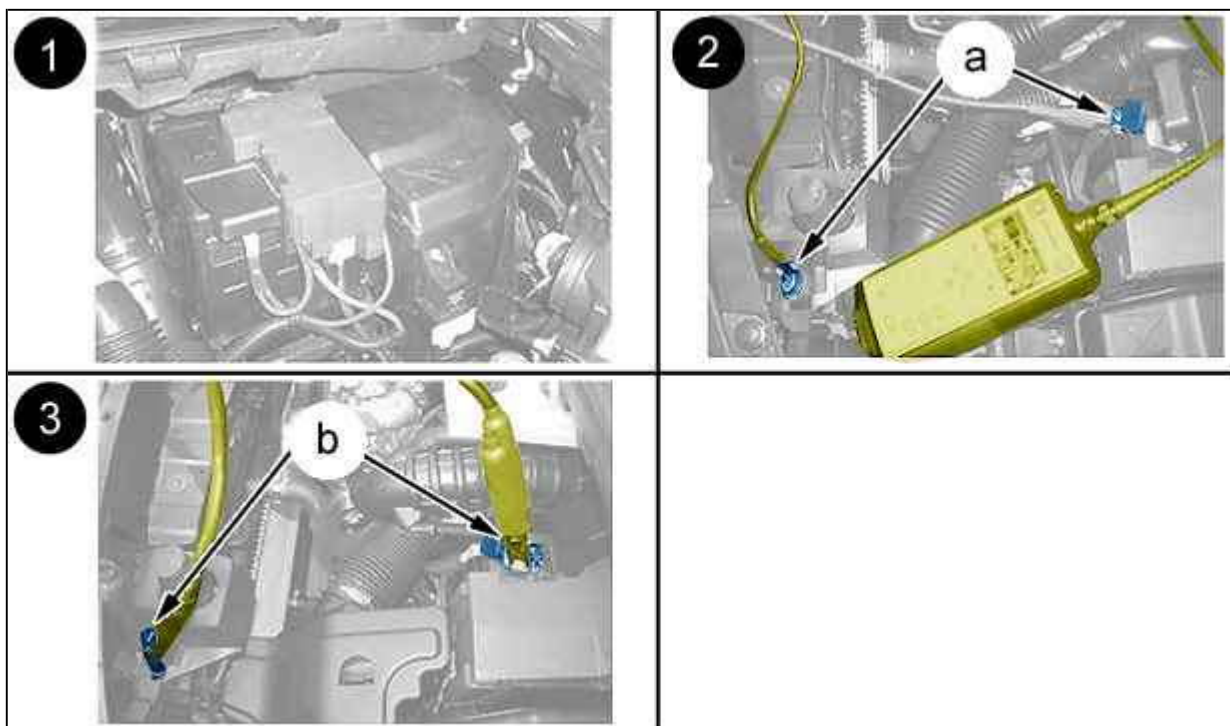


Рисунок : D1AD009D

Рисунок ➤ : Расположение аккумуляторной батареи :

- Аккумуляторная батарея устанавливается в моторном отсеке
- Аккумуляторная батарея защищена защелкивающейся крышкой с лючком доступа к индикатору зарядки "a" и лючком доступа к положительной клемме
- В передней левой части имеется выносная клемма электрической "массы"

Рисунок ☞ : Проверка аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра (в "a") :

- Открыть капот
- Открыть лючок доступа к положительной клемме аккумуляторной батареи
- Проверить аккумуляторную батарею с помощью тестера или вольтметра в "a" (черный щуп - к выносной клемме электрической "массы", красный щуп - к положительной клемме аккумуляторной батареи)
- Закрыть лючок доступа к положительной клемме

Рисунок ☞ : Подзаряд аккумуляторной батареи :

- Открыть капот
- Открыть лючок доступа к положительной клемме аккумуляторной батареи
- Подключить сертифицированное Peugeot зарядное устройство к аккумуляторной батарее в "b" (черный кабель - к выносной клемме электрической "массы", красный кабель - к положительной клемме)
- С помощью сертифицированного зарядного устройства запустить зарядку аккумуляторной батареи в соответствии с рекомендациями изготовителя
- Закрыть лючок доступа к положительной клемме

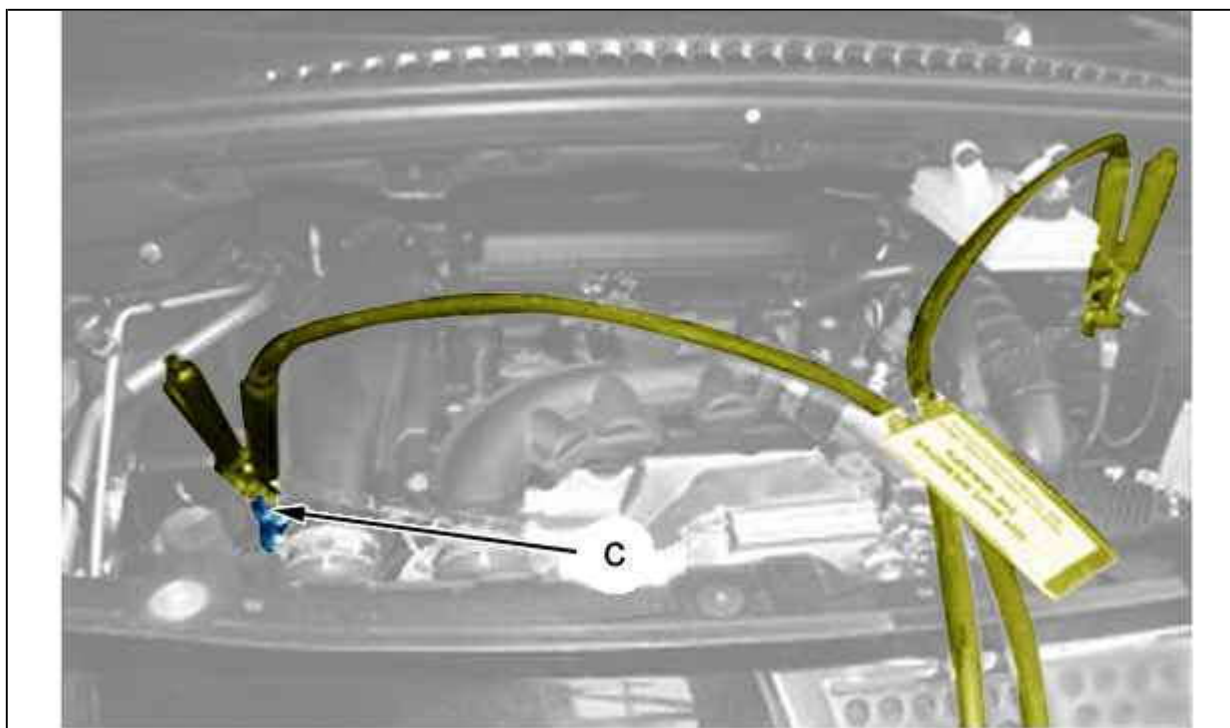


Рисунок : D1AD00TD

ПРИМЕЧАНИЕ : Болт "массы", вынесенный на траверсу передка, можно достать только с помощью шипцов среднего размера (в "с"). Для использования шипцов большого размера закрепить черный кабель к одному из болтов опоры двигателя.

7.8. PEUGEOT 407 - PEUGEOT 407 купе (Кроме 2,7 HDI)

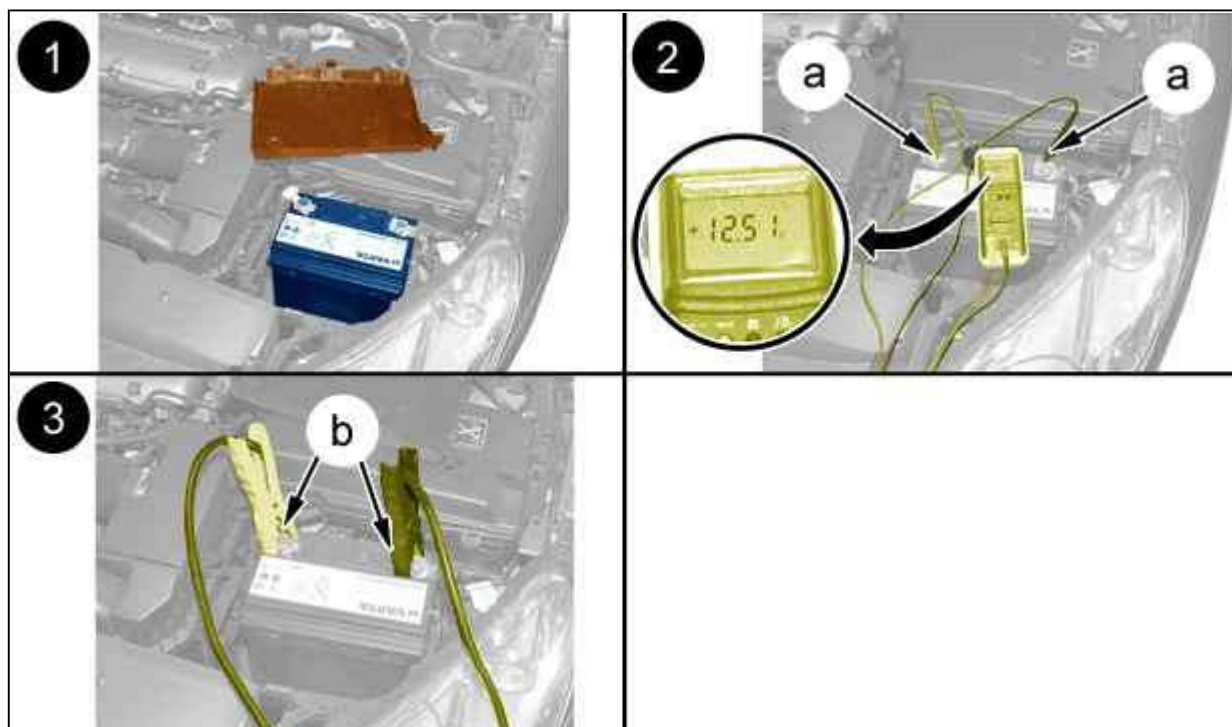


Рисунок : D1AD00AD

Рисунок ⇨ : Расположение аккумуляторной батареи :

- Аккумуляторная батарея устанавливается в моторном отсеке

- Аккумуляторная батарея защищена защелкивающейся крышкой

Рисунок 1 : Проверка аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра (в "а") :

- Открыть капот
- Снимите крышку аккумуляторной батареи
- Проверить аккумуляторную батарею с помощью тестера или вольтметра в "а" (черный щуп - к отрицательной клемме, красный щуп - к положительной клемме аккумуляторной батареи)
- Установить на место крышку аккумуляторной батареи

Рисунок 2 : Подзаряд аккумуляторной батареи :

- Открыть капот
- Снимите крышку аккумуляторной батареи
- Подключить сертифицированное Peugeot зарядное устройство к аккумуляторной батарее в "b" (черный кабель - к отрицательной клемме, красный кабель - к положительной клемме)
- С помощью сертифицированного зарядного устройства запустить зарядку аккумуляторной батареи в соответствии с рекомендациями изготовителя
- Установить на место крышку аккумуляторной батареи

7.9. PEUGEOT 407 - 407 купе (2,7 HDI)

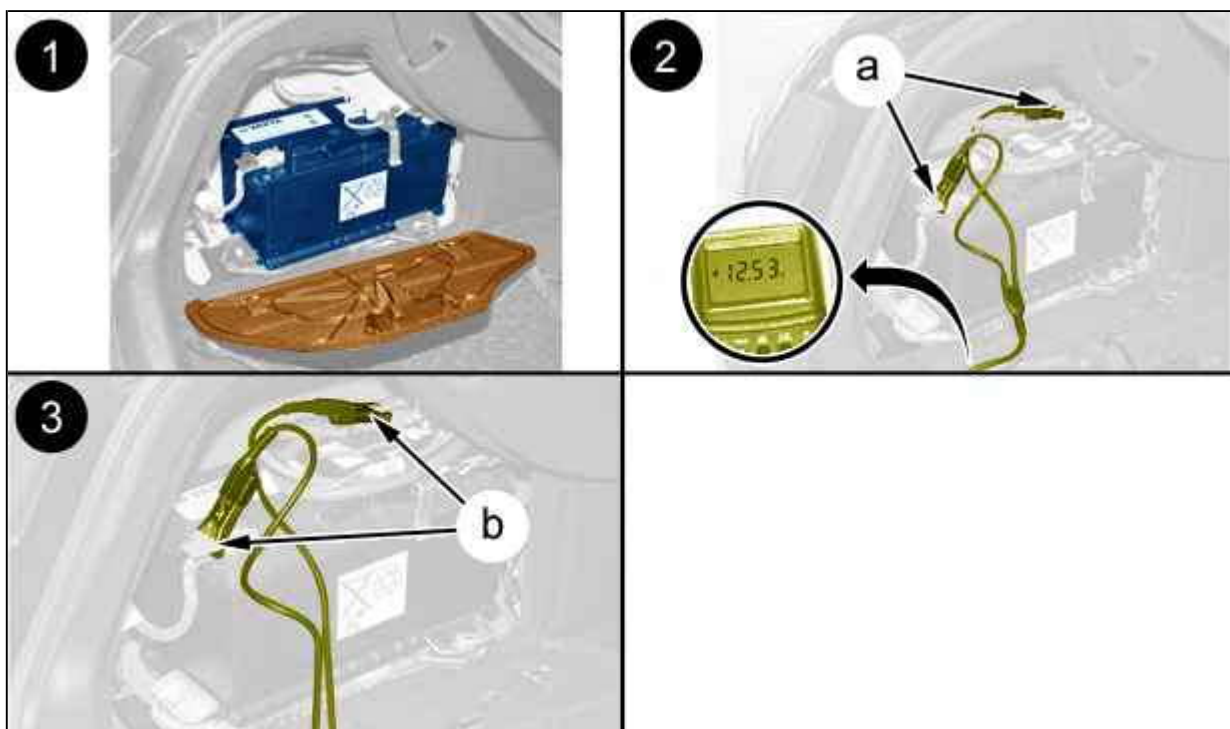


Рисунок : D1AD00BD

Рисунок 3 : Расположение аккумуляторной батареи :

- Аккумуляторная батарея расположена в багажнике под отделкой слева
- Лючок обеспечивает доступ к положительной клемме аккумуляторной батареи
- Выносные клеммы (положительная и электрическая "масса") находятся в моторном отсеке

Рисунок 4 : Проверка аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра (в "а") :

- Открыть багажник
- Снять лючок доступа к аккумуляторной батарее
- Проверьте аккумуляторную батарею с помощью тестера или вольтметра (в "а") (Черной точкой отмечена "масса", а красной точкой - положительная клемма)
- Установить отделку багажника и лючок

Рисунок 5 : Подзаряд аккумуляторной батареи :

- Открыть багажник
- Снять лючок доступа к аккумуляторной батарее

- Подключить к аккумуляторной батарее зарядное устройство, сертифицированное компанией Peugeot (в "b") (Черный кабель - для соединения с "массой", красный - для соединения с положительной клеммой)
- С помощью сертифицированного зарядного устройства запустить зарядку аккумуляторной батареи в соответствии с рекомендациями изготовителя
- Установить отделку багажника и лючок

7.10. PEUGEOT 508

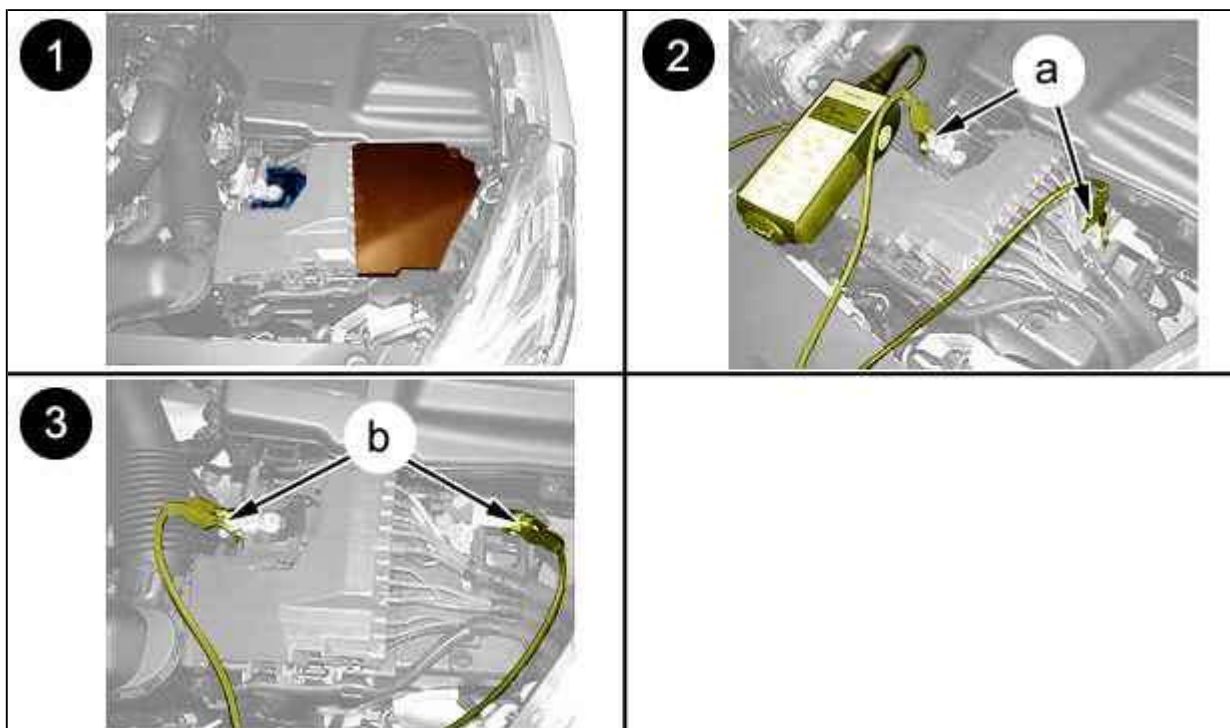


Рисунок : E3BD006D

Рисунок 1 : Расположение аккумуляторной батареи :

- Аккумуляторная батарея устанавливается в моторном отсеке
- Аккумуляторная батарея защищена защелкивающейся крышкой (Сторона отрицательной клеммы аккумуляторной батареи)

Рисунок 2 : Проверка аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра :

- Открыть капот
- Снимите крышку аккумуляторной батареи
- Проверить состояние зарядки аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра (черный щуп - на отрицательную клемму, красный щуп - на положительную клемму аккумуляторной батареи) (в (a))
- Установить на место крышку аккумуляторной батареи (Имеется в бортовом комплекте)

Рисунок 3 : Подзаряд аккумуляторной батареи :

- Открыть капот
- Снимите крышку аккумуляторной батареи
- Подключить к аккумуляторной батарее зарядное устройство, сертифицированное компанией Peugeot (Черный провод, подсоединенный к держателю "массы", который закреплен на выходе блока контроля состояния аккумуляторной батареи, красный провод - к положительной клемме батареи в точке (b))
- С помощью сертифицированного зарядного устройства запустить зарядку аккумуляторной батареи в соответствии с рекомендациями изготовителя
- Установить на место крышку аккумуляторной батареи (Имеется в бортовом комплекте)

ВНИМАНИЕ : Аккумуляторная батарея автомобиля, оснащенного функцией "Stop and Start" (остановка-пуск) может быть заряжена точно так же, как батарея обычного автомобиля. Подзарядка выполняется с помощью сертифицированного оборудования (зарядное устройство GR1) при кабелях автомобиля,

подсоединенных к аккумуляторной батарее.

7.11. PEUGEOT 607

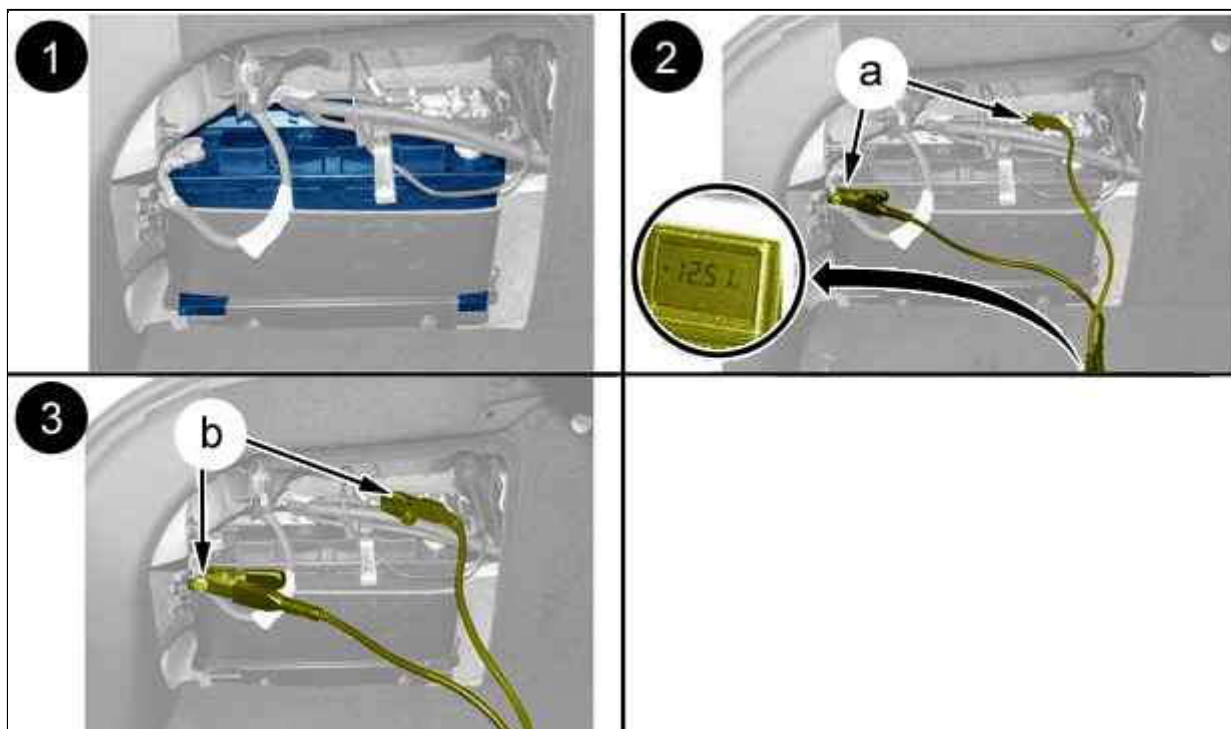


Рисунок : D1AD00CD

Рисунок ➊ : Расположение аккумуляторной батареи :

- Аккумуляторная батарея расположена в багажнике под отделкой слева
- Лючок обеспечивает доступ к положительной клемме аккумуляторной батареи
- Выносные клеммы (положительная и электрическая "масса") находятся в моторном отсеке

Рисунок ➋ : Проверка аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра (в "a") :

- Открыть багажник
- Снять лючок доступа к аккумуляторной батарее
- Проверьте аккумуляторную батарею с помощью тестера или вольтметра (в "a") (Черной точкой отмечена "масса", а красной точкой - положительная клемма)
- Установить отделку багажника и лючок

Рисунок ➌ : Подзаряд аккумуляторной батареи :

- Открыть багажник
- Снять лючок доступа к аккумуляторной батарее
- Подключить к аккумуляторной батарее зарядное устройство, сертифицированное компанией Peugeot (в "b") (Черный кабель - для соединения с "массой", красный - для соединения с положительной клеммой)
- С помощью сертифицированного зарядного устройства запустить зарядку аккумуляторной батареи в соответствии с рекомендациями изготовителя
- Установить отделку багажника и лючок

7.12. PEUGEOT 807

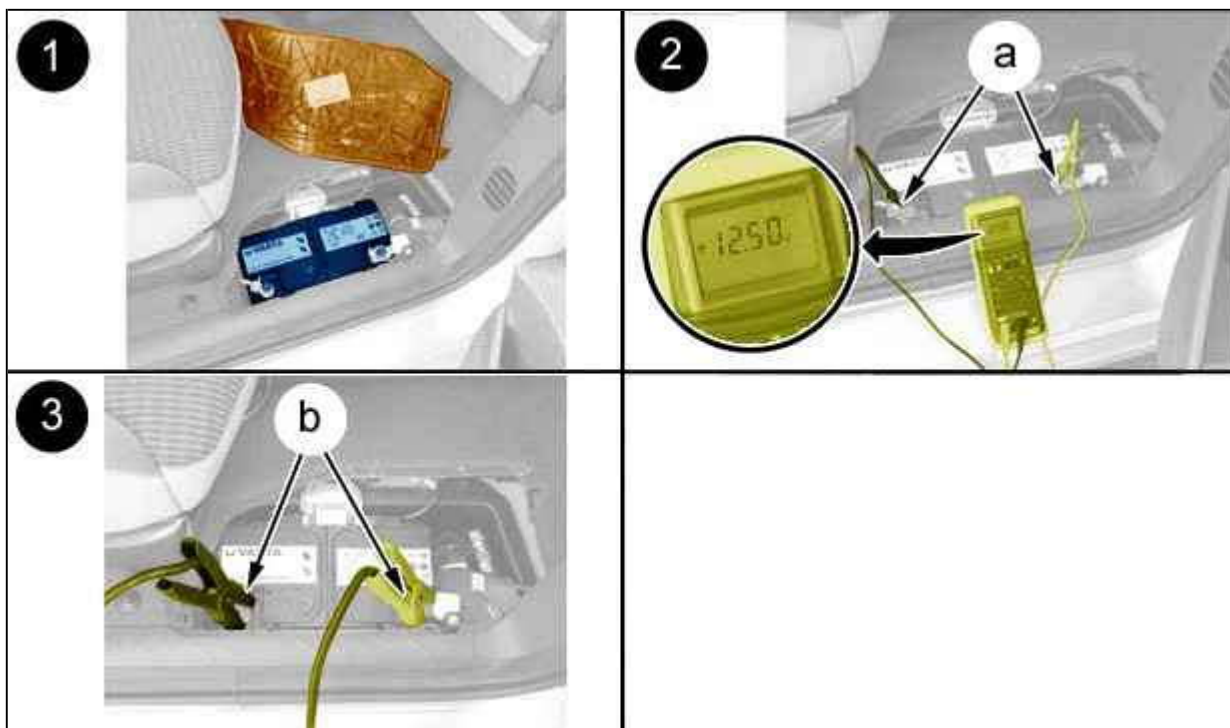


Рисунок : D1AD00DD

Рисунок ➤ : Расположение аккумуляторной батареи :

- Аккумуляторная батарея установлена в нише для ног пассажира
- Отсутствие выносных клемм в моторном отсеке

Рисунок ☞ : Проверка аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра (в "а") :

- Откройте дверь (правая сторона)
- Снять лючок доступа к аккумуляторной батарее (При необходимости, снять коврик)
- Проверить аккумуляторную батарею с помощью тестера или вольтметра в "а" (черный щуп - к отрицательной клемме, красный щуп - к положительной клемме аккумуляторной батареи)
- Установить лючок доступа к аккумуляторной батарее (При необходимости, установить коврик)

Рисунок ☞ : Подзаряд аккумуляторной батареи :

- Откройте дверь (правая сторона)
- Снять лючок доступа к аккумуляторной батарее (При необходимости, снять коврик)
- Подключить сертифицированное Peugeot зарядное устройство к аккумуляторной батарее в "b" (черный кабель - к отрицательной клемме, красный кабель - к положительной клемме аккумуляторной батареи)
- С помощью сертифицированного зарядного устройства запустить зарядку аккумуляторной батареи в соответствии с рекомендациями изготовителя
- Установить лючок доступа к аккумуляторной батарее (При необходимости, установить коврик)

7.13. PEUGEOT 4007

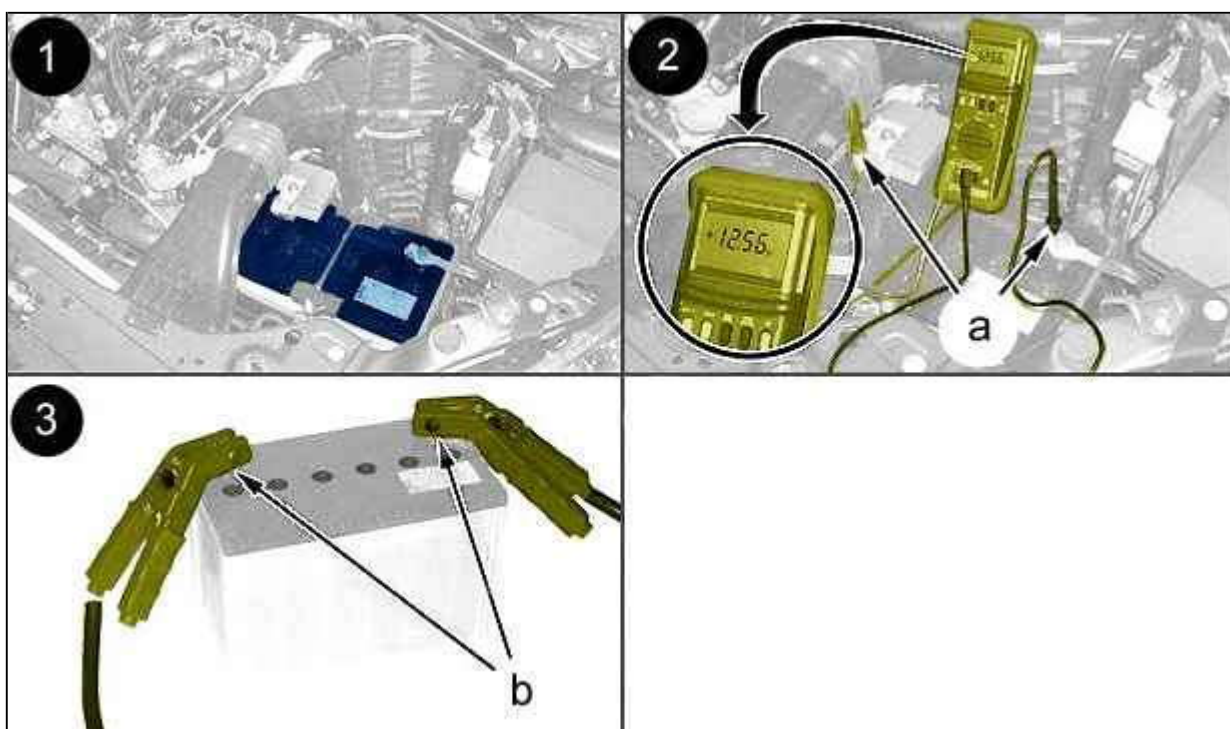


Рисунок : D1AD00ED

Рисунок ➤ : Расположение аккумуляторной батареи : Аккумуляторная батарея устанавливается в моторном отсеке.

Рисунок ☞ : Проверка аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра :

- Открыть капот
- Снимите крышку аккумуляторной батареи
- Проверить аккумуляторную батарею с помощью тестера или вольтметра в "а" (черный щуп - к отрицательной клемме, красный щуп - к положительной клемме аккумуляторной батареи)
- Установить на место крышку аккумуляторной батареи

ОБЯЗАТЕЛЬНО : После зарядки тщательно очистить верхнюю часть аккумуляторной батареи и не допускать попадания электролита на кожу; при попадании электролита промыть подверженный участок кожи большим количеством чистой воды.

Рисунок ☞ : Подзаряд аккумуляторной батареи :

- Открыть капот
- Снимите : Впускной коллектор
- Снимите : Аккумуляторная батарея
- Снимите : Пробки
- Подключить сертифицированное Peugeot зарядное устройство к аккумуляторной батарее в "b" (черный кабель - к отрицательной клемме, красный кабель - к положительной клемме)
- С помощью сертифицированного зарядного устройства запустить зарядку аккумуляторной батареи в соответствии с рекомендациями изготовителя
- Очистить верхнюю часть аккумуляторной батареи
- Установите : Пробки
- Установите аккумуляторную батарею
- Установите : Впускной коллектор

ПРИМЕЧАНИЕ : Нормы для аккумуляторной батареи, установленной на PEUGEOT 4007 продолжают нормы JIS.

7.14. PEUGEOT BIPPER

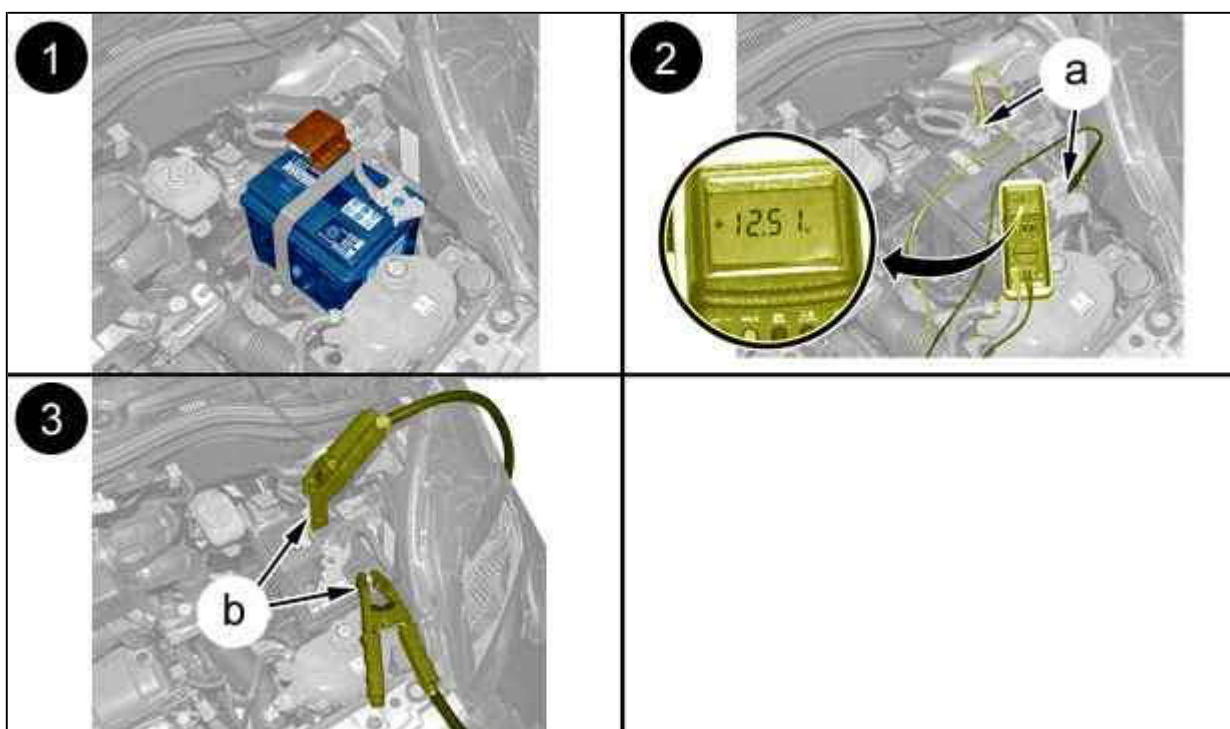


Рисунок : D1AD00FD

Рисунок ➤ : Расположение аккумуляторной батареи :

- Аккумуляторная батарея устанавливается в моторном отсеке
- Доступ осуществляется непосредственно (защитная крышка отсутствует)

Рисунок ☞ : Проверка аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра :

- Открыть капот
- Отвести крышку положительной клеммы аккумуляторной батареи
- Проверить состояние зарядки аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра "a" (черный щуп - на отрицательную клемму, красный щуп - на положительную клемму аккумуляторной батареи)

Рисунок ☞ : Подзаряд аккумуляторной батареи :

- Открыть капот
- Подключить сертифицированное Peugeot зарядное устройство к клеммам аккумуляторной батареи "b" (Черный кабель - к отрицательной клемме, красный кабель - к положительной клемме)
- С помощью сертифицированного зарядного устройства запустить зарядку аккумуляторной батареи в соответствии с рекомендациями изготовителя

ПРИМЕЧАНИЕ : Нормы для аккумуляторной батареи, установленной на PEUGEOT BIPPER продолжают нормы IEC.

7.15. PEUGEOT PARTNER ORIGIN

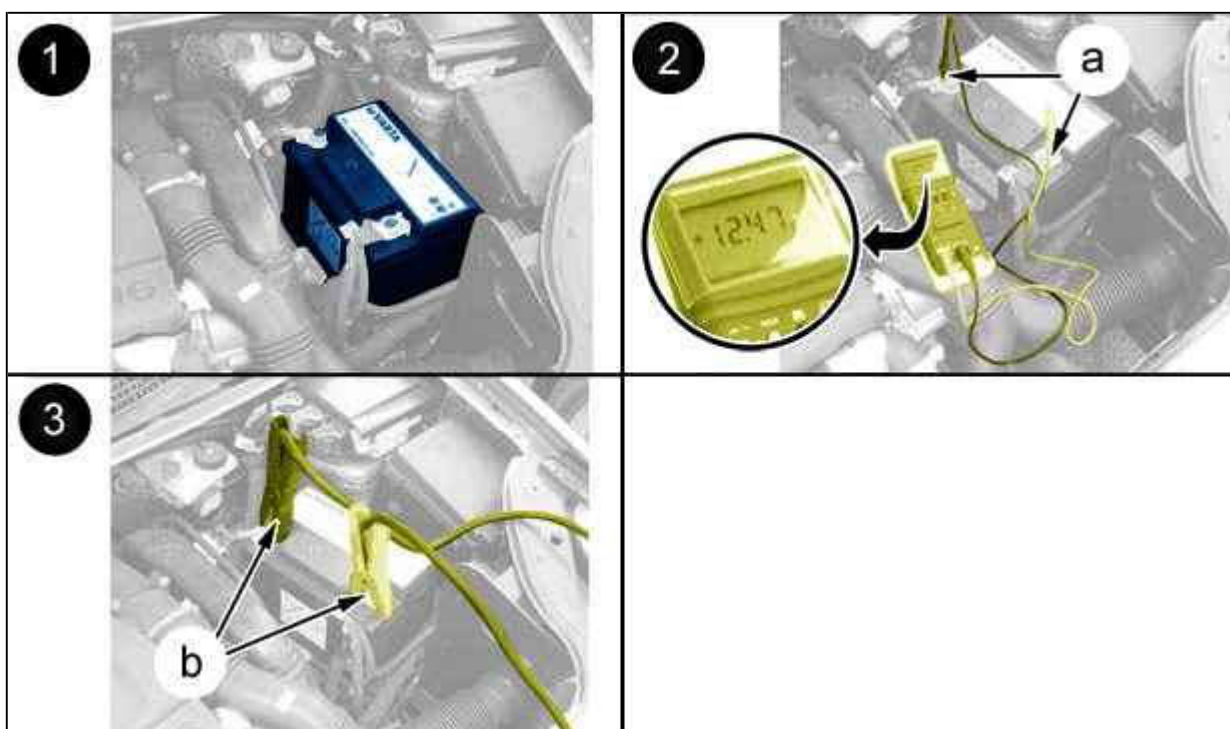


Рисунок : D1AD00GD

Рисунок ➤ : Расположение аккумуляторной батареи : Аккумуляторная батарея устанавливается в моторном отсеке.

Рисунок ☞ : Проверка аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра (в "а") :

- Открыть капот
- Снимите крышку аккумуляторной батареи
- Проверить аккумуляторную батарею с помощью тестера или вольтметра в "а" (черный щуп - к отрицательной клемме, красный щуп - к положительной клемме аккумуляторной батареи)
- Установить на место крышку аккумуляторной батареи

Рисунок ☞ : Подзаряд аккумуляторной батареи :

- Открыть капот
- Снимите крышку аккумуляторной батареи
- Подключить сертифицированное Peugeot зарядное устройство к аккумуляторной батарее в "b" (черный кабель - к отрицательной клемме, красный кабель - к положительной клемме)
- С помощью сертифицированного зарядного устройства запустить зарядку аккумуляторной батареи в соответствии с рекомендациями изготовителя
- Установить на место крышку аккумуляторной батареи

7.16. PEUGEOT PARTNER (B9)

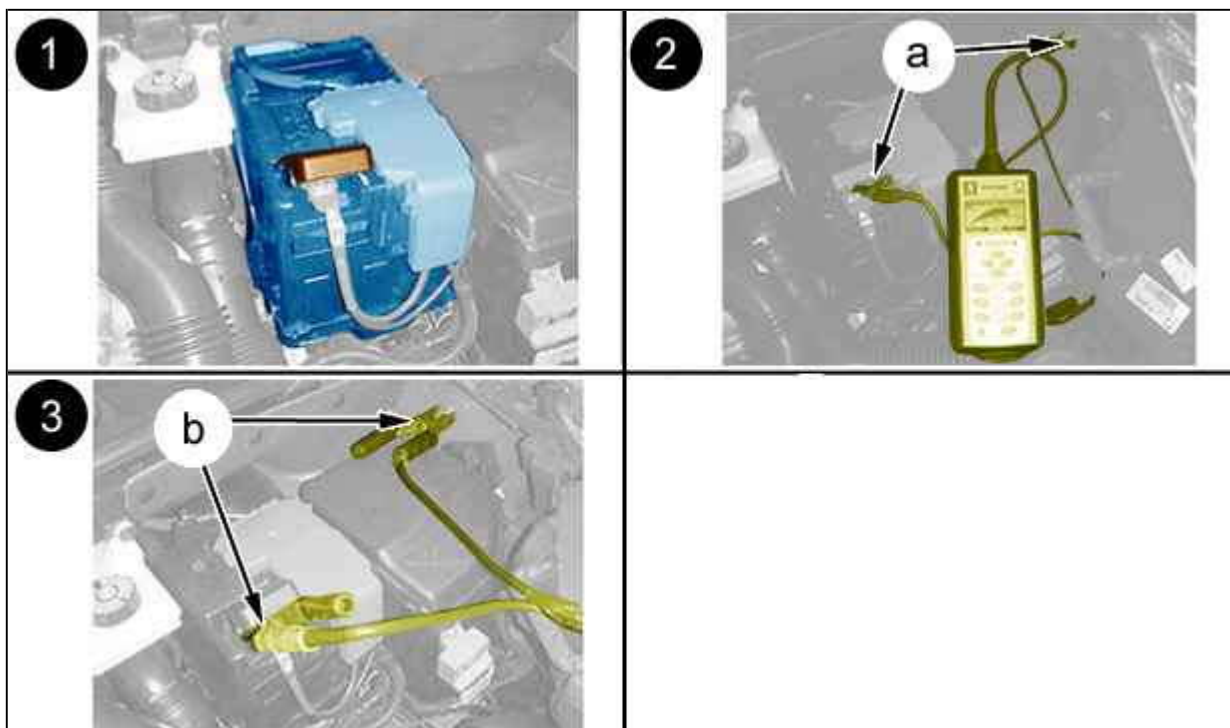


Рисунок : D1AD00HD

Рисунок ➤ : Расположение аккумуляторной батареи :

- Аккумуляторная батарея устанавливается в моторном отсеке
- Аккумуляторная батарея защищена защелкивающейся крышкой с лючком доступа к индикатору зарядки "а" и лючком доступа к положительной клемме
- Выносная клемма "массы" устанавливается на обивке переднего левого крыла

Рисунок ☞ : Проверка аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра :

- Открыть капот
- Открыть лючок доступа к положительной клемме аккумуляторной батареи
- Проверить аккумуляторную батарею с помощью тестера или вольтметра в "а" (черный щуп - к выносной клемме электрической "массы", красный щуп - к положительной клемме аккумуляторной батареи)
- Закрывать лючок доступа к положительной клемме

Рисунок ☞ : Подзаряд аккумуляторной батареи :

- Открыть капот
- Открыть лючок доступа к положительной клемме аккумуляторной батареи
- Подключить сертифицированное Peugeot зарядное устройство к аккумуляторной батарее в "b" (черный кабель - к выносной клемме электрической "массы", красный кабель - к положительной клемме)
- С помощью сертифицированного зарядного устройства запустить зарядку аккумуляторной батареи в соответствии с рекомендациями изготовителя

Закрывать лючок доступа к положительной клемме.

7.17. Peugeot expert 3

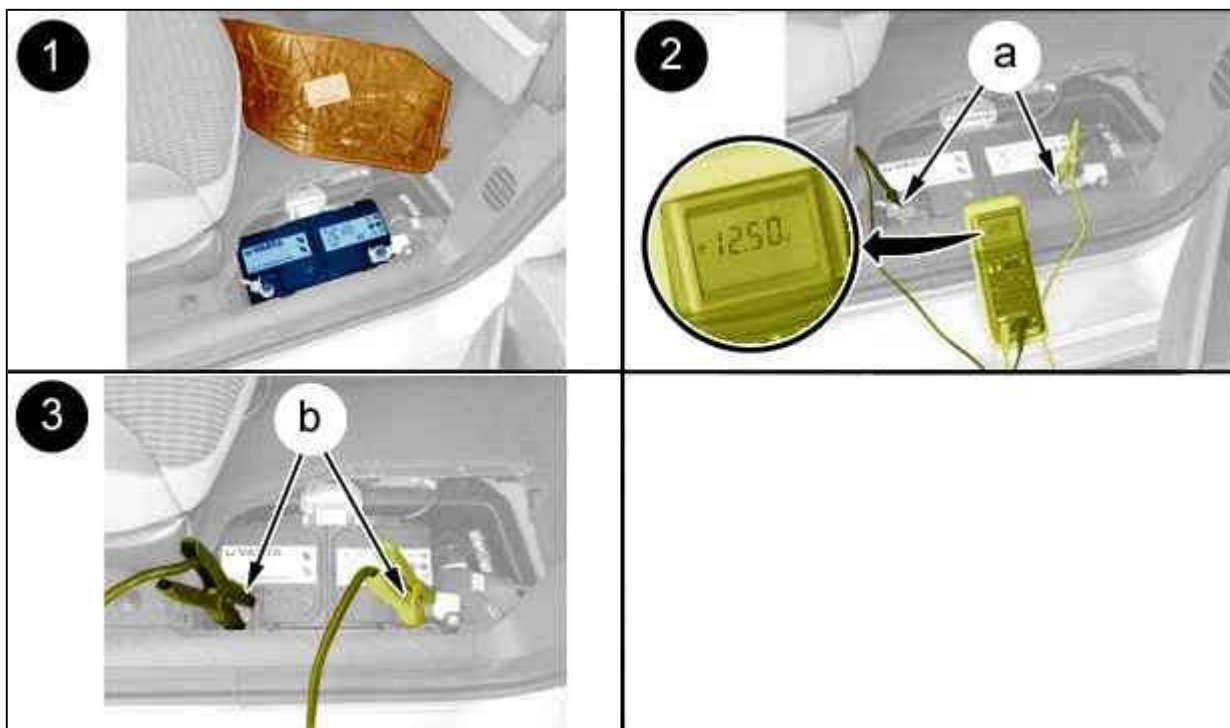


Рисунок : D1AD00ID

Рисунок ➤ : Расположение аккумуляторной батареи :

- Аккумуляторная батарея установлена в нише для ног пассажира
- Отсутствие выносных клемм в моторном отсеке

Рисунок ☞ : Проверка аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра (в "а") :

- Откройте дверь (правая сторона)
- Снять лючок доступа к аккумуляторной батарее (При необходимости, снять коврик)
- Проверить аккумуляторную батарею с помощью тестера или вольтметра в "а" (черный щуп - к отрицательной клемме, красный щуп - к положительной клемме аккумуляторной батареи)
- Установить лючок доступа к аккумуляторной батарее

Рисунок ☞ : Подзаряд аккумуляторной батареи :

- Откройте дверь (правая сторона)
- Снять лючок доступа к аккумуляторной батарее (При необходимости, снять коврик)
- Подключить сертифицированное Peugeot зарядное устройство к аккумуляторной батарее в "b" (черный кабель - к отрицательной клемме, красный кабель - к положительной клемме аккумуляторной батареи)
- С помощью сертифицированного зарядного устройства запустить зарядку аккумуляторной батареи в соответствии с рекомендациями изготовителя
- Установить лючок доступа к аккумуляторной батарее (При необходимости, установить коврик)

7.18. Peugeot Boxer 3

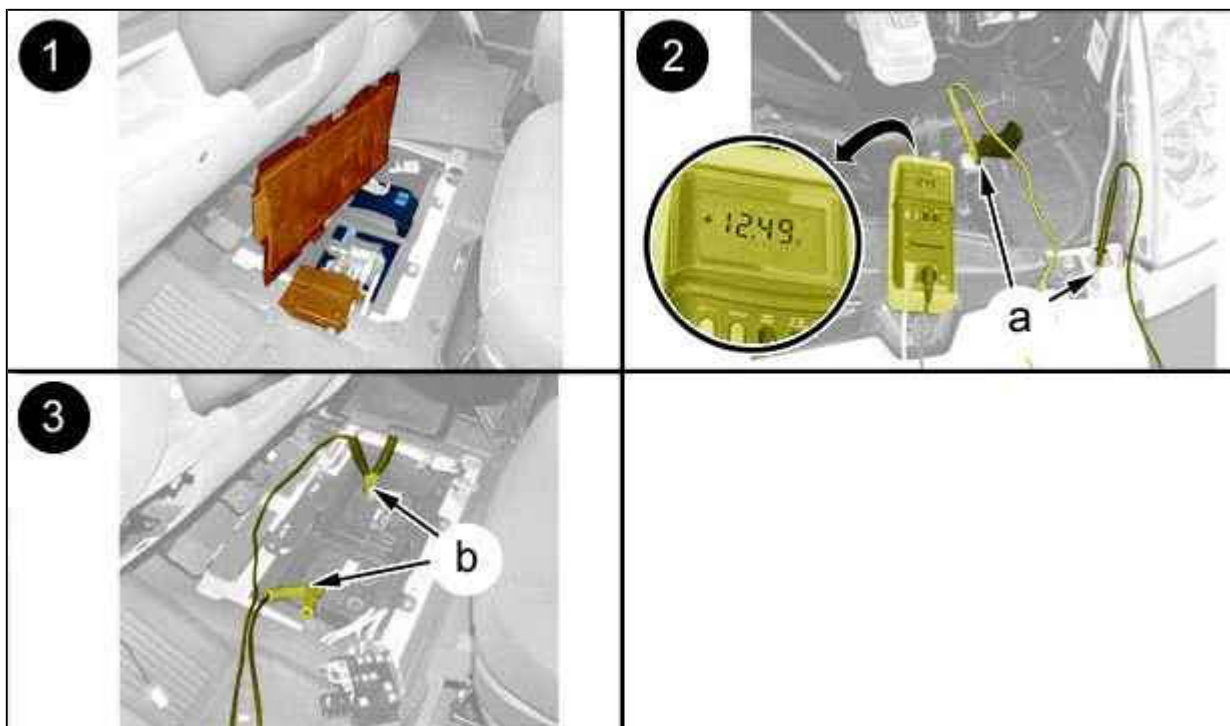


Рисунок : D1AD00JD

Рисунок ➤ : Расположение аккумуляторной батареи : Аккумуляторная батарея расположена в нише для ног водителя.

Рисунок ☞ : Проверка аккумуляторной батареи с помощью тестера или вольтметра (в "а") :

- Открыть капот
- Открыть лючок доступа к выносной положительной клемме
- Проверить аккумуляторную батарею с помощью тестера или вольтметра в "а" (черный щуп - к выносной клемме электрической "массы", красный щуп - к выносной положительной клемме)
- Закрывать лючок доступа к выносной положительной клемме

Рисунок ☞ : Подзаряд аккумуляторной батареи :

- Откройте дверь (с левой стороны)
- Снять лючок доступа к аккумуляторной батарее
- Отключить клеммы аккумуляторной батареи
- Подключить сертифицированное Peugeot зарядное устройство к клеммам аккумуляторной батареи "b" (Черный кабель - к отрицательной клемме, красный кабель - к положительной клемме)
- С помощью сертифицированного зарядного устройства запустить зарядку аккумуляторной батареи в соответствии с рекомендациями изготовителя
- Закрывать лючок доступа к аккумуляторной батарее

ВНИМАНИЕ : При хранении свыше 3 дней отсоединять аккумуляторную батарею.

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : АККУМУЛЯТОР

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Снятие

Выполните следующие операции :

- Выключить зажигание
- Подождать 3 минут, прежде чем отсоединять аккумуляторную батарею
- Отсоединить аккумуляторную батарею

1.1. Аккумулятор

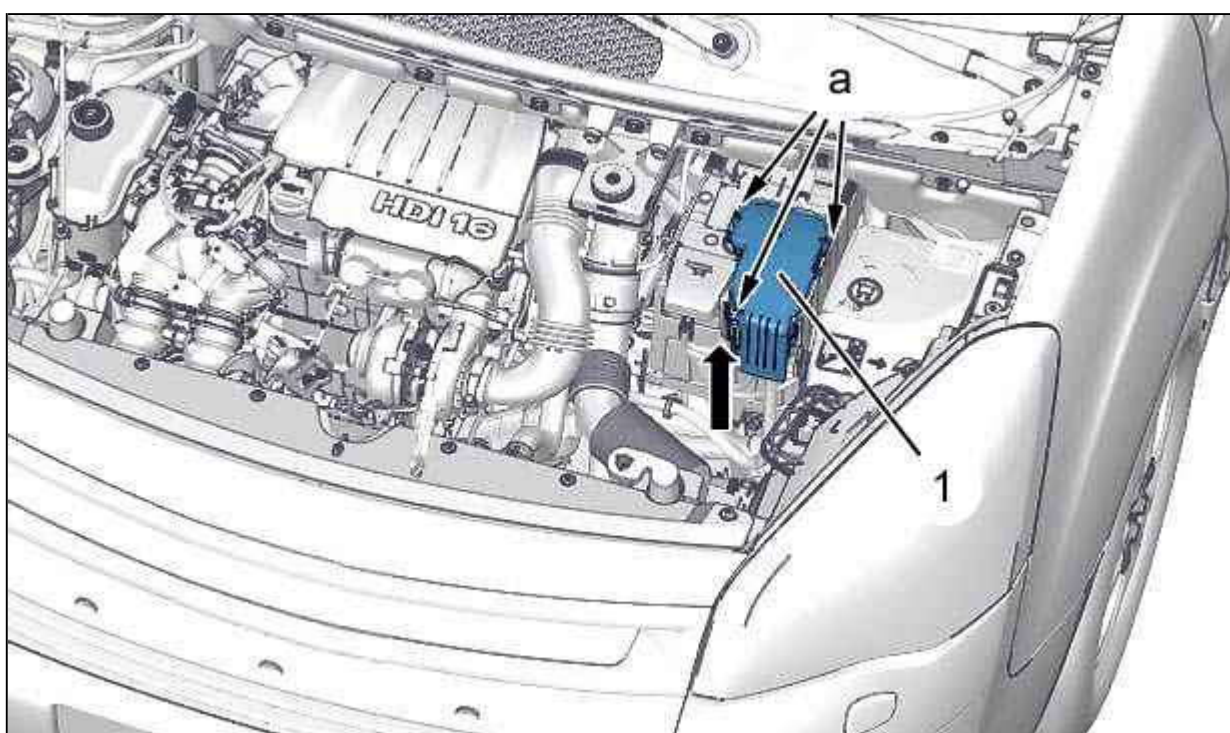


Рисунок : D1AM03ND

Отсоединить : Крышка блока предохранителей (1) (в "a") (в соответствии со стрелкой) .

Снимите : Крышка блока предохранителей (1) .

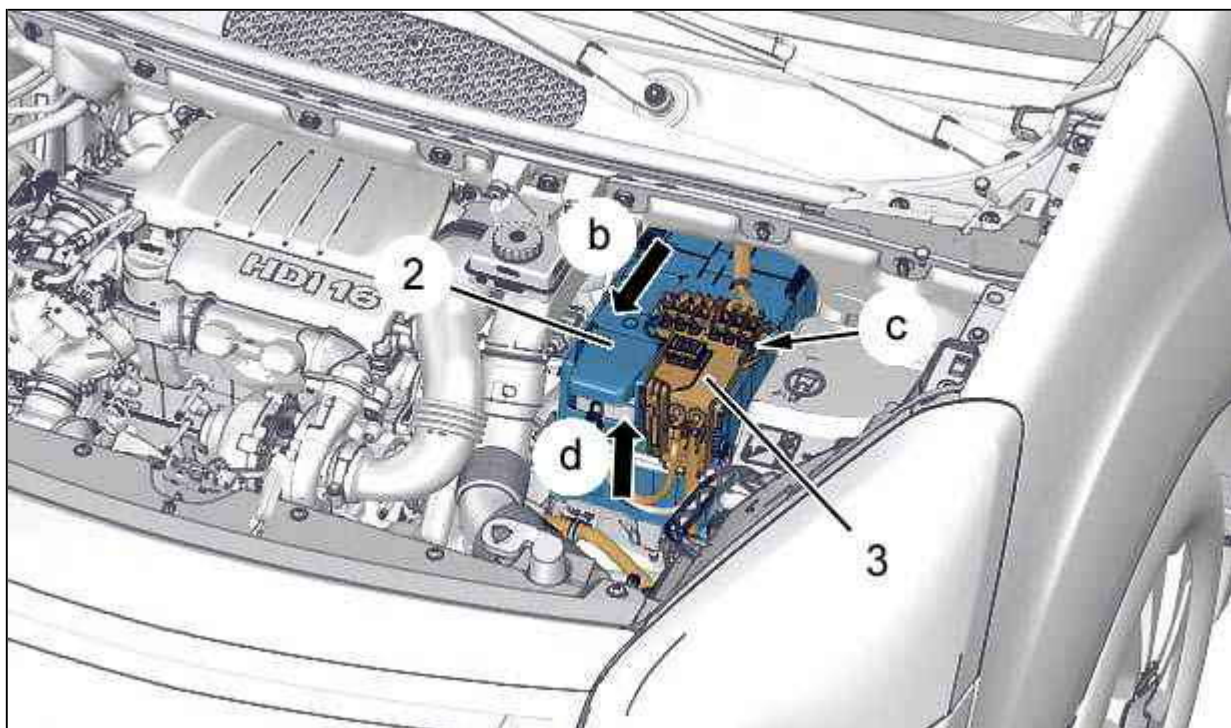


Рисунок : D1AM03PD

Отсоединить блок предохранителей (3) (в "с").

Отделите : Корпус предохранителей (3) аккумуляторной батареи (как показано " d ").

Снять крышку аккумуляторной батареи (2) (Потянув на себя) (как показано " b ").

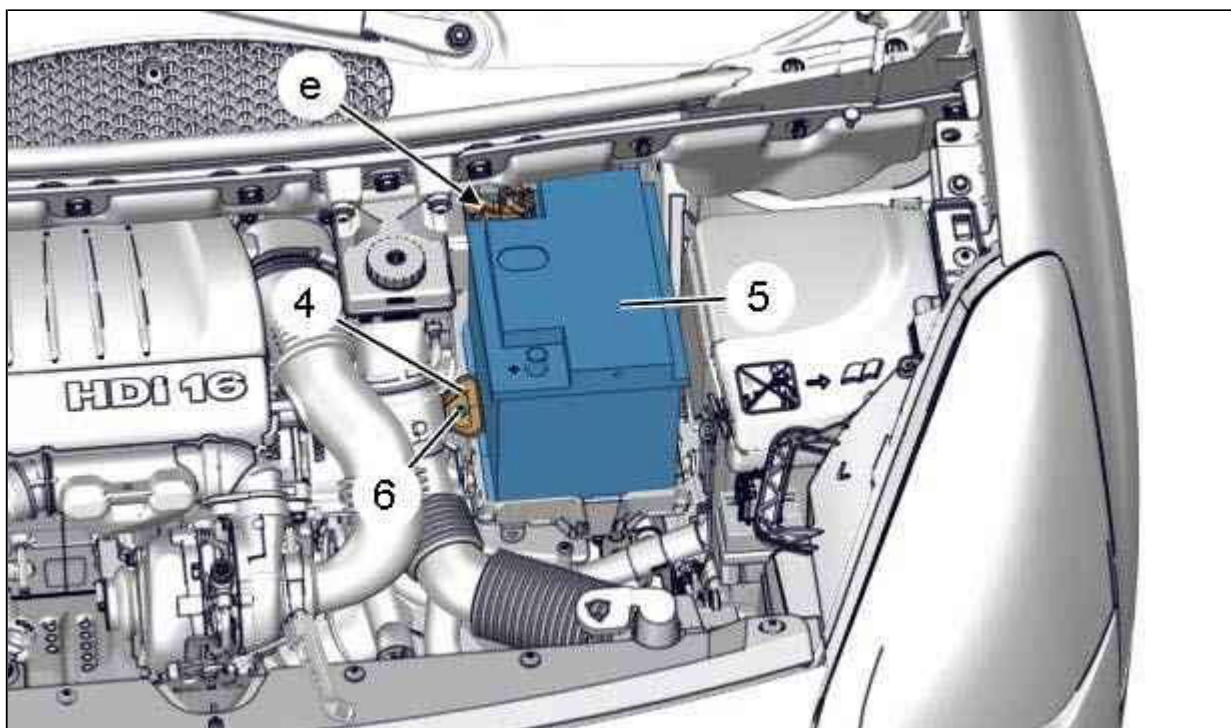


Рисунок : D1AM03QD

Отделите : Клемму (в "e").

Снимите :

- Болт (6)
- Лапка крепления (4)
- Аккумуляторная батарея (5)

1.2. Опора аккумуляторной батареи

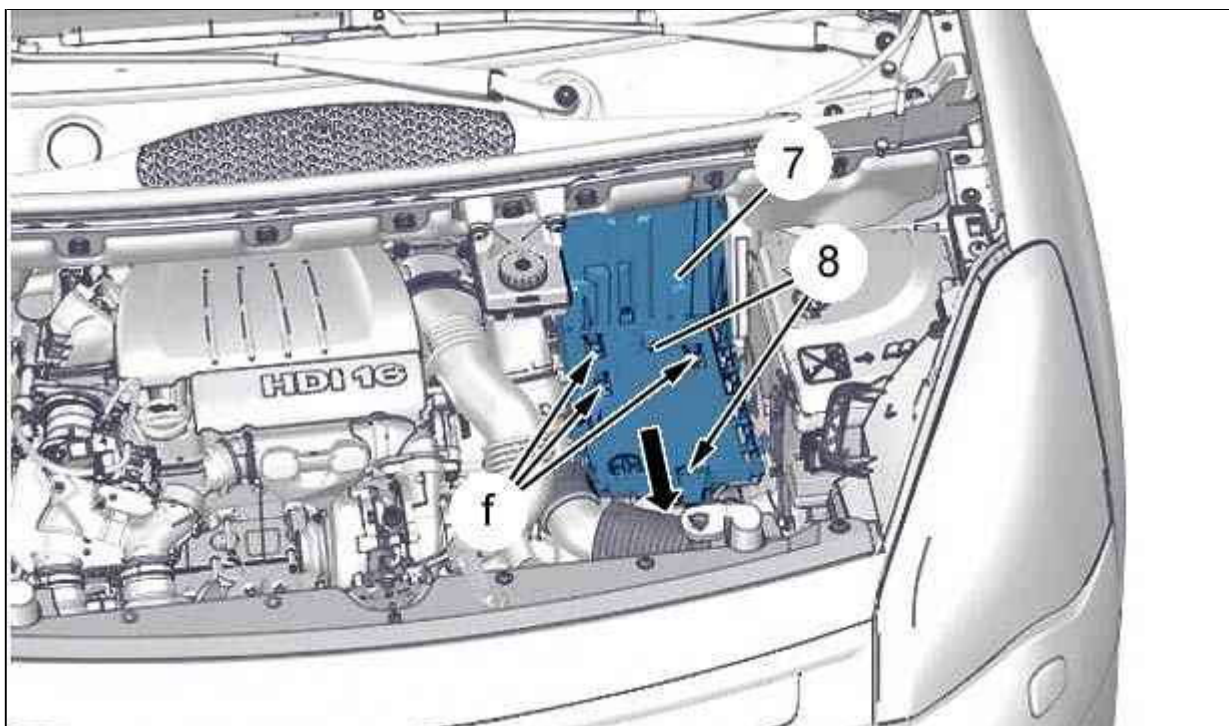


Рисунок : D1AM03RD

Снять крепежных элементов (8).

Отделите : Опору аккумуляторной батареи (7) (в "f") (в соответствии со стрелкой).

Снимите : Опору аккумуляторной батареи (7).

2. Установка

Установка производится выполнением операций по снятию в обратном порядке

Затяните :

- болтов (6) моментом $0,6 \pm 0,1$ дН.м
- болтов (8) моментом $0,8 \pm 0,2$ дН.м

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Проверьте функционирование электрооборудования.

РАЗМЕЩЕНИЕ : ЖГУТ ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ : Отсоединить аккумуляторную батарею : Перед проведением каких-либо работ с электрическим жгутом двигателя.

ВНИМАНИЕ : После выключения зажигания: подождите 15 минут, прежде чем отключать аккумуляторную батарею, чтобы гарантировать запоминание результатов.

1. Комплект : Жгут двигателя

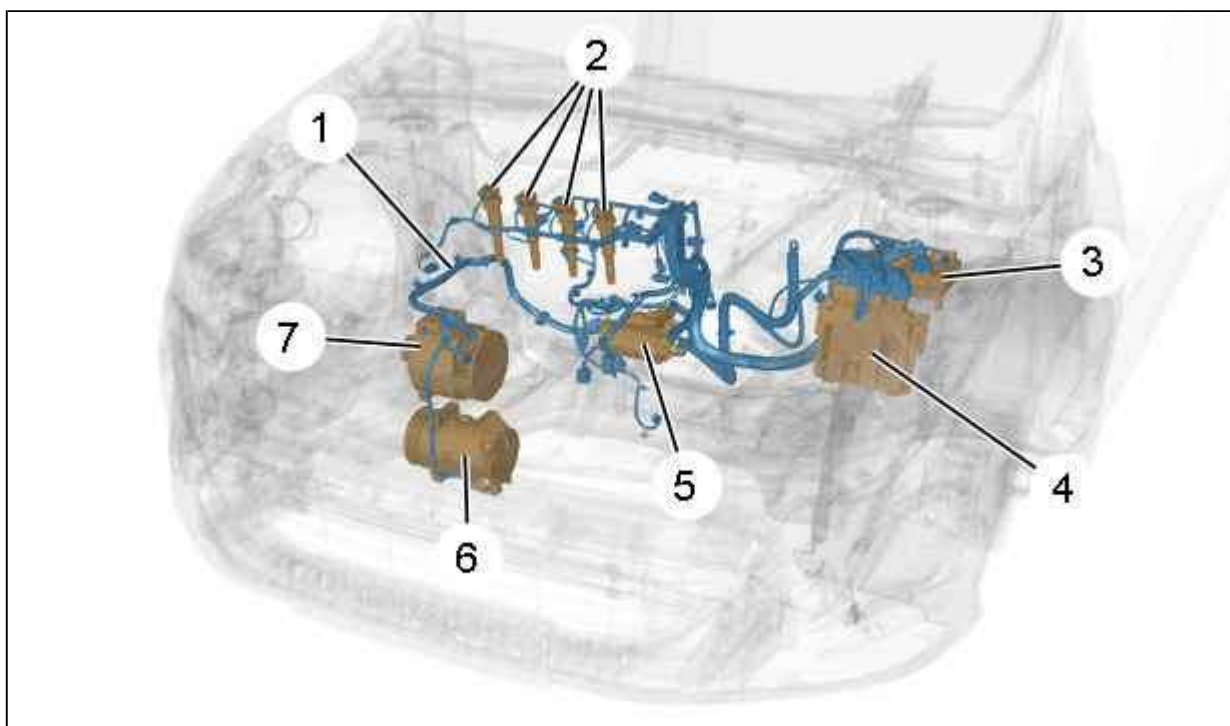


Рисунок : B1BM0HFD

- (1) Жгут двигателя.
- (2) дизельные форсунки.
- (3) Коммутационный блок двигателя (BSM).
- (4) Компьютер контроля двигателя.
- (5) Стартер.
- (6) Компрессор системы кондиционирования (В зависимости от комплектации).
- (7) генератор.

2. Жгут двигателя : На двигателе

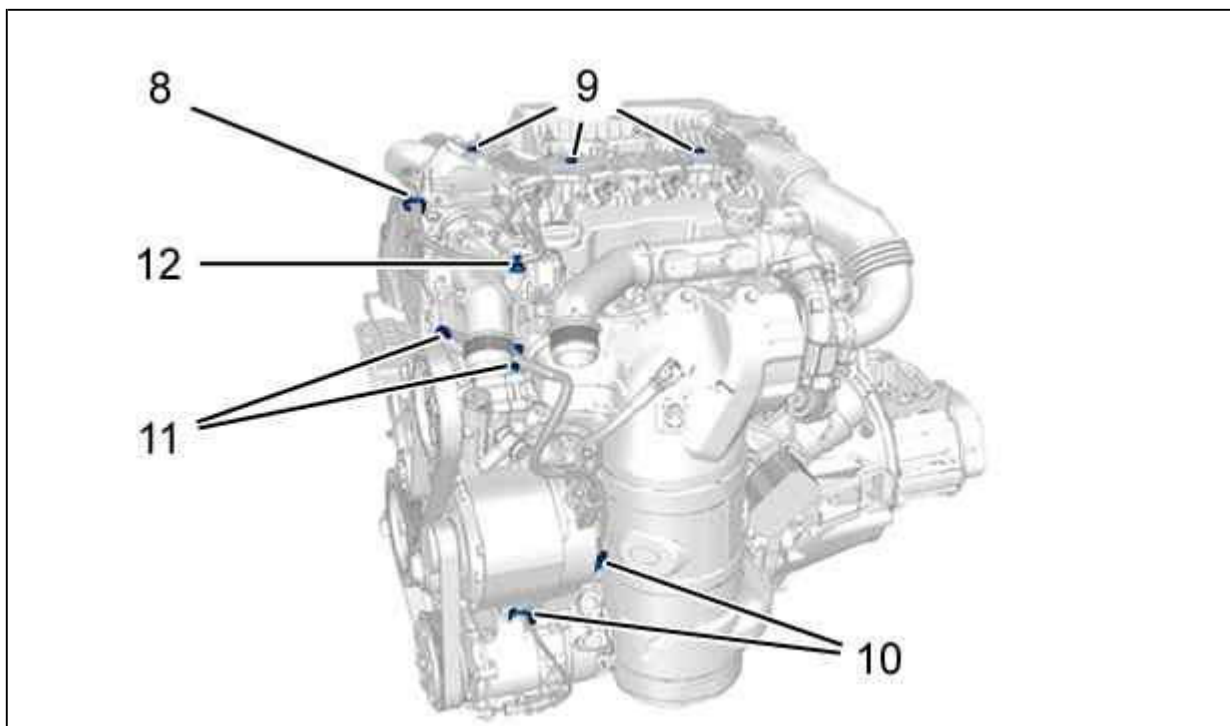


Рисунок : B1BM0JSD

- (8) Хомут с зубчатым зажимом.
- (9) Болт крепления опоры : Электрический жгут двигателя.
- (10) Хомуты (В зависимости от комплектации).
- (11) Хомуты.
- (12) Фиксатор .

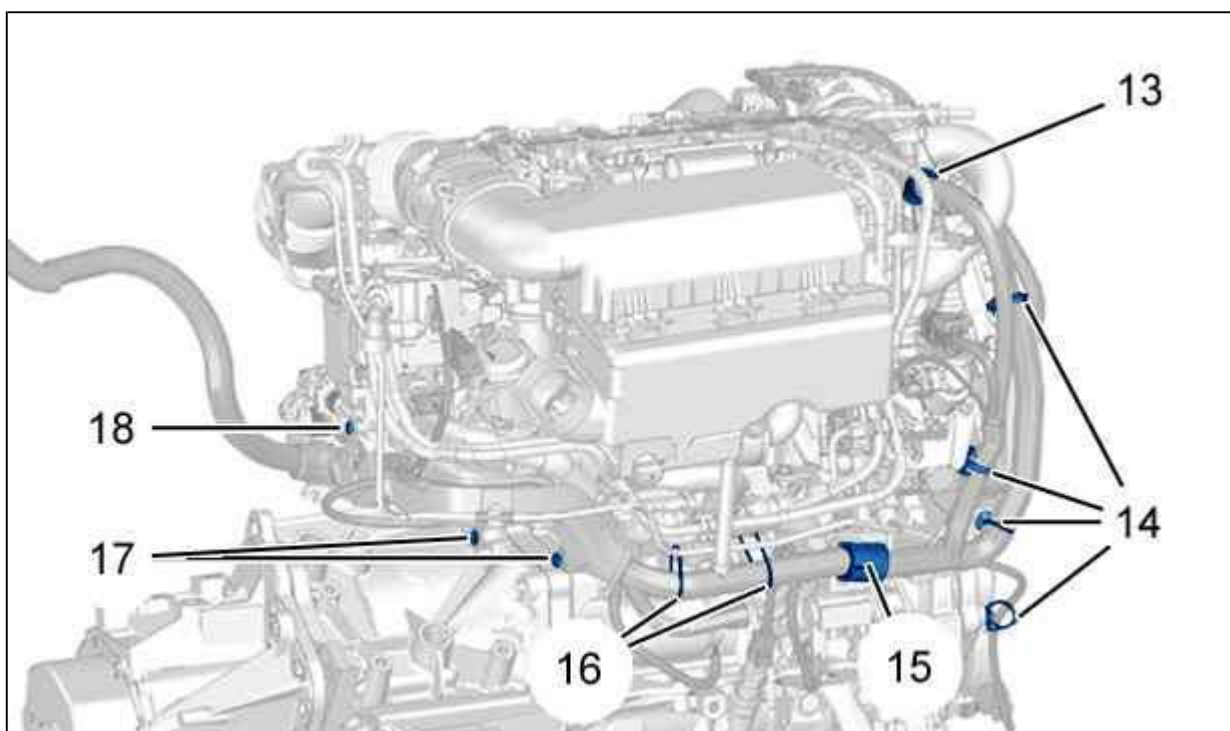


Рисунок : B1BM0JTD

- (13) Хомут .
- (14) Хомуты.
- (15) хомут .

- (16) Хомуты.
- (17) Винт крепления желоба к винту цилиндров.
- (18) Болт крепления желоба на выходном блоке охлаждающей жидкости.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : КАБЕЛЬ В САЛОНЕ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Инструменты

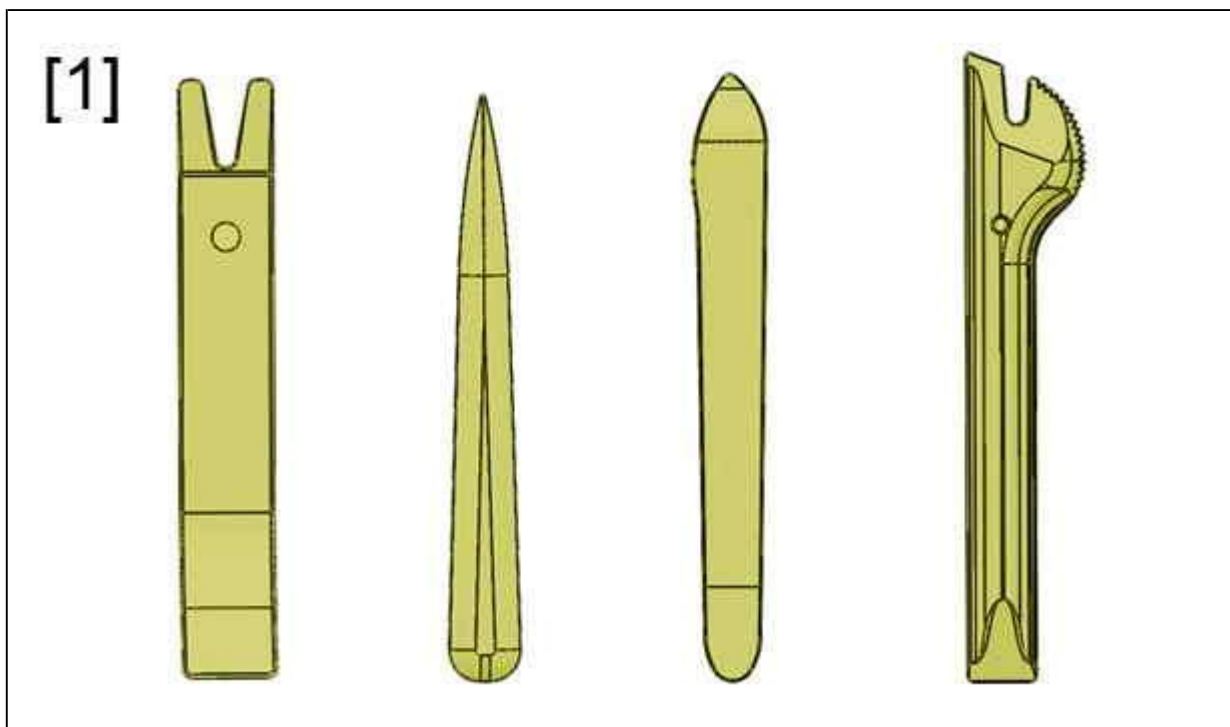


Рисунок : E5AP30WD

[1] Приспособления для снятия обшивки (-).1350-ZZ.

2. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею ⓘ .

ВНИМАНИЕ : Отметить прокладку электрического жгута .

ВНИМАНИЕ : Разблокировать электрические разъемы перед их отключением. При подключении соблюдать прокладку и крепление электрических жгутов.

ВНИМАНИЕ : Отключить электрические жгуты, не прилагая усилий ни к электрическим жгутам, ни к электрическим разъемам (Запрещается тянуть за электрические жгуты).

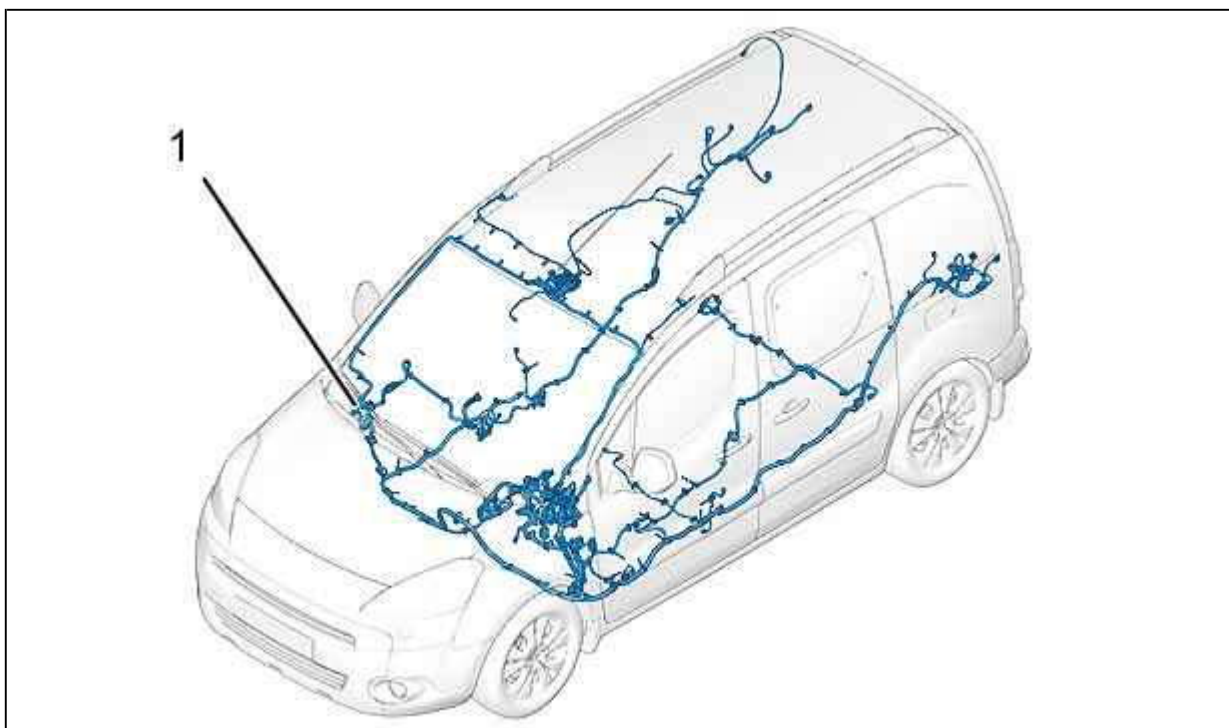


Рисунок : E1AM07ED

Отделите :

- **Жгут электрических проводов** ⓘ (передние двери)
- **Жгут электрических проводов** ⓘ (боковая сдвижная дверь)
- **Жгут электрических проводов** ⓘ (Крышка багажного отделения) (в зависимости от комплектации)
- **Жгут электрических проводов** ⓘ (задние распашные двери) (в зависимости от комплектации)
- **Жгут электрических проводов** ⓘ (интеллектуальный коммутационный блок)

Снимите :

- **Передние сиденья** ⓘ
- Напольные коврики (в салоне)

Снять обшивку потолка ⓘ .**Снять обшивку потолка** ⓘ (Многофункциональный).**Снимите центральную консоль** ⓘ .**Снимите задние сиденья** ⓘ (2/3 - 1/3) (в зависимости от комплектации).**Снимите внутренние панели отделки** ⓘ .**Снять обшивку потолка** ⓘ (Многофункциональный).

Отсоединить : разъема (Электрического жгута (1)).

Отсоединить ; С помощью приспособления [1] :

- фиксаторов (Электрического жгута (1))
- Хомуты крепления (Электрического жгута (1))

Снимите : Жгут электрических проводов (1).

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Замените : Хомуты крепления жгута проводов (1) ; Неисправные фиксаторы.

ВНИМАНИЕ : Установить электрический жгут в соответствии с ранее отмеченным порядком прокладки.

Установите : Жгут электрических проводов .

Закрепить в фиксаторах :

- фиксаторов (Электрического жгута)
- Хомуты крепления (Электрического жгута)

Подключить электрические разъемы .

Установка производится выполнением операций по снятию в обратном порядке

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

Проверьте функционирование различного оборудования

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЖГУТ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Инструменты

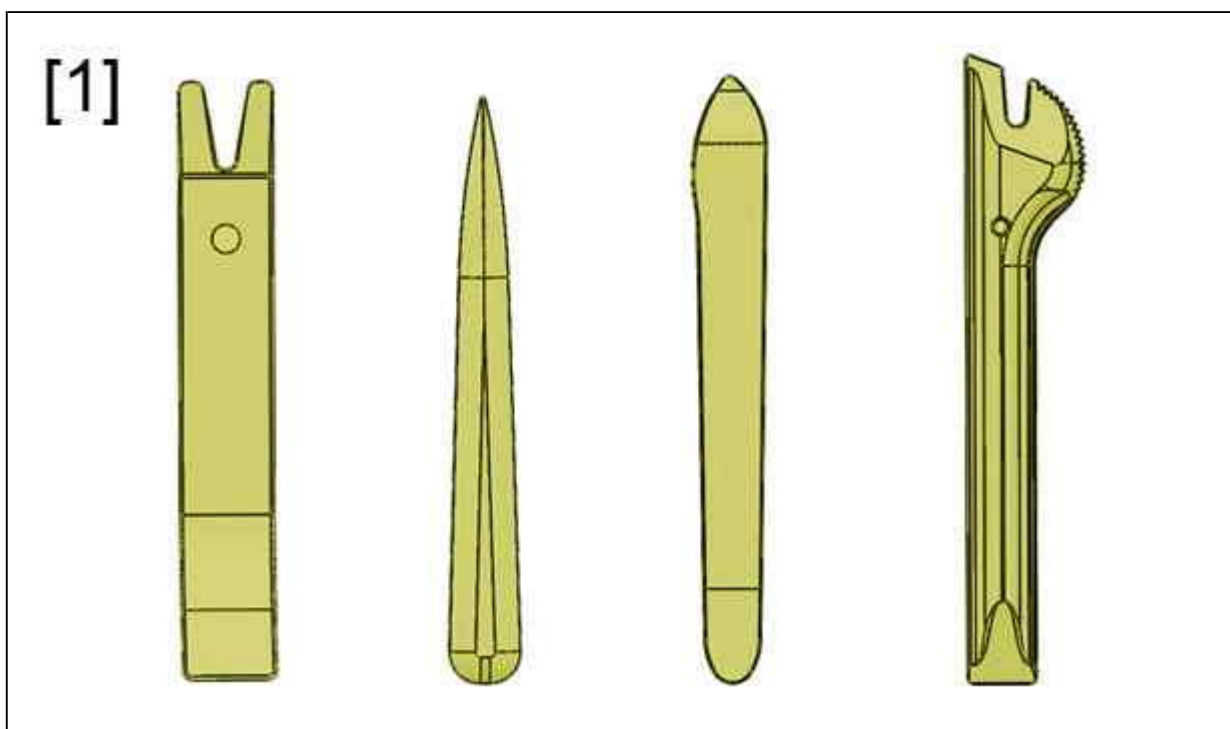


Рисунок : E5AP30WD

[1] Приспособления для снятия обшивки (-).1350-ZZ.

2. Предварительные операции

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Центральная консоль ⓘ .

Снять приборную панель ⓘ .

3. Снятие

ВНИМАНИЕ : Отметить прокладку электрического жгута .

ВНИМАНИЕ : При отключении следите за нормальным разблокированием электрических разъемов ; При подключении следить за правильной установкой и креплением электрических жгутов.

ВНИМАНИЕ : Отключение электрических разъемов должно осуществляться без приложения усилий к электрическим жгутам и электрическим разъемам (Запрещается тянуть за электрические жгуты).

3.1. с левым расположением рулевого колеса

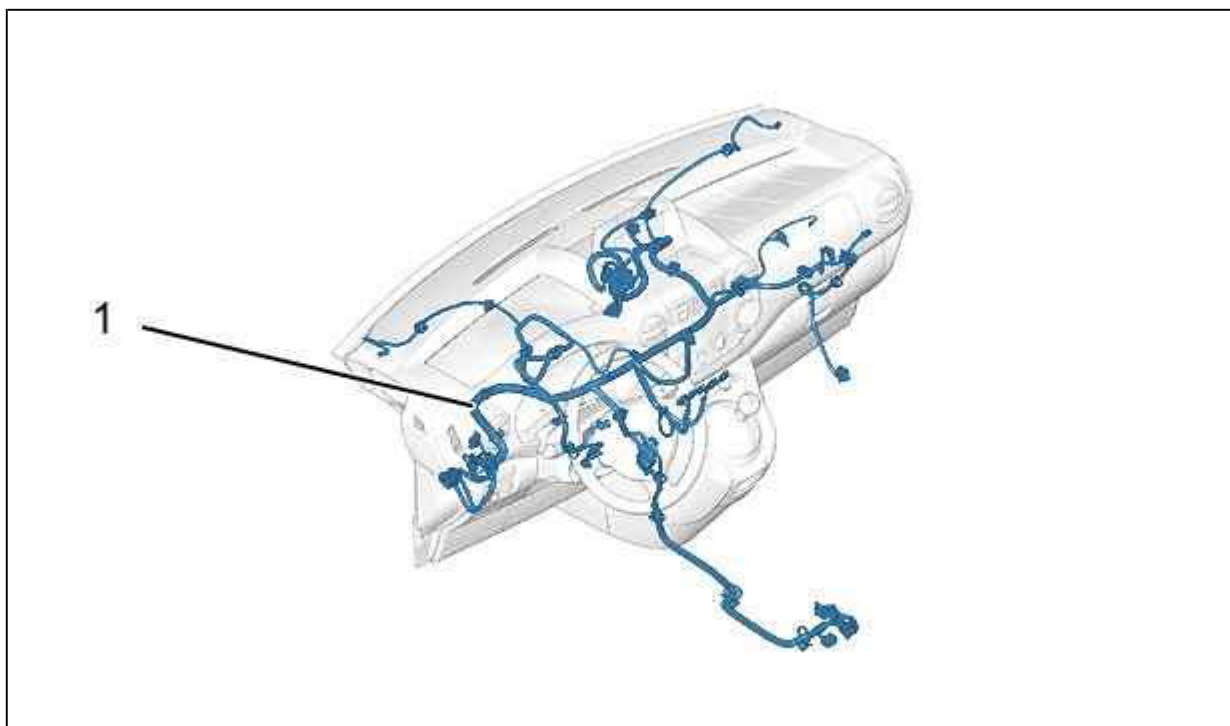


Рисунок : C5FM0KKD

Отключить электрических разъемов : Электрического жгута (1).

Отсоединить ; С помощью приспособления [1] :

- Фиксаторы (Электрического жгута (1))
- Крепежные хомуты (Электрического жгута (1))

Снимите жгут проводов (1).

3.2. с правым расположением рулевого колеса

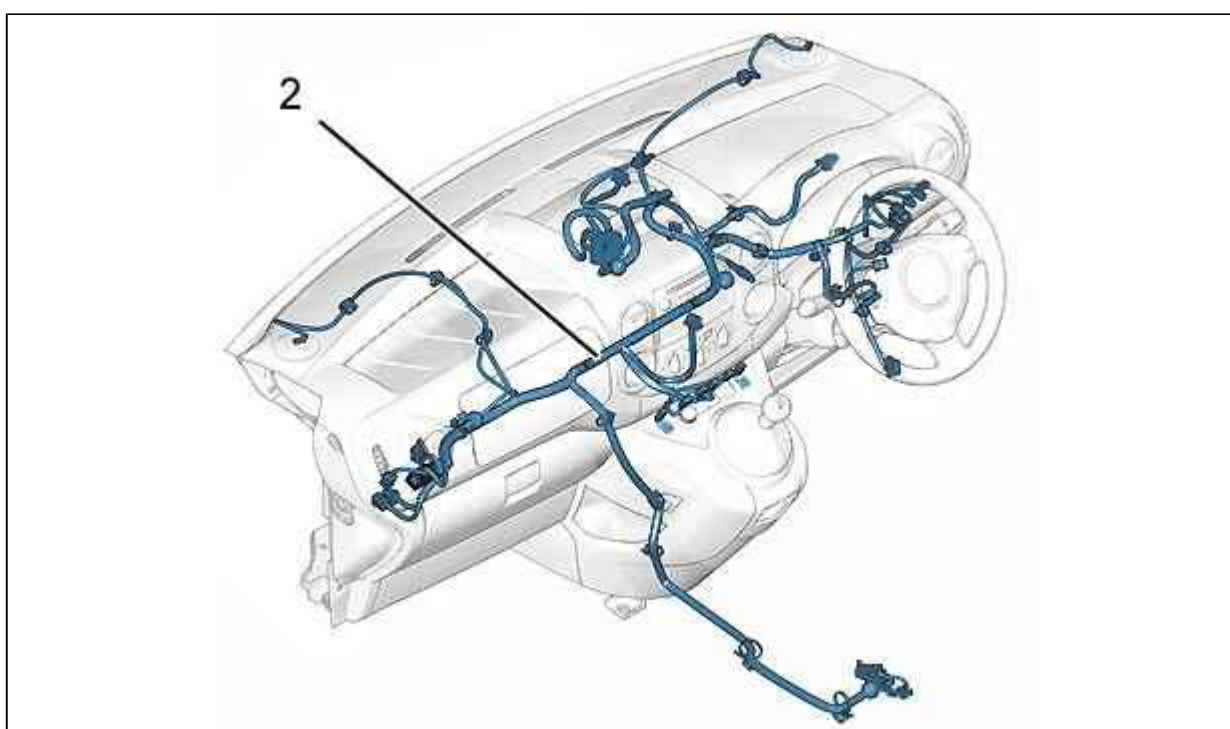


Рисунок : C5FM0KLD

Отключить электрических разъемов : Электрического жгута (2).

Отсоединить ; С помощью приспособления [1] :

- Фиксаторы (Электрического жгута (2))
- Крепежные хомуты (Электрического жгута (2))

Снимите жгут проводов (2).

4. Установка

ВНИМАНИЕ : Систематически заменять : Хомуты крепления электрического жгута ; Неисправные фиксаторы.

ВНИМАНИЕ : Установить электрический жгут в соответствии с ранее отмеченным порядком прокладки.

Установите : Жгут электрических проводов .

Закрепить в фиксаторах :

- Фиксаторы (Электрического жгута)
- Крепежные хомуты (Электрического жгута)

Подключить электрические разъемы (Электрического жгута).

Установка производится выполнением операций по снятию в обратном порядке

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

Проверьте функционирование различного оборудования

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ЗАДНИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЖГУТ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Инструменты

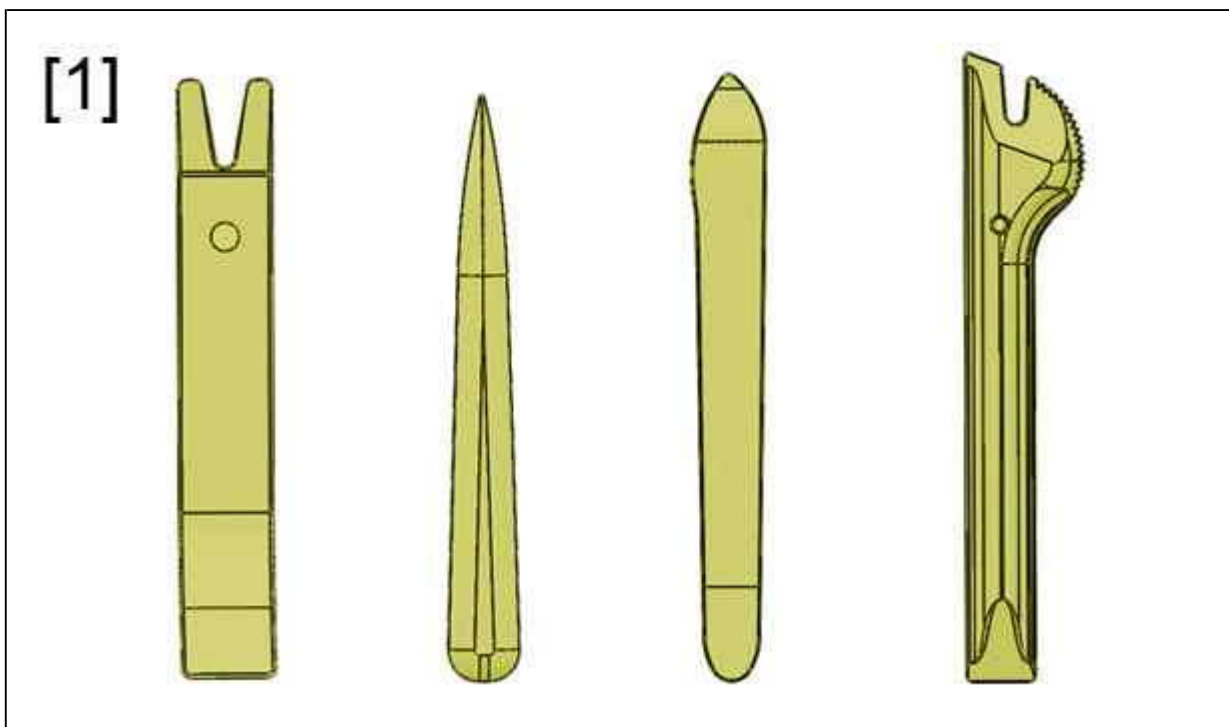


Рисунок : E5AP30WD

[1] Приспособления для снятия обшивки (-).1350-ZZ.

2. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Накладки задней панели ⓘ .

Снимите :

- **Задний бампер** ⓘ
- **3-й стоп-сигнал** ⓘ
- **Обивку крышки багажного отделения** ⓘ
- **Накладки задних дверей** ⓘ

ВНИМАНИЕ : Перед снятием : Отметить прокладку электрического жгута .

ВНИМАНИЕ : Разблокировать электрические разъемы перед их отключением. При подключении соблюдать прокладку и крепление электрических жгутов.

ВНИМАНИЕ : Отключить электрические жгуты, не прилагая усилий ни к электрическим жгутам, ни к электрическим разъемам (Запрещается тянуть за электрические жгуты).

2.1. Автомобиль с дверью багажного отделения

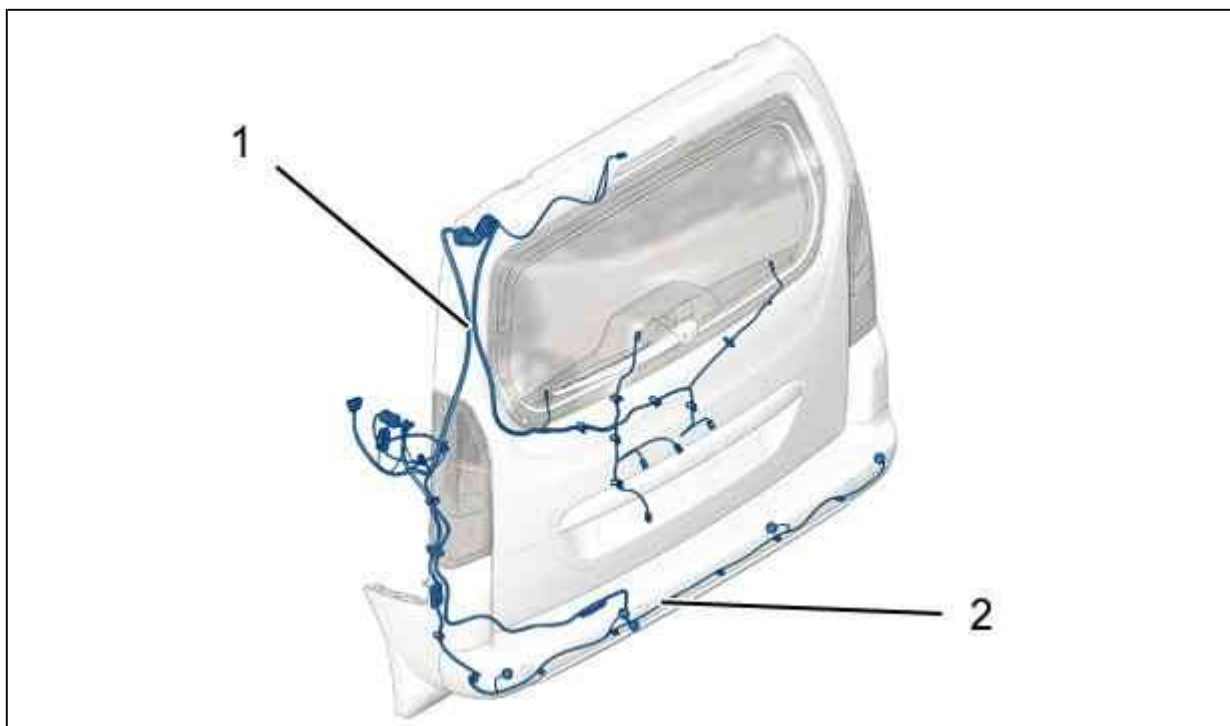


Рисунок : D6AM02AD

Отсоединить : **Электрические разъемы датчиков препятствия** .

Отсоединить :

- Фиксаторы электрических жгутов (1), (2)
- Ленточные крепежные хомуты жгутов проводов (1), (2)

Снимите : Жгуты проводов (1), (2).

2.2. Автомобиль с откидными дверьми багажного отделения

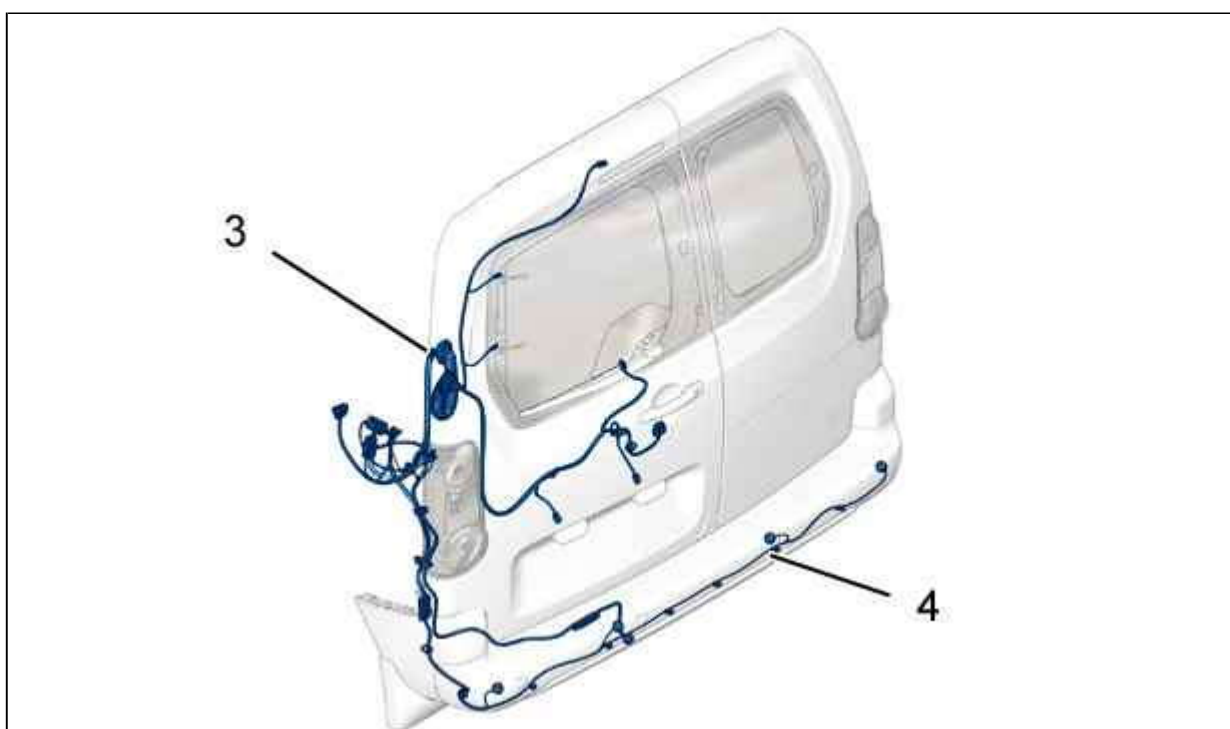


Рисунок : D6AM02BD

Отсоединить : **Электрические разъемы датчиков препятствия**  .

Отсоединить :

- Фиксаторы электрических жгутов (3), (4)
- Ленточные крепежные хомуты жгутов проводов (3), (4)

Снимите : Жгуты проводов (3), (4).

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Систематически заменять : Хомуты крепления (Электрический жгут) ; Неисправные фиксаторы.

ВНИМАНИЕ : Установить электрические жгуты (1), (2), (3), (4) в соответствии с прокладкой, отмеченной перед их снятием.

Установите : Жгуты проводов (1), (2), (3), (4).

Закрепить в фиксаторах :

- Фиксаторы электрических жгутов (1), (2), (3), (4)
- Ленточные крепежные хомуты жгутов проводов (1), (2), (3), (4)

Подсоединить : электрические разъемы (1), (2), (3), (4) электрических жгутов.

Установка производится выполнением операций по снятию в обратном порядке

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

Проверьте правильность функционирования электрооборудования.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнять требования по безопасности при работе с подушками безопасности ⓘ .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнить процедуру отключения централизованной системы подушек безопасности ⓘ .

ВНИМАНИЕ : Разблокируйте и отсоедините : разъема ; При подключении следить за правильной установкой и креплением электрических жгутов.

ВНИМАНИЕ : Отключение электрических разъемов должно осуществляться без приложения усилий к электрическим жгутам и электрическим разъемам (Запрещается тянуть за электрические жгуты).

1. Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ : Операция производится одинаково при левом или правом рулевом управлении.

Отсоединить аккумуляторную батарею ⓘ .

ПРИМЕЧАНИЕ : (*) Выждать 10 минут в случае аномальной работы визуального сигнализатора подушек безопасности.

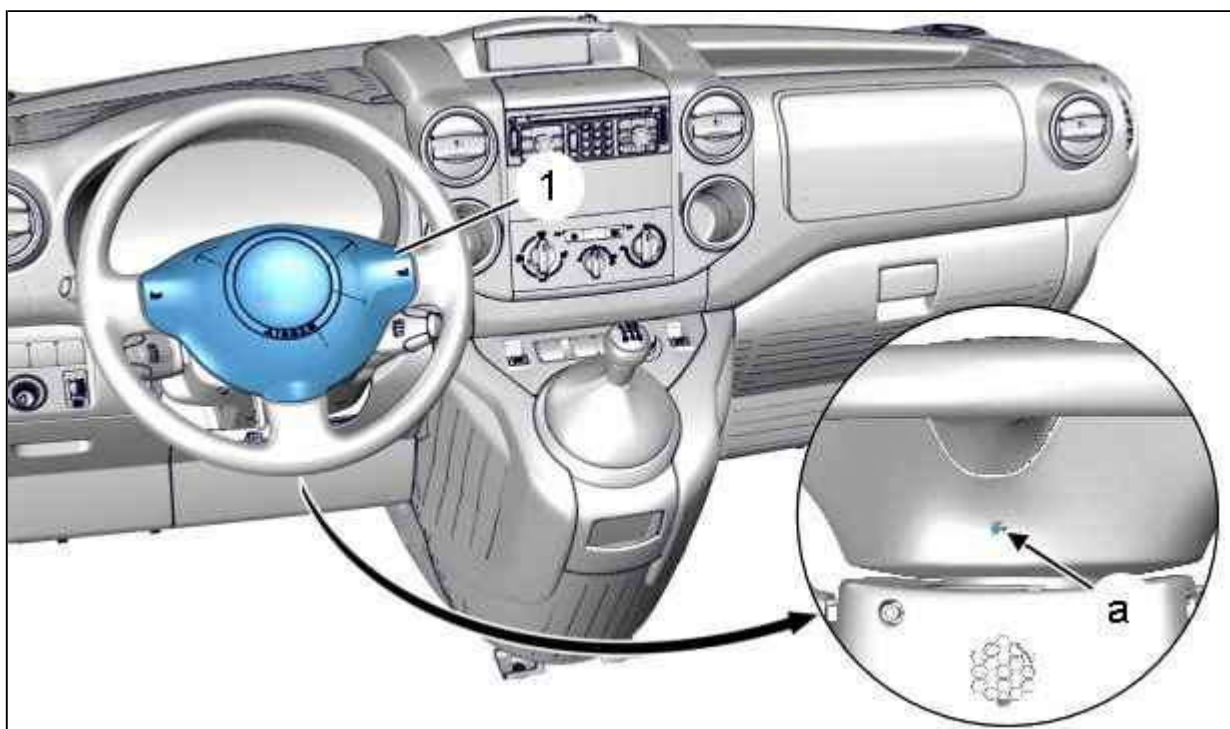


Рисунок : C5FM0GKD

Вставить выколотку (диаметром 6 мм) в отверстие (в "а").
Сжать крепежную пружину ; С помощью выколотки.
Отделите : Подушку безопасности (1).

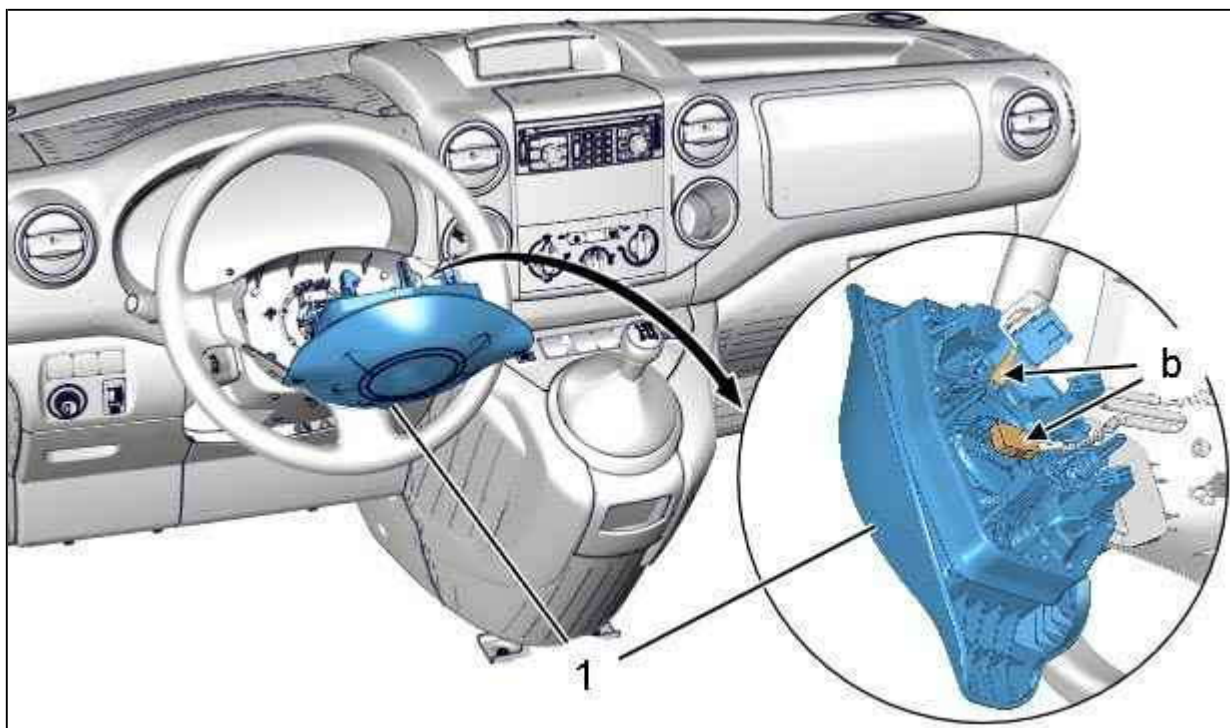


Рисунок : C5JM0C2D

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При снятии подушки безопасности в первую очередь отсоедините разъем питания

Отключить электрических разъемов (подушка безопасности водителя) (в "b").
Снять подушку безопасности водителя (1).

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Примените процедуру разрушения пиротехнических элементов  .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : После срабатывания подушек безопасности и ремней безопасности заменить пиротехнические элементы  .

2. Установка

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При установке подушки безопасности в первую очередь подключите разъем "массы".

ВНИМАНИЕ : Убедиться перед повторной установкой подушки безопасности в правильности крепления разъемов на воспламенителе.

Подсоедините заново разъемов (подушка безопасности водителя) (в "b").
Установите : Подушку безопасности водителя (1).
Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнить процедуру включения системы подушек безопасности  .

Включить зажигание (при заглушенном двигателе).
Проверьте функционирование сигнализатора подушки безопасности на панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЕ : Визуальный сигнализатор включается на 6 - 8 секунд, затем выключается.

Если сигнализатор остается включенным, считать коды ошибок.
Проверьте функционирование электрооборудования.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : БЛОК ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнять требования по безопасности при работе с подушками безопасности ⓘ .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнить процедуру отключения централизованной системы подушек безопасности ⓘ .

ВНИМАНИЕ : Разблокировать - Отключить электрических разъема ; При подключении следить за правильной установкой и креплением электрических жгутов.

ВНИМАНИЕ : Отключение электрических разъемов должно осуществляться без приложения усилий к электрическим жгутам и электрическим разъемам (Запрещается тянуть за электрические жгуты).

1. Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ : Выждать 10 минут в случае аномальной работы визуального сигнализатора подушек безопасности.

Отсоединить аккумуляторную батарею ⓘ .

Снимите центральную консоль ⓘ .

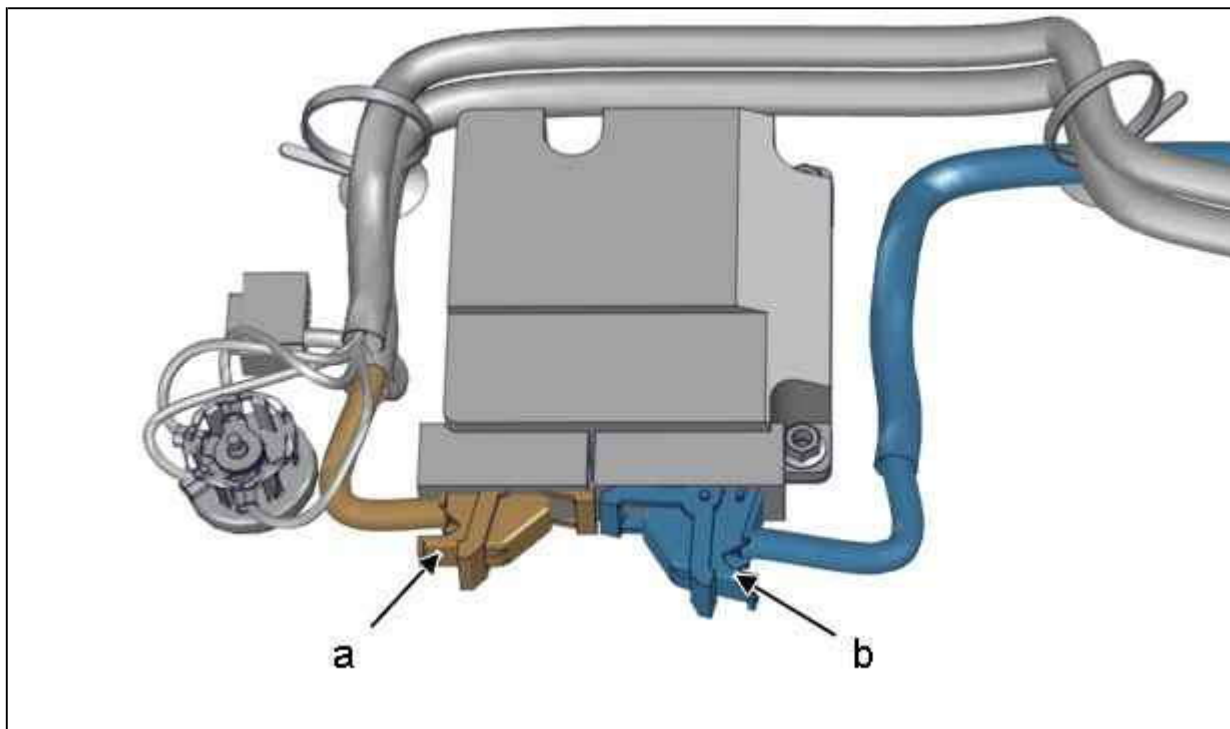


Рисунок : C5JM0CXD

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При снятии блока централизованного управления отсоедините сначала разъемы электросистемы.

Отсоединить :

- Разъем (в "а") (24 каналов)
- Разъем (в "b") (32 каналов)

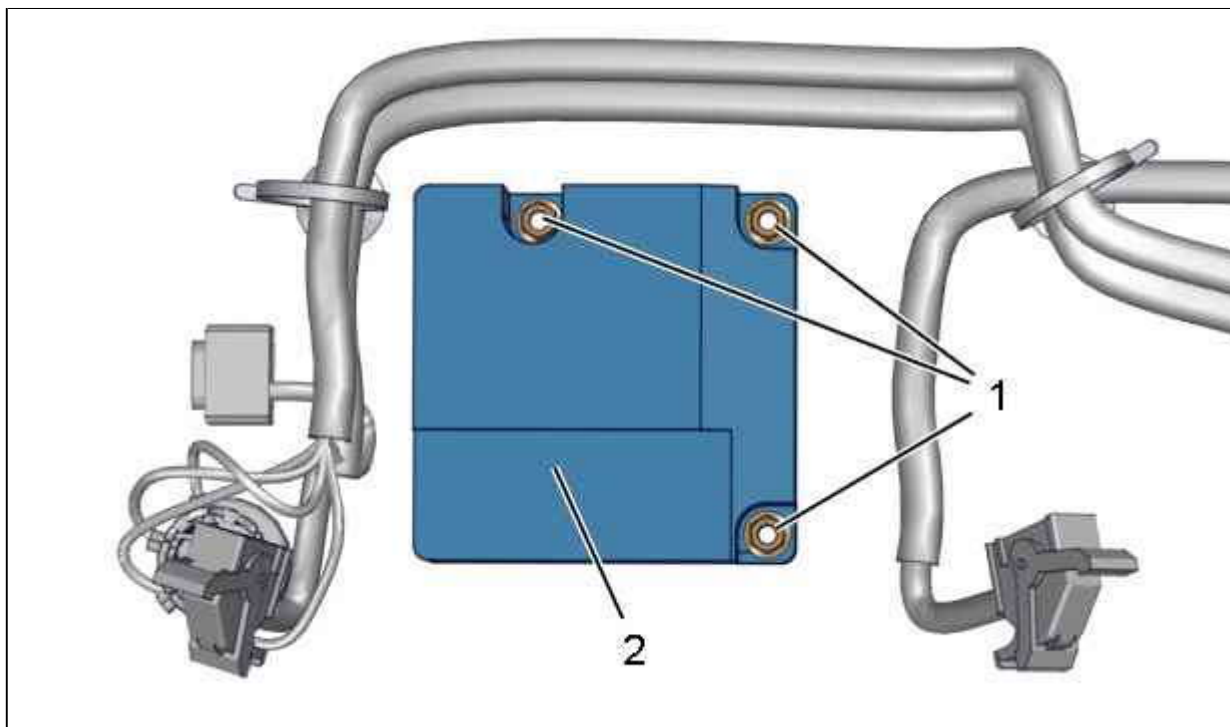


Рисунок : C5JM0CYD

Снимите :

- Гайки (1)
- Централизованный блок управления (2)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Замена пиротехнических элементов после срабатывания подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности ⓘ .

2. Установка

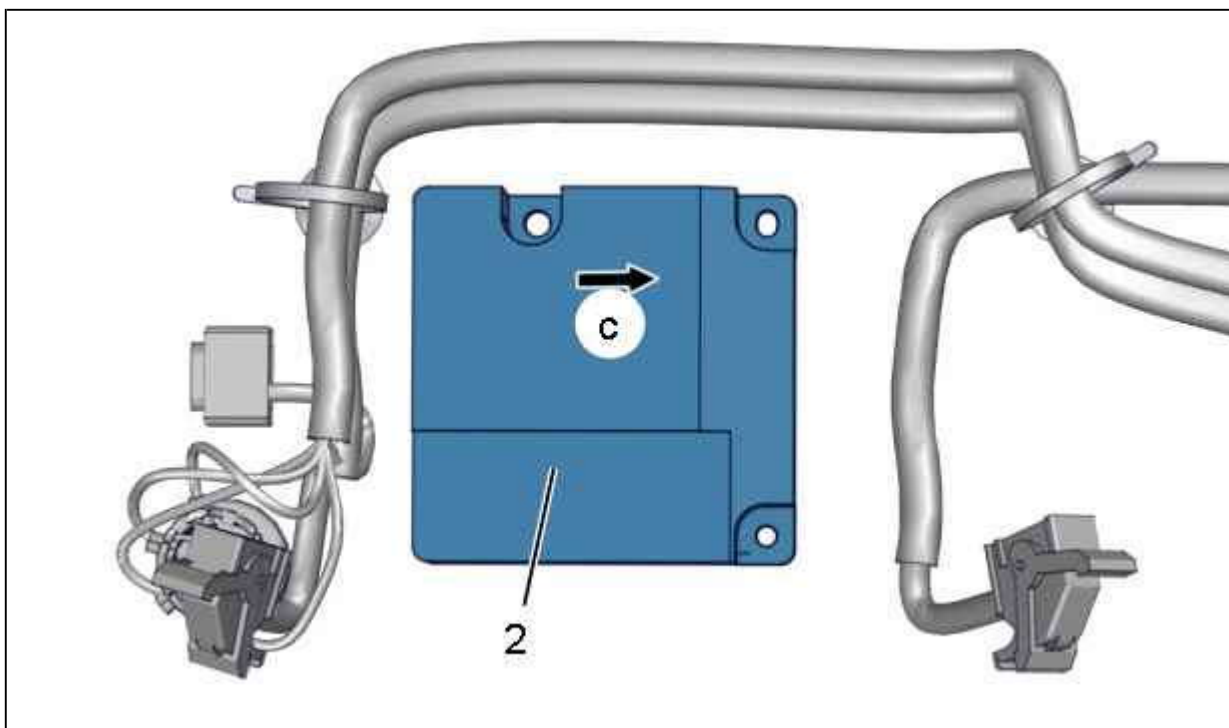


Рисунок : C5JM0CZD

ВНИМАНИЕ : При установке направить стрелку на центральном блоке управления (2) к передней части автомобиля (в "с").

Установите : Централизованный блок управления (2).

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте правильные моменты затяжки.

Затянуть гайку моментом от (1) до 0,8 дН.м.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При установке блока централизованного управления подсоедините сначала провод "массы" ..

Подключить электрические разъемы (в "b", "a").
Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнить процедуру включения системы подушек безопасности ⓘ .

Включить зажигание (При неработающем двигателе).
Проверьте функционирование сигнализатора подушки безопасности на панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЕ : Визуальный сигнализатор включается на 6 - 8 секунд, затем выключается.

Если сигнализатор остается включенным, считать коды ошибок.

Установите центральную консоль ⓘ .

Проверьте функционирование различного оборудования.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

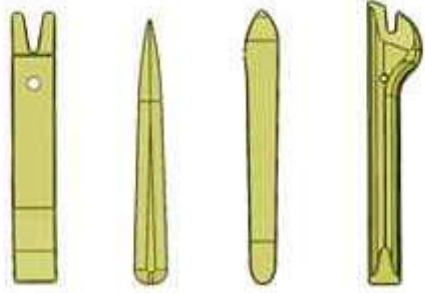
ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдать правила безопасности при работе с пиротехническими устройствами ⓘ .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнить процедуру отключения централизованной системы подушек безопасности и ремней безопасности ⓘ .

ВНИМАНИЕ : Разблокировать и отключить электрические разъемы ; При подключении следить за правильной установкой и креплением электрических жгутов.

ВНИМАНИЕ : Отключение электрических разъемов должно осуществляться без приложения усилий к электрическим жгутам и электрическим разъемам (Запрещается тянуть за электрические жгуты).

1. Инструменты

инструмент	Номер (реферанс)	Наименование
[1350-ZZ]  Рисунок : E5A G02MT	[1350-ZZ]	Приспособления для снятия обшивки

2. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею ⓘ .

Снять обшивку потолка ⓘ (в зависимости от комплектации).

Снимите: **Обивку многофункциональной крыши** ⓘ (в зависимости от комплектации).

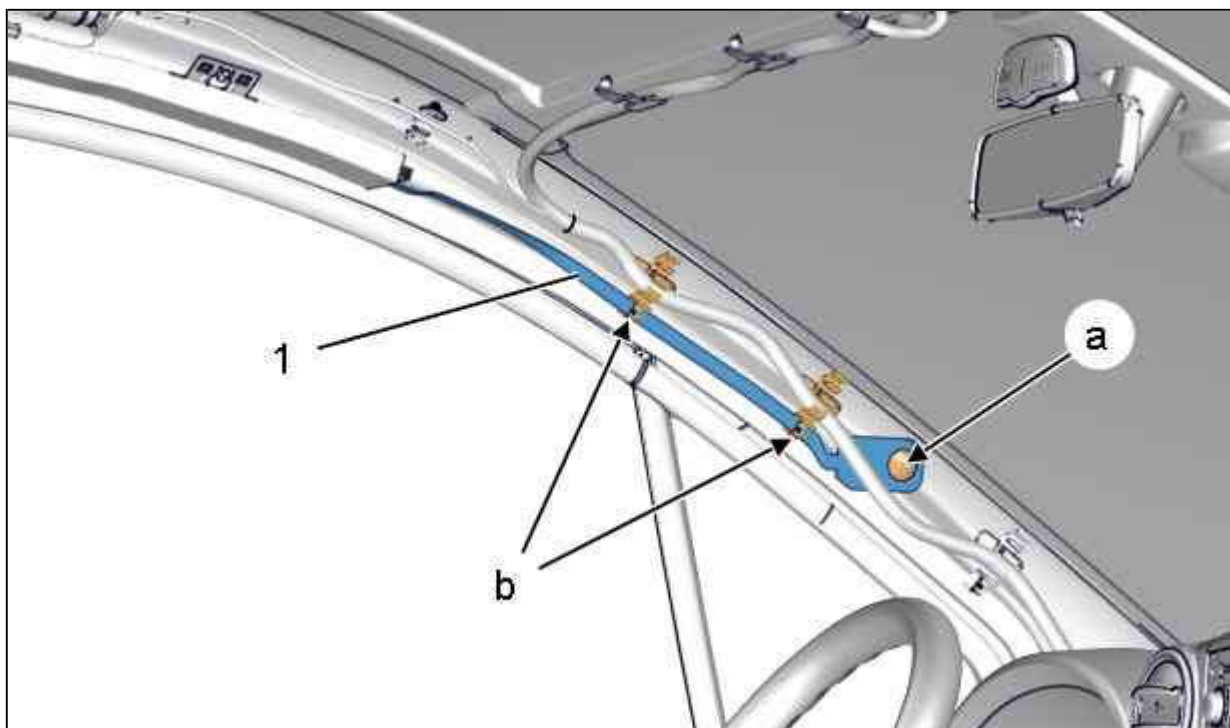


Рисунок : C5GM0VXD

Отсоединить фиксатор (в "a") ; С помощью приспособления [1350-ZZ].
Освободите из креплений элемент (1) оконной подушки безопасности (в "b").
Извлеките элемент (1) оконной подушки безопасности.

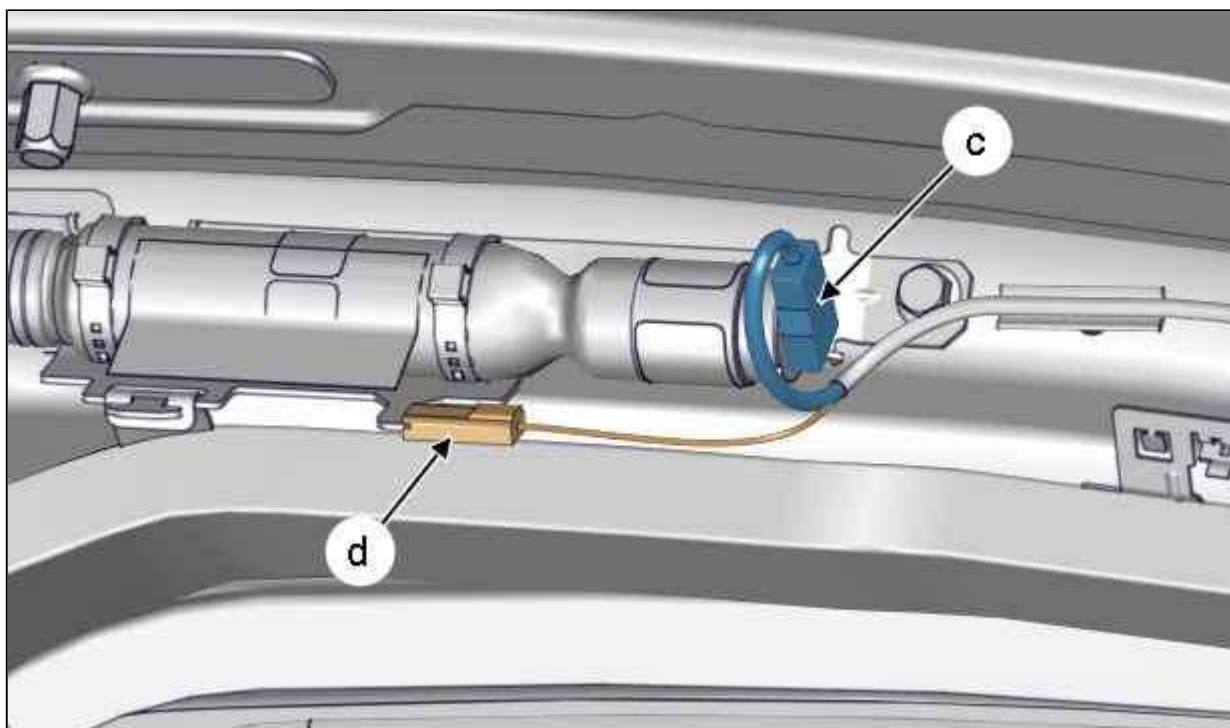


Рисунок : C5JM0CUD

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При снятии оконной подушки безопасности (1), в первую очередь, отключить разъем питания.

Отсоединить :

- Разъем (в "с")
- Разъем (в "d")

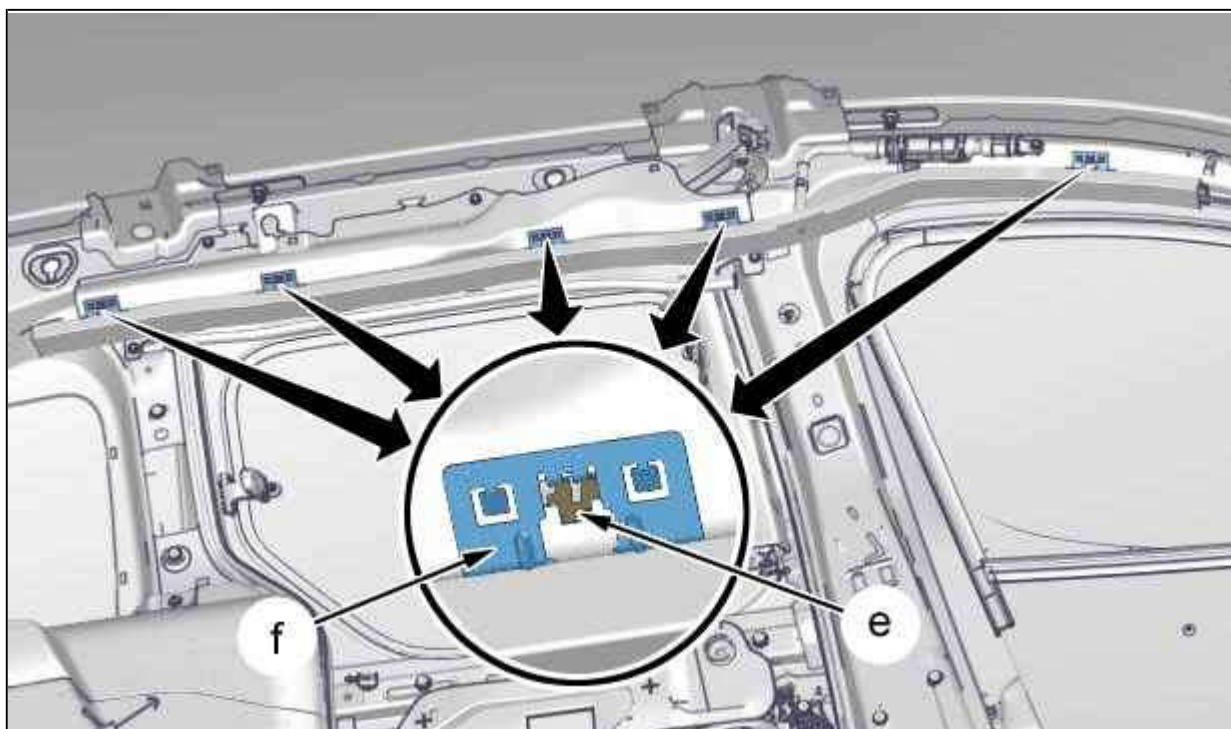


Рисунок : C5JG0FSD

Отсоедините стопорные зажимы "f" (в "e") ; С помощью малых щипцов.

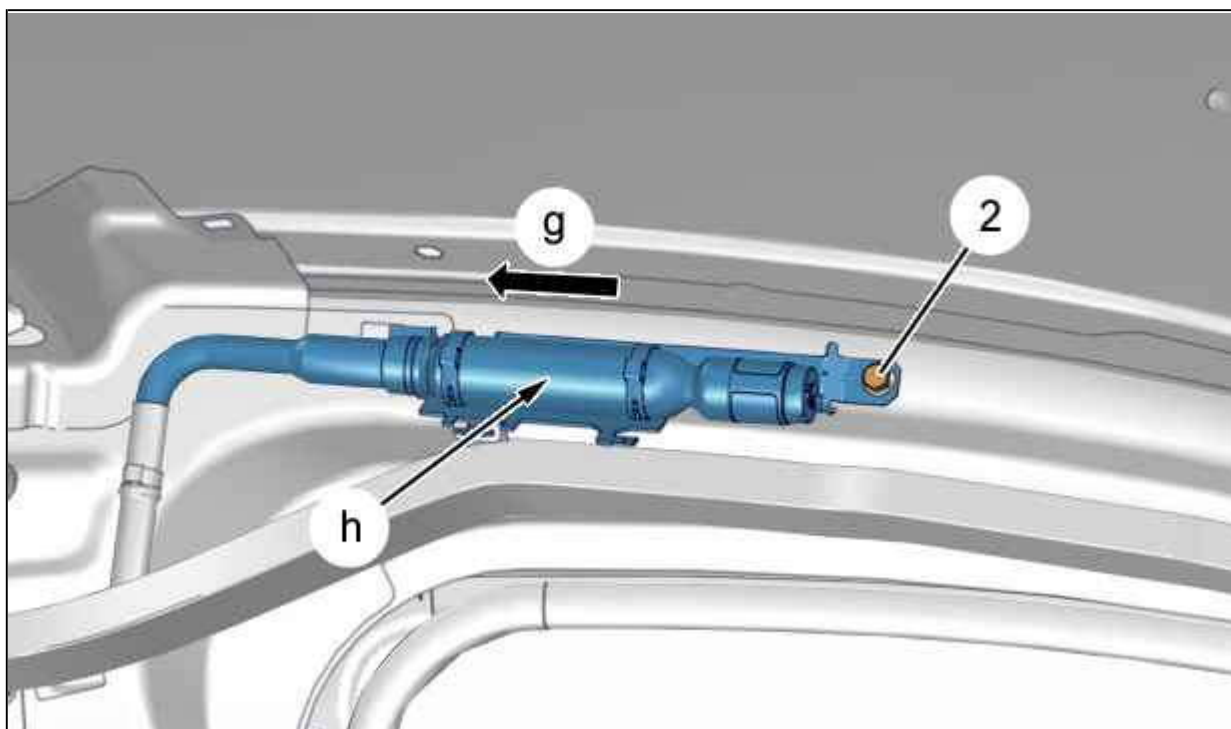


Рисунок : C5JG0FTD

Снимите болтов (2).
Освободите газовый генератор "h" (в соответствии со стрелкой "g").

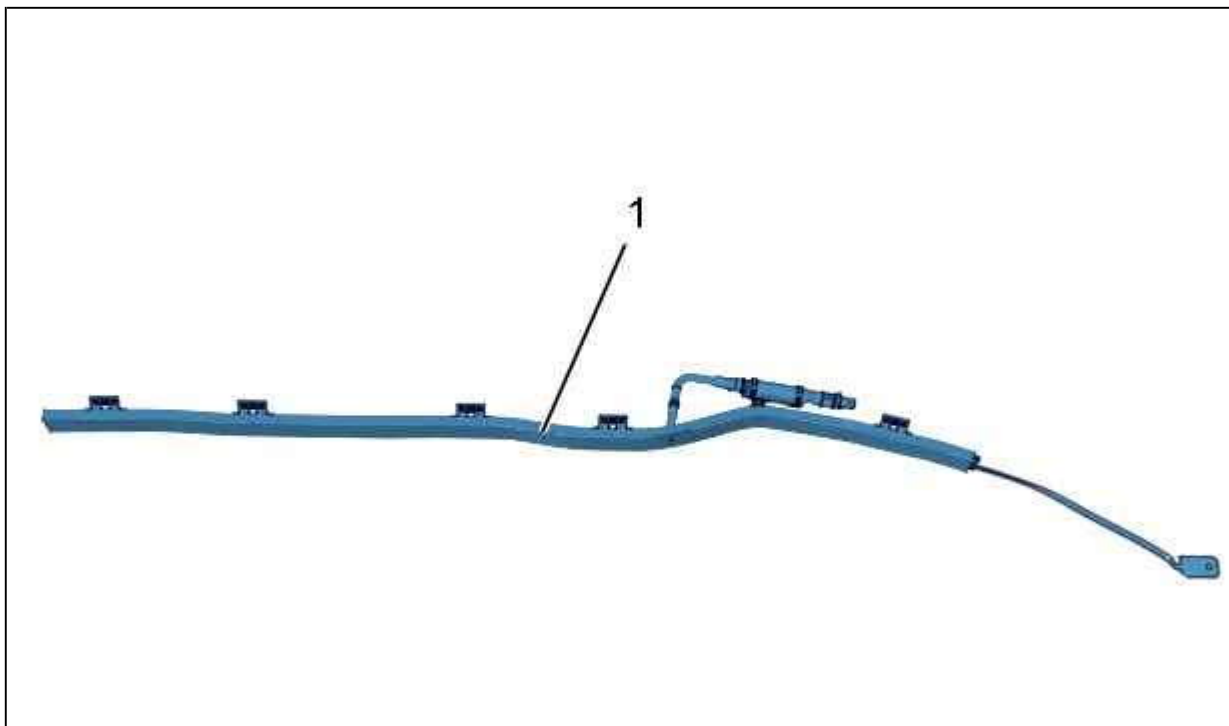


Рисунок : C5JM0CWD

Снять боковую надувную шторку безопасности (1).

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Примените процедуру разрушения пиротехнических элементов  .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : После срабатывания подушек безопасности и ремней безопасности заменить пиротехнические элементы  .

3. Установка

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При установке оконной подушки безопасности (1) в первую очередь подключить разъем "массы".

ВНИМАНИЕ : После любого снятия замените оконную подушку безопасности (1).

Установить оконную подушку безопасности (1) (новый).

Затяните болт (2) моментом 0,8 дН.м.

Закрепить в фиксаторах :

- Стопорные зажимы "f" (в "e")
- Новый фиксатор (в "a")

Установите в крепления элемент (1) оконной подушки безопасности (в "b").

Подсоединить :

- Разъем (в "d")
- Разъем (в "c")

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнить процедуру отключения централизованной системы подушек

безопасности и ремней безопасности .

Включить зажигание (При неработающем двигателе).

Проверьте функционирование сигнализатора подушки безопасности на панели приборов

ПРИМЕЧАНИЕ : Визуальный сигнализатор включается на 6 - 8 секунд, затем выключается.

ПРИМЕЧАНИЕ : Если сигнализатор остается включенным, считать коды ошибок.

Установить на место гарнитуру потолка салона  (в зависимости от комплектации).

Установите : **Обивку многофункциональной крыши**  (в зависимости от комплектации).

Проверьте функционирование различного оборудования.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ (ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдать правила безопасности при работе с пиротехническими устройствами ⓘ .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнить процедуру отключения централизованной системы подушек безопасности и ремней безопасности ⓘ .

ВНИМАНИЕ : Разблокировать электрические разъемы перед их отключением. При подключении соблюдать прокладку и крепление электрических жгутов.

ВНИМАНИЕ : Отключить электрические жгуты, не прилагая усилий ни к электрическим жгутам, ни к электрическим разъемам (Запрещается тянуть за электрические жгуты).

1. Инструменты

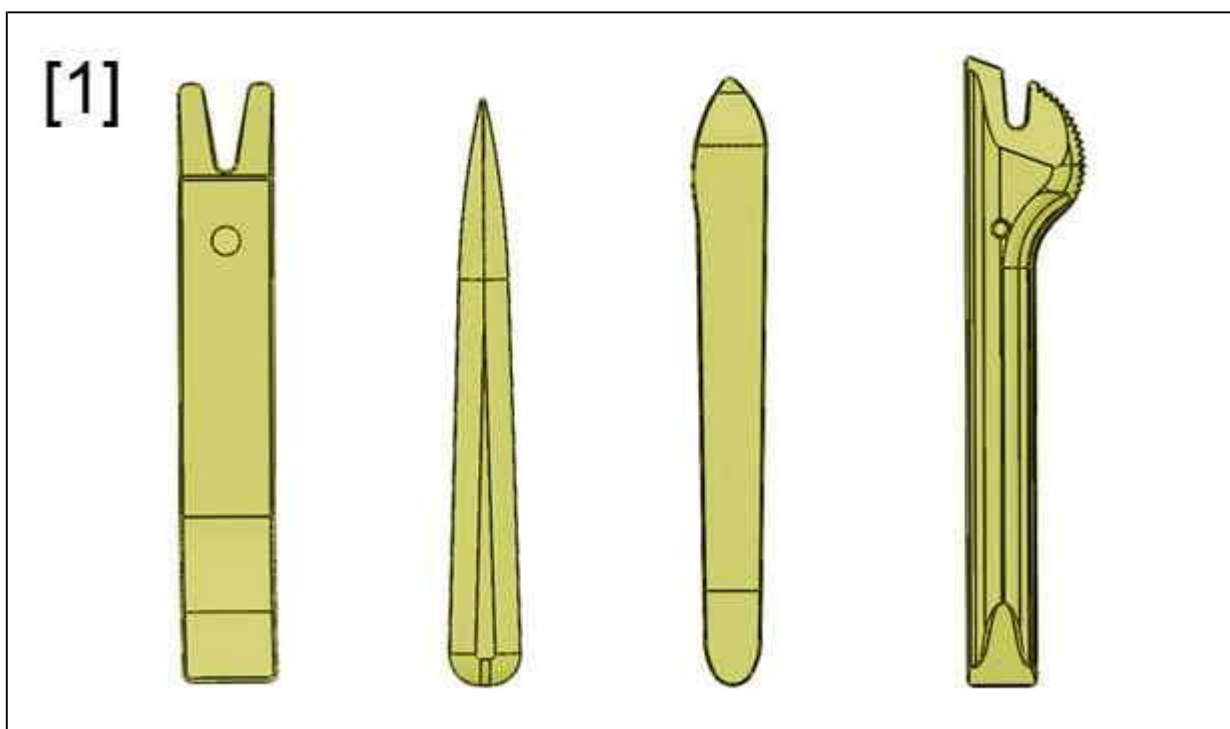


Рисунок : E5AP30WD

[1] Приспособление для снятия обшивки (-).1350-ZZ.

2. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею ⓘ .

Снять переднее сиденье ⓘ .

Освободить набивку спинки сиденья ⓘ (Переднего сиденья).

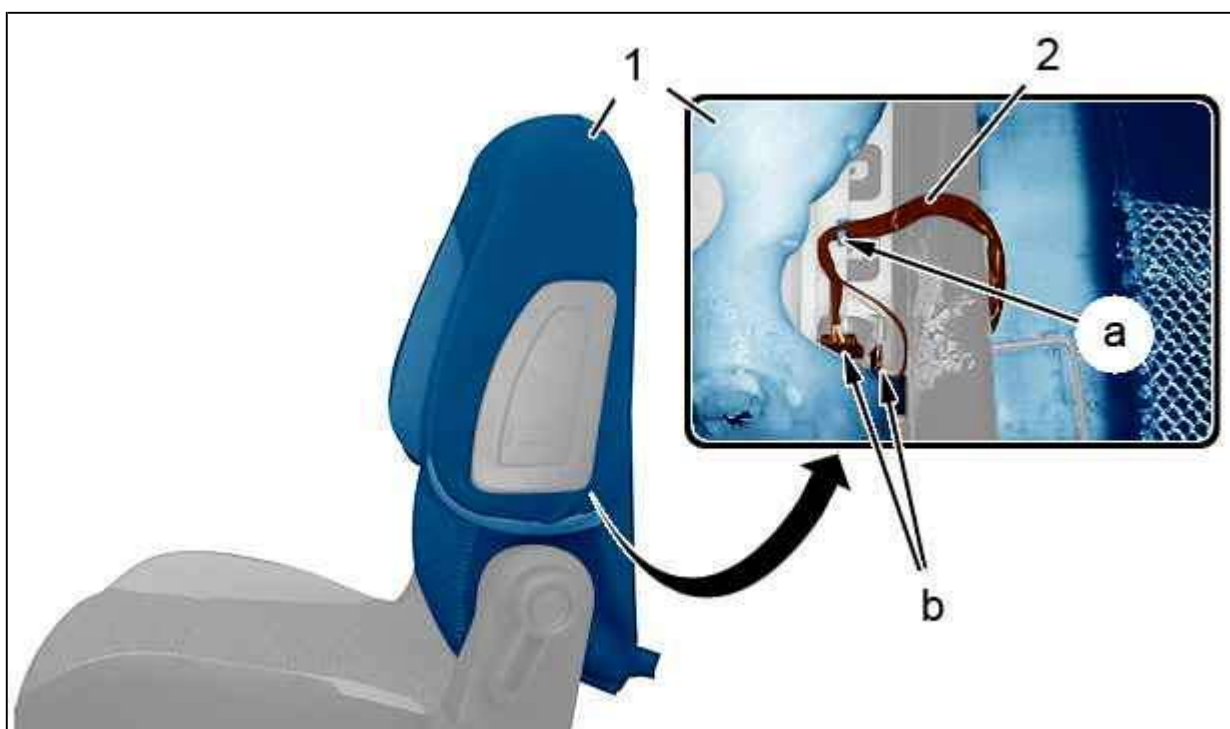


Рисунок : C5GM0WYD

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При снятии подушки безопасности в первую очередь отсоедините разъем питания

Отодвинуть : Набивку спинки (1).
Отделить жгут проводов (2) (в "a").
Отключить электрических разъема (в "b").

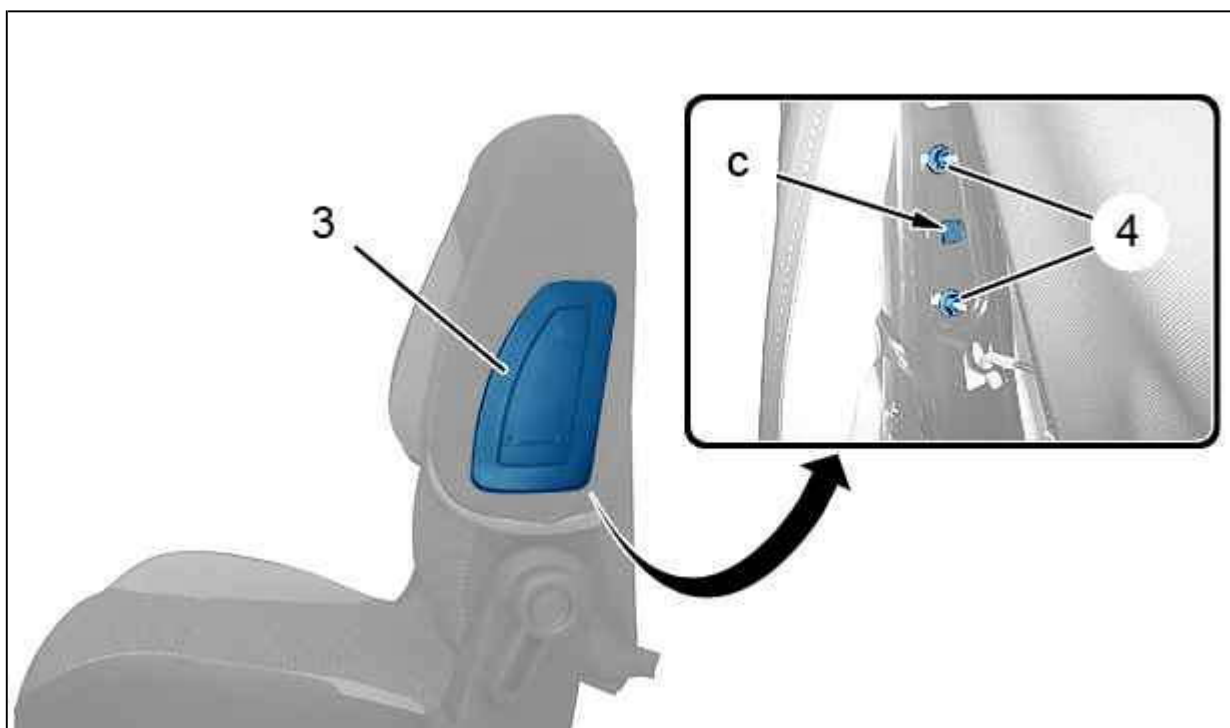


Рисунок : C5GM0WZD

Снять гайку (4).
Отсоединить (в "c") ; С помощью приспособления [1].

Отделите : Боковую подушку безопасности переднего сиденья (3).

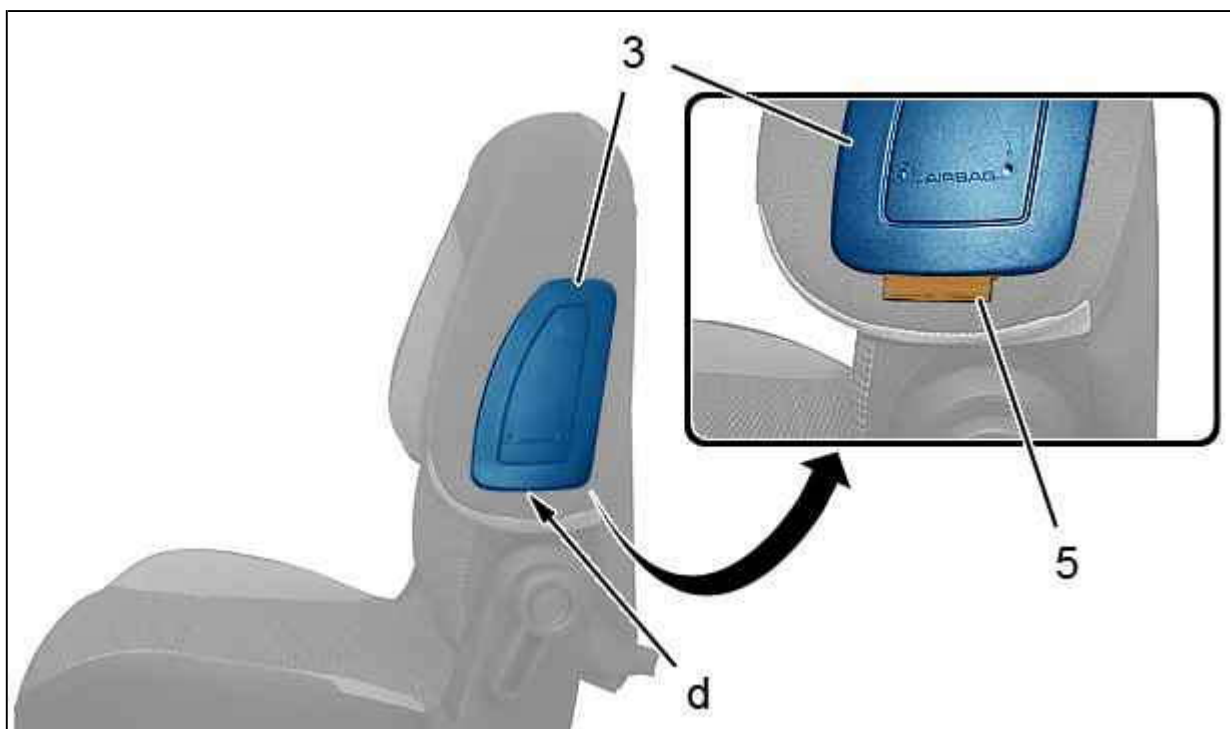


Рисунок : C5GM0X0D

Открепить и отделить опору (5) боковой подушки безопасности переднего сиденья (3) (в "d") ; С помощью приспособления [1].

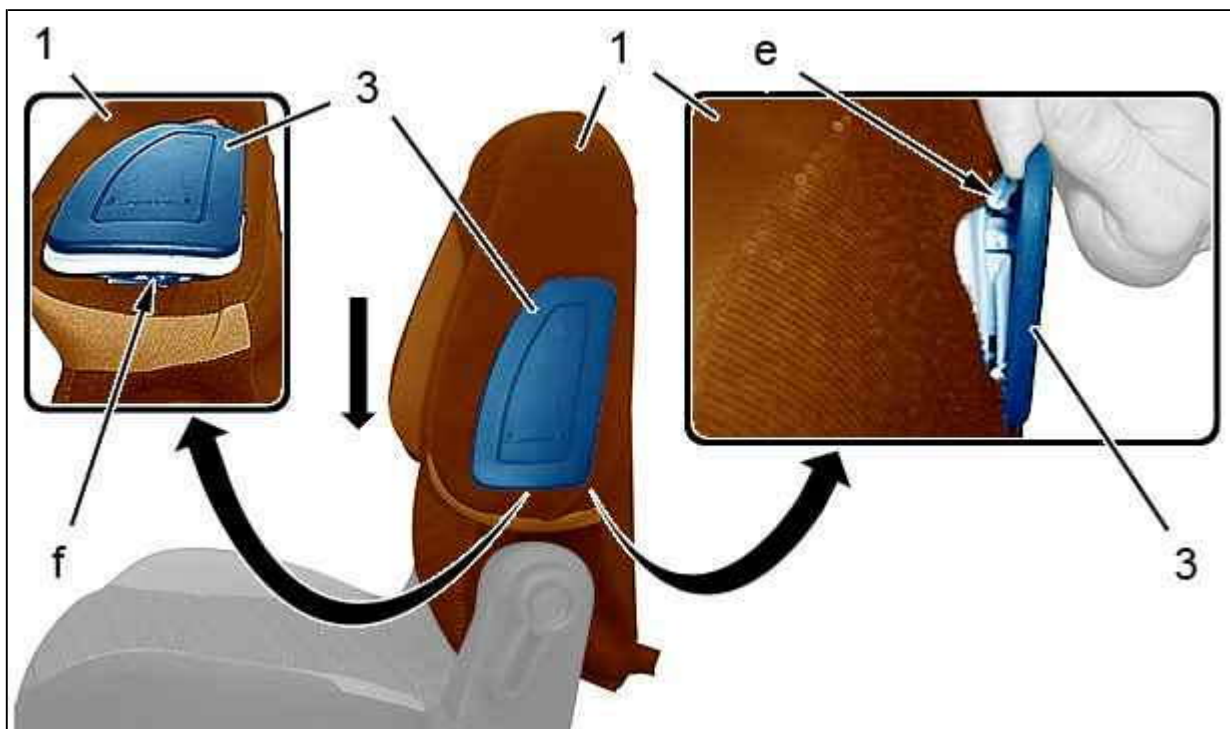


Рисунок : C5GM0X1D

Убедиться в полном отсоединении боковой подушки безопасности переднего сиденья (3) (в "e").

Отодвинуть : Набивку спинки (1) (в "f").

Отделите : Боковую подушку безопасности переднего сиденья (3) (в соответствии со стрелкой).



Рисунок : C5GM0X2D

Снимите : Боковую подушку безопасности переднего сиденья (3) (в соответствии со стрелкой).

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Примените процедуру разрушения пиротехнических элементов  .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : После срабатывания подушек безопасности и ремней безопасности заменить пиротехнические элементы  .

3. Установка

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При установке подушки безопасности в первую очередь подключите разъем "массы".

Установка производится выполнением операций по снятию в обратном порядке
Затянуть гайку моментом от (4) до 0,5 дН.м.
Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнить процедуру отключения централизованной системы подушек безопасности и ремней безопасности  .

Включить зажигание (При неработающем двигателе).
Проверьте функционирование сигнализатора подушки безопасности на панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЕ : Визуальный сигнализатор включается на 6 - 8 секунд, затем выключается.

Если лампа не выключается, необходимо провести диагностику для обнаружения причин неисправности.
Проверьте функционирование различного оборудования

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ДАТЧИК УСКОРЕНИЯ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнять требования по безопасности при работе с подушками безопасности ⓘ .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнить процедуру отключения централизованной системы подушек безопасности ⓘ .

ВНИМАНИЕ : Разблокировать и отключить электрические разъемы ; При подключении следить за правильной установкой и креплением электрических жгутов.

ВНИМАНИЕ : Отключение электрических разъемов должно осуществляться без приложения усилий к электрическим жгутам и электрическим разъемам (Запрещается тянуть за электрические жгуты).

1. Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ : Выждать 10 минут в случае аномальной работы визуального сигнализатора подушек безопасности.

Отсоединить аккумуляторную батарею ⓘ .

Снять переднее сиденье ⓘ .

Снять нижнюю обивку центральной стойки ⓘ .

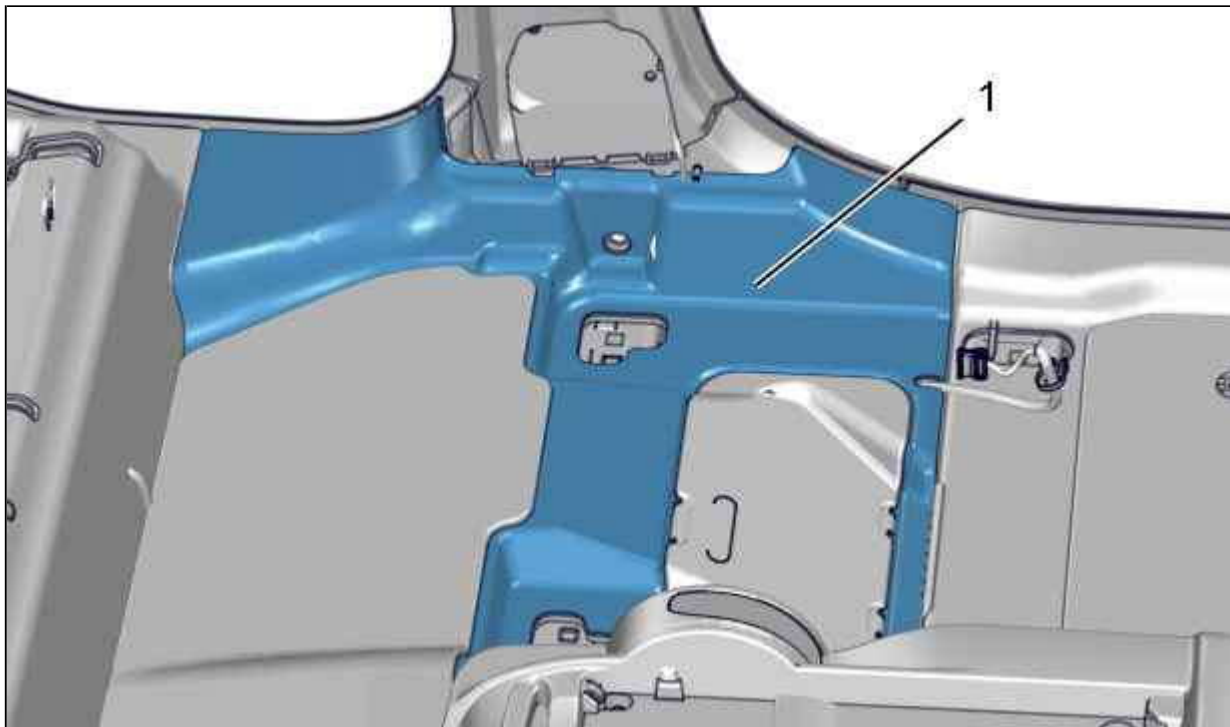


Рисунок : C5GM0VWD

Отделить коврик (1).

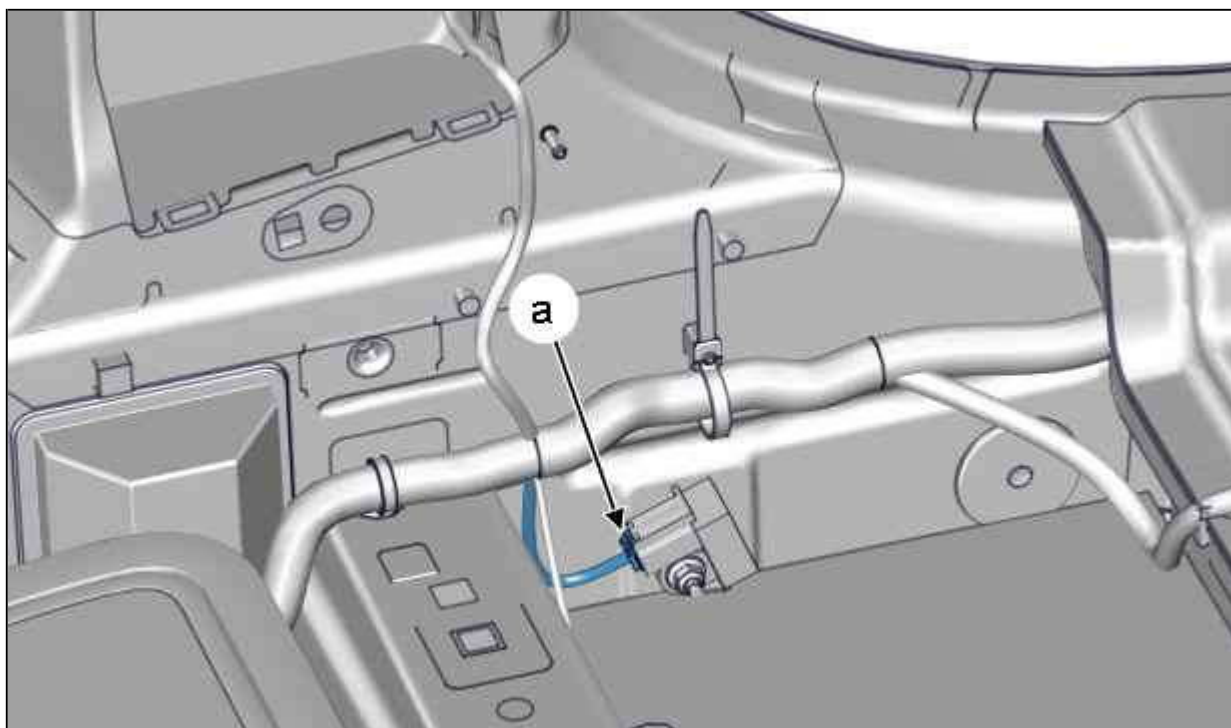


Рисунок : C5JM0CSD

Отсоедините разъем (в "а").

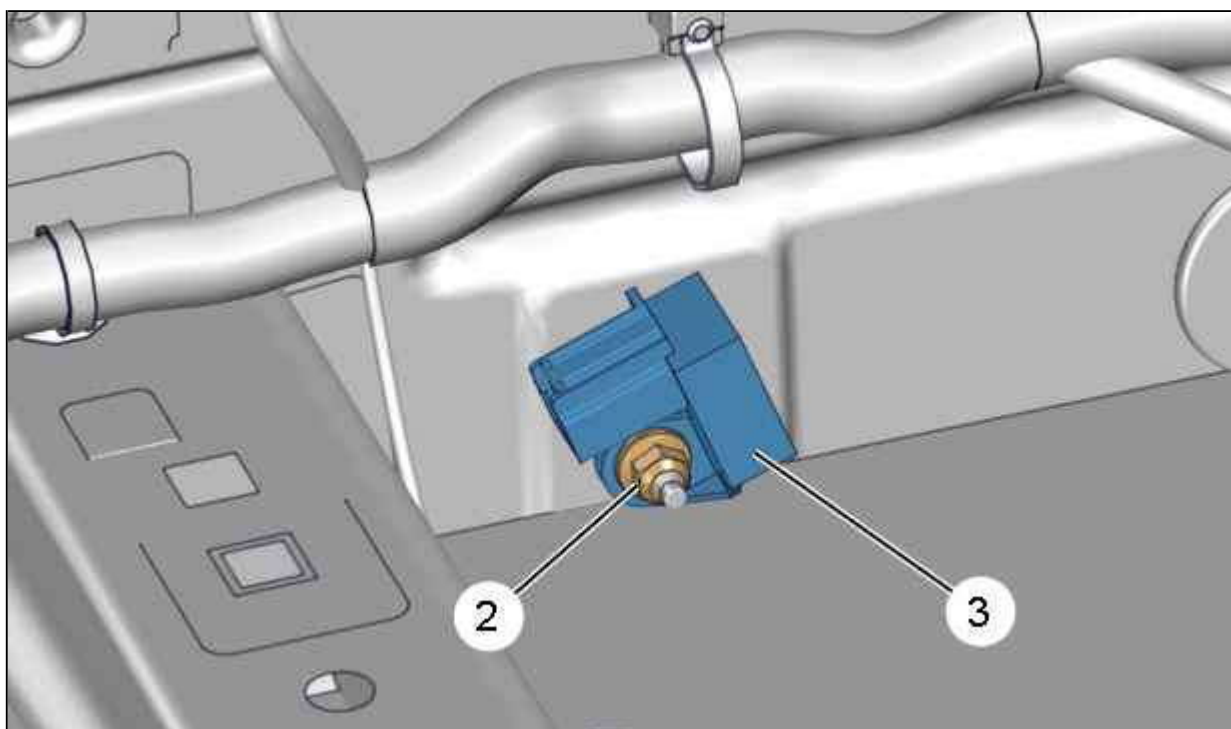


Рисунок : C5JM0CTD

Снимите :

- Гайку (2)
- Датчик ускорения боковой подушки безопасности (3)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : После срабатывания подушек безопасности и ремней безопасности заменить

пиротехнические элементы  .

2. Установка

Установите :

- Датчик ускорения боковой подушки безопасности (3)
- Гайку (2) ; Затяните моментом 0,8 дН.м

Подсоедините разъем (в "а").

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнить процедуру включения системы подушек безопасности  .

Включить зажигание (При неработающем двигателе).

Проверьте функционирование сигнализатора подушки безопасности на панели приборов

ПРИМЕЧАНИЕ : Визуальный сигнализатор включается на 6 - 8 секунд, затем выключается.

Если сигнализатор остается включенным, считать коды ошибок.

Установите : Коврик (1).

Установить нижнюю гарнитуру средней стойки  .

Установите переднее сиденье  .

Проверьте функционирование различного оборудования.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПассажиРОВ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдать правила безопасности при работе с пиротехническими устройствами ⓘ .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнить процедуру отключения централизованной системы подушек безопасности и ремней безопасности ⓘ .

ВНИМАНИЕ : Разблокировать и отключить электрические разъемы ; При подключении следить за правильной установкой и креплением электрических жгутов.

ВНИМАНИЕ : Отключение электрических разъемов должно осуществляться без приложения усилий к электрическим жгутам и электрическим разъемам (Запрещается тянуть за электрические жгуты).

1. Инструменты

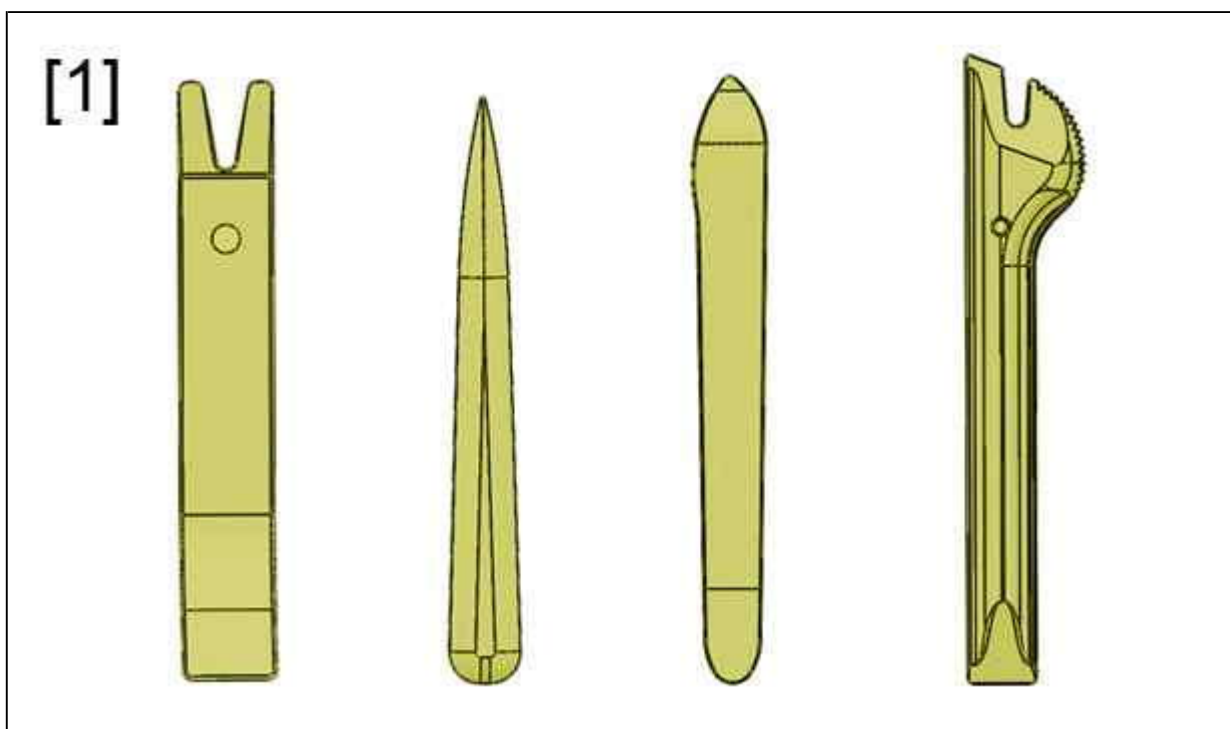


Рисунок : E5AP30WD

[1] Приспособления для снятия обшивки (-).1350-ZZ.

2. Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ : Операция выполняется симметрично (Автомобиль с правым рулевым управлением).

Отсоединить аккумуляторную батарею ⓘ .

Снять перчаточный ящик со стороны пассажира ⓘ (левое рулевое управление).

Снять перчаточный ящик со стороны пассажира ⓘ (автомобили с правым рулевым управлением).

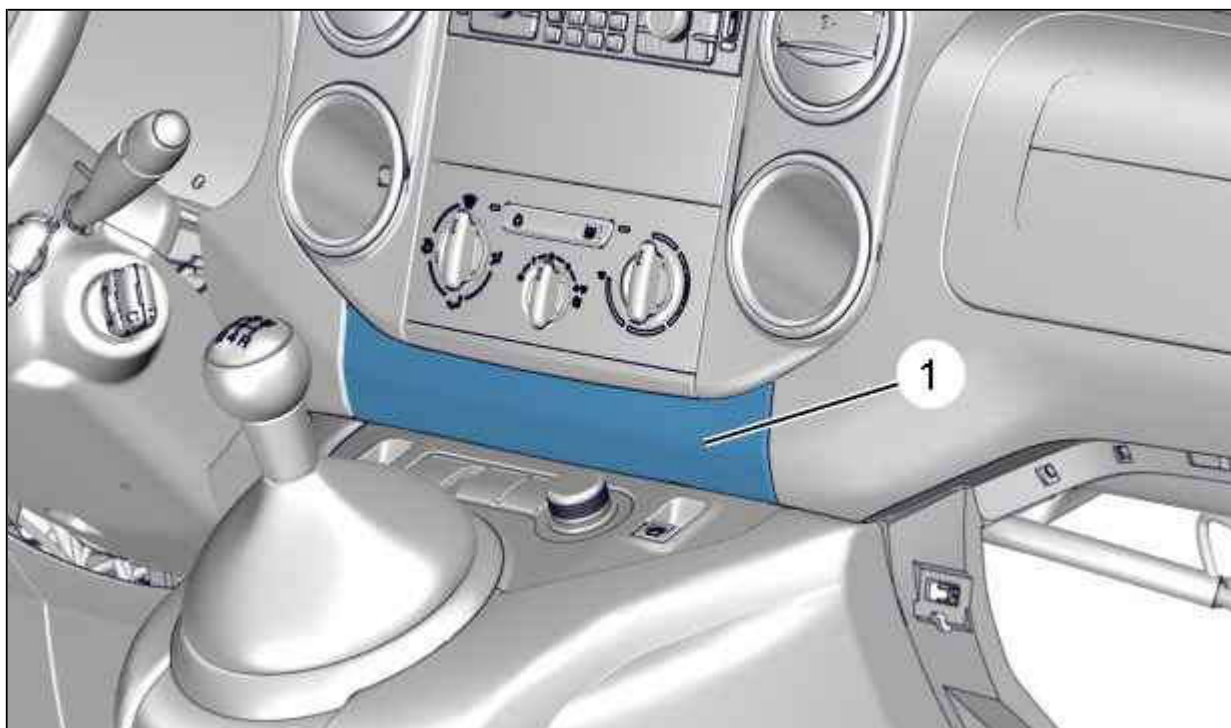


Рисунок : C5FM0NYD

Отсоедините и снимите: Обивку (1) ; С помощью приспособления [1].

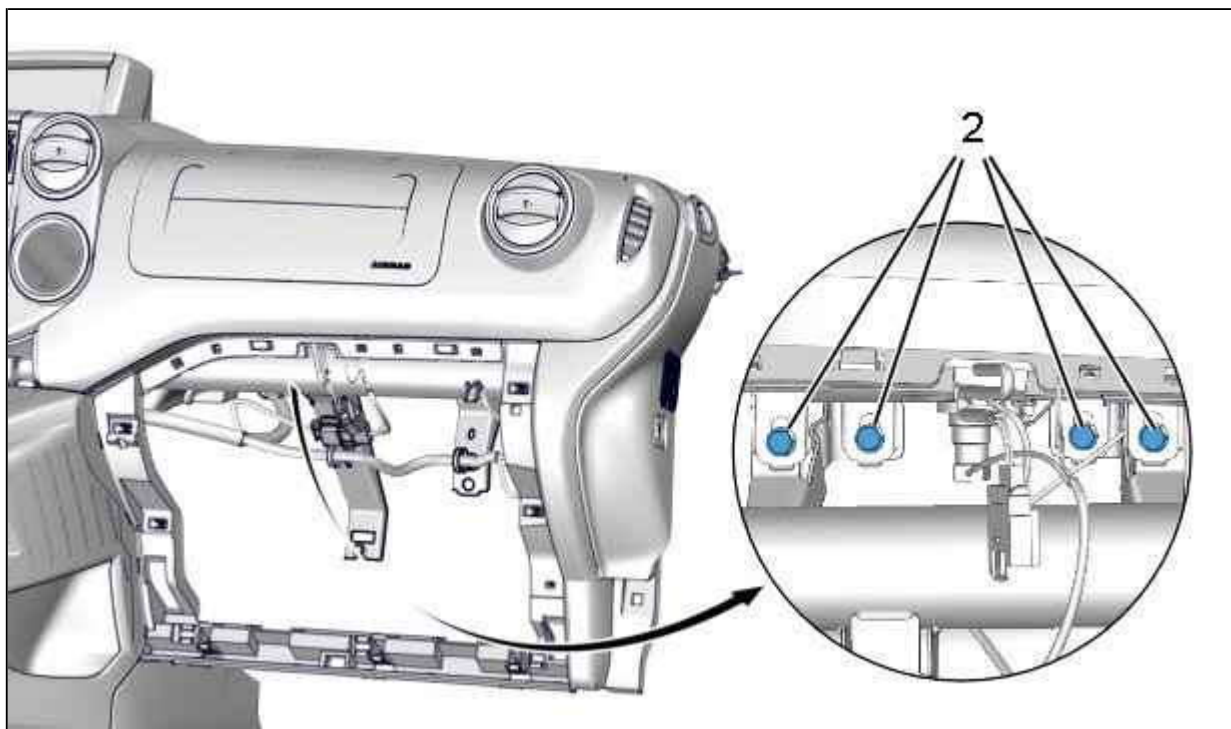


Рисунок : C5JM0FJD

Отвернуть болты (2).

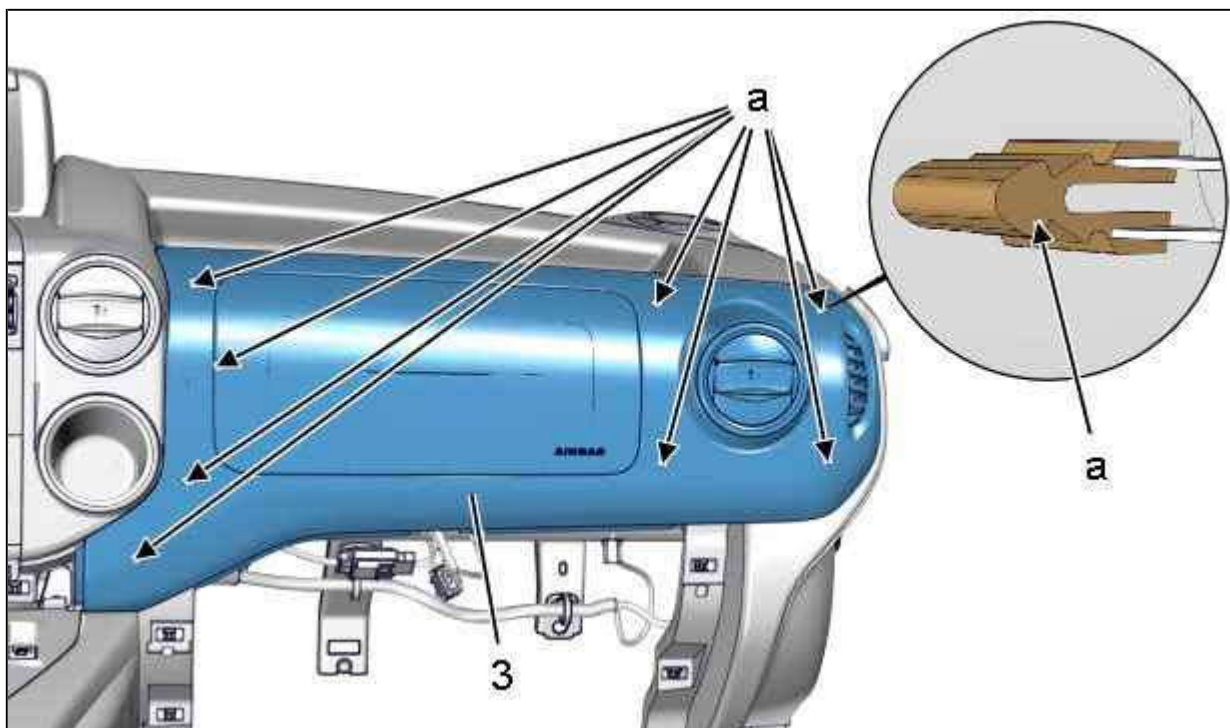


Рисунок : C5FM0NZD

Отсоединить : Фиксаторы (в "а") ; С помощью приспособления [1].
Отделите : Панель подушки безопасности пассажира (3) в сборе.

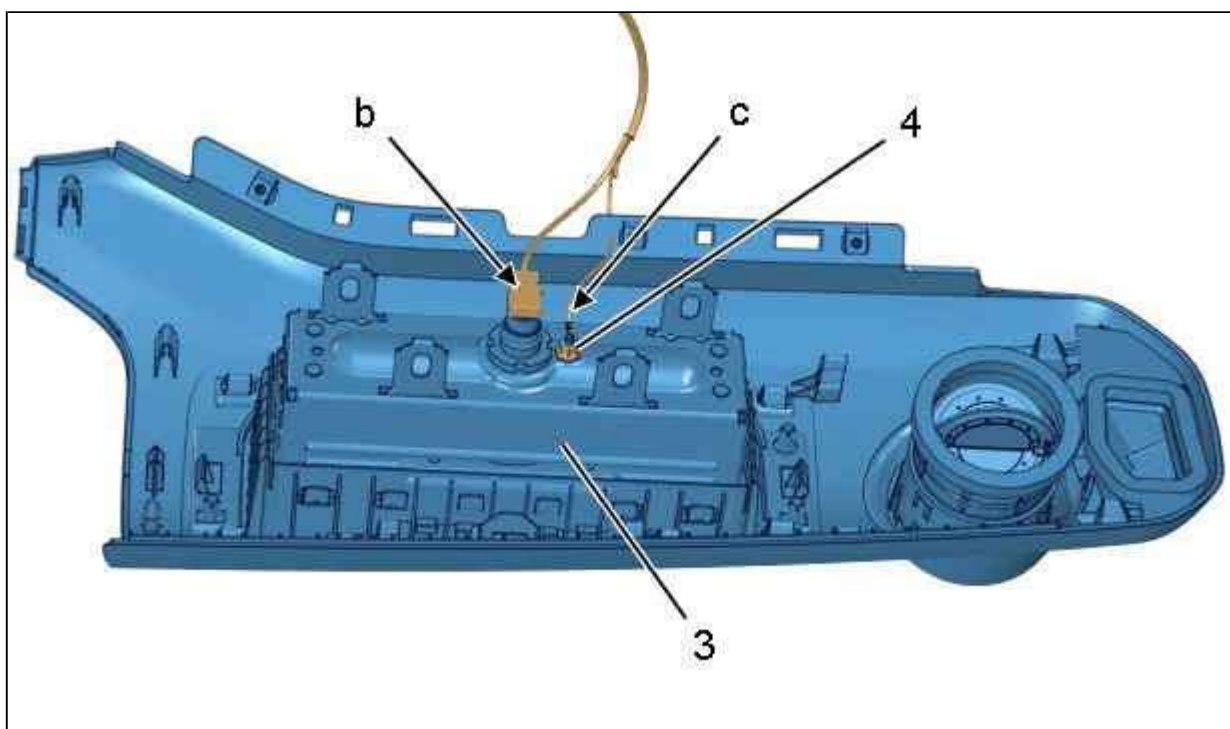


Рисунок : C5FM0P0D

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При снятии подушки безопасности в первую очередь отсоедините разъем питания.

Отсоедините разъем (в "b").
Отвернуть гайку (4).
Отсоединить провод массы (в "c").

Снимите : Панель подушки безопасности пассажира (3) в сборе.

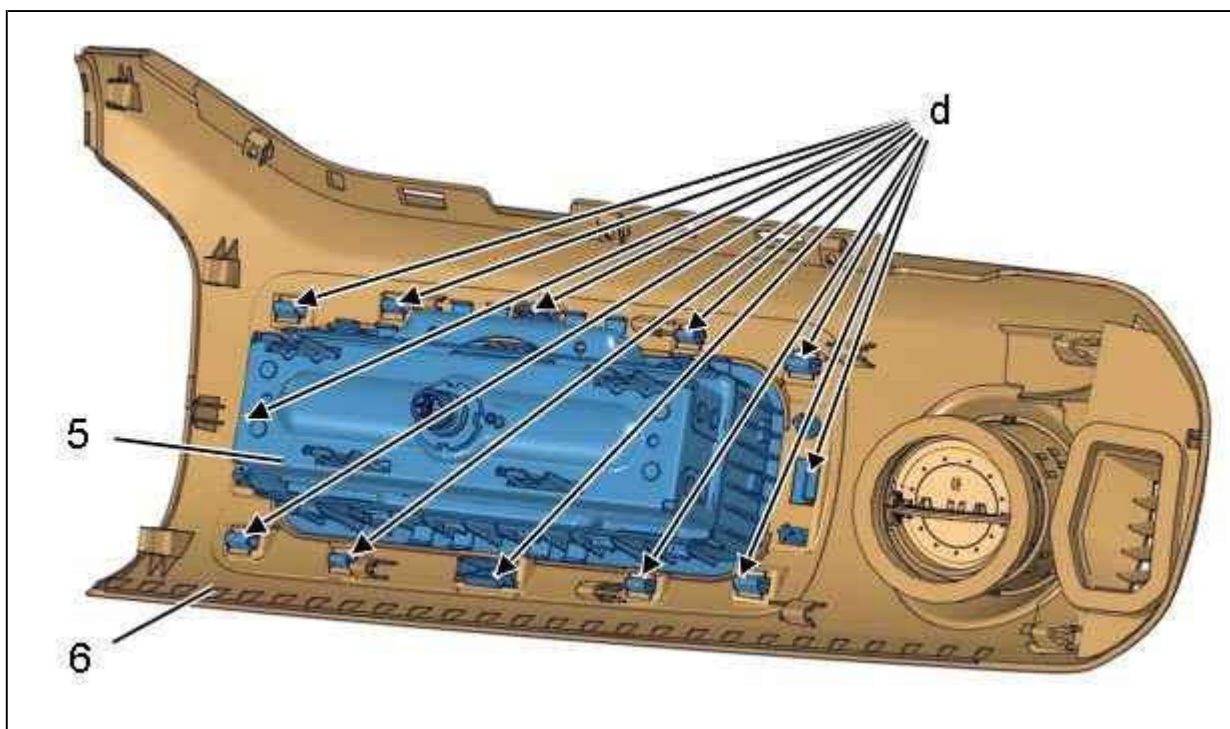


Рисунок : C5JM0FKD

Отсоединить : Фиксаторы (в "d") ; С помощью приспособления [1].
Отделите : Подушку безопасности пассажира (5) от панели (6).

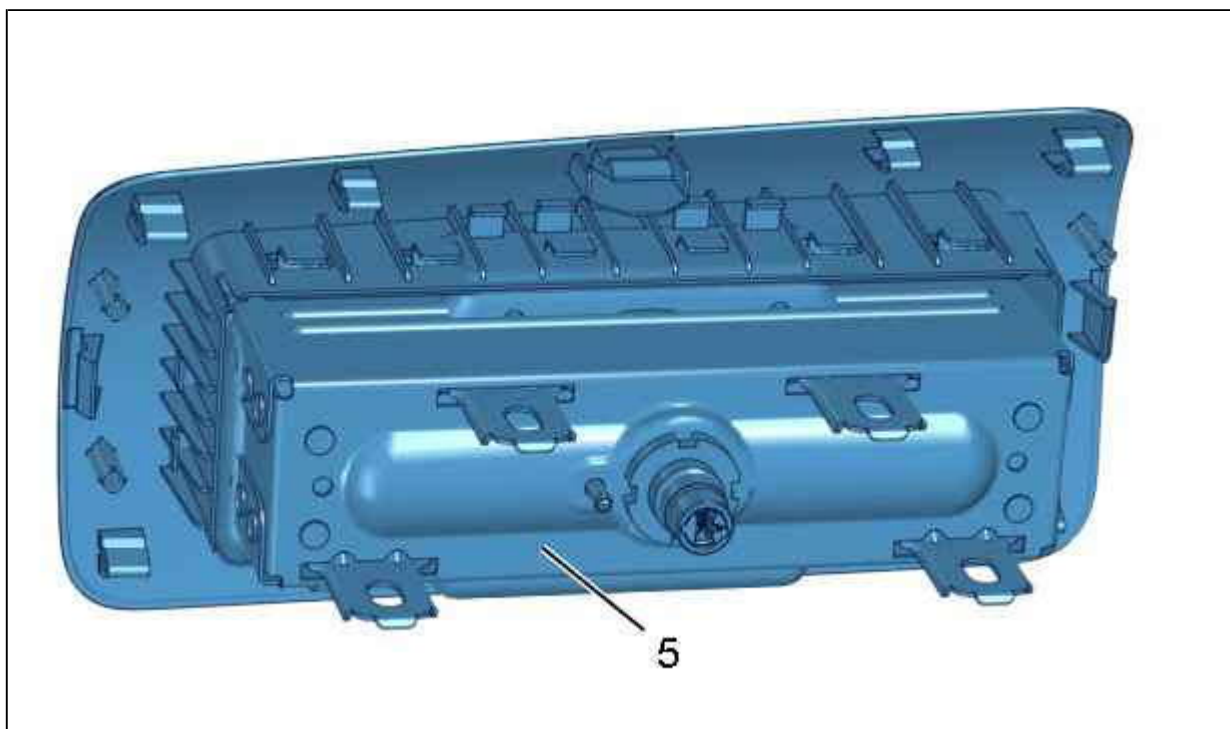


Рисунок : C5JM0FLD

Снимите : Подушка безопасности пассажира (5).

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Примените процедуру разрушения пиротехнических элементов  .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : После срабатывания подушек безопасности и ремней безопасности заменить пиротехнические элементы  .

3. Установка

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При установке подушки безопасности в первую очередь подключите разъем "массы".

ВНИМАНИЕ : Перед снятием подушки безопасности (5) : Проверить состояние фиксаторов (в "d") ;
Замените : Подушка безопасности пассажира (5) (при необходимости).

ВНИМАНИЕ : Перед снятием подушки безопасности (5) : Проверить состояние фиксаторов (в "a") ;
Замените : Обивку (6) (при необходимости).

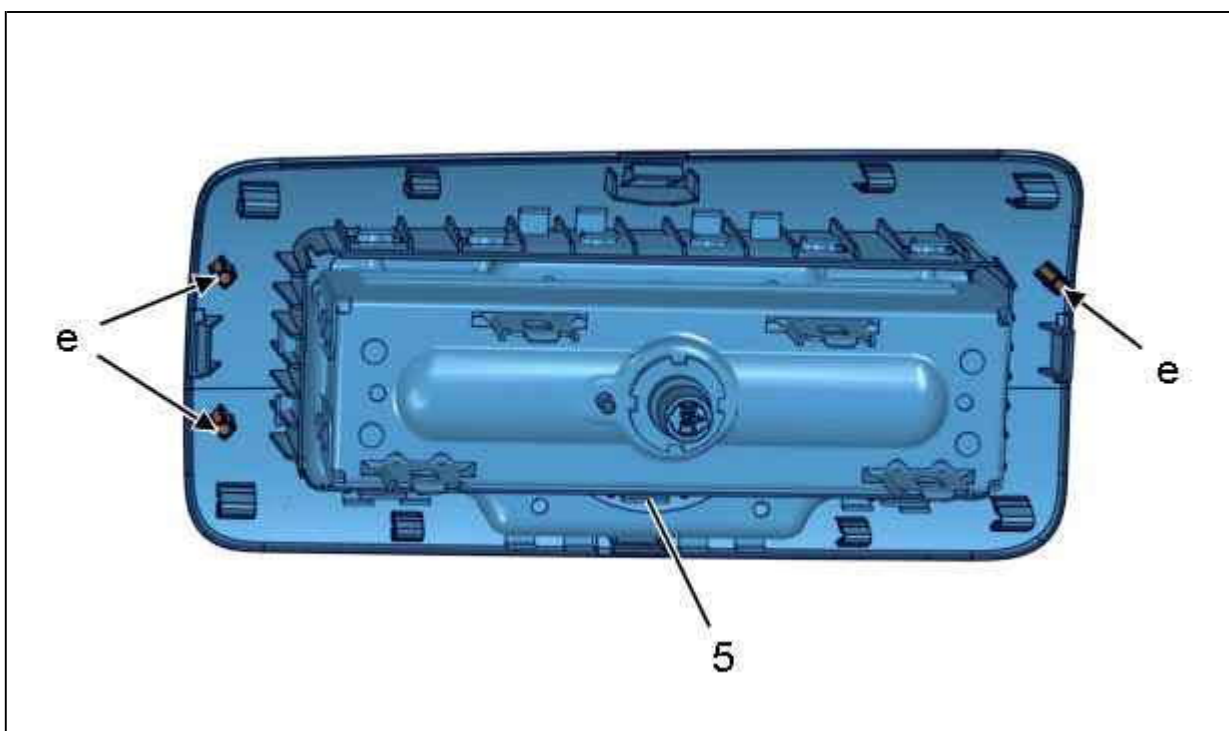


Рисунок : C5JM0FMD

Закрепить подушку безопасности (5) с помощью монтажных направляющих (в "e").
Закрепить в фиксаторах : Подушка безопасности пассажира (5).

ВНИМАНИЕ : Убедиться, что подушка безопасности (5) надежно закреплена в панели (6).

Продолжайте монтаж в порядке, обратном разборке.
Затянуть болты (2) моментом 0,8 дН.м .
Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнить процедуру отключения централизованной системы подушек безопасности и ремней безопасности  .

Включить зажигание (При неработающем двигателе).
Проверьте функционирование сигнализатора подушки безопасности на панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЕ : Визуальный сигнализатор включается на 6 - 8 секунд, затем выключается.

Если сигнализатор остается включенным, считать коды ошибок.
Установите :

- **Перчаточный ящик со стороны пассажира**  (левое рулевое управление)
- **Перчаточный ящик со стороны пассажира**  (автомобили с правым рулевым управлением)
- Обивку (1)

Проверьте функционирование различного оборудования.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снимите :

- Подушку безопасности водителя ⓘ
- Рулевое колесо ⓘ
- Подрулевые рычаги выключателей ⓘ

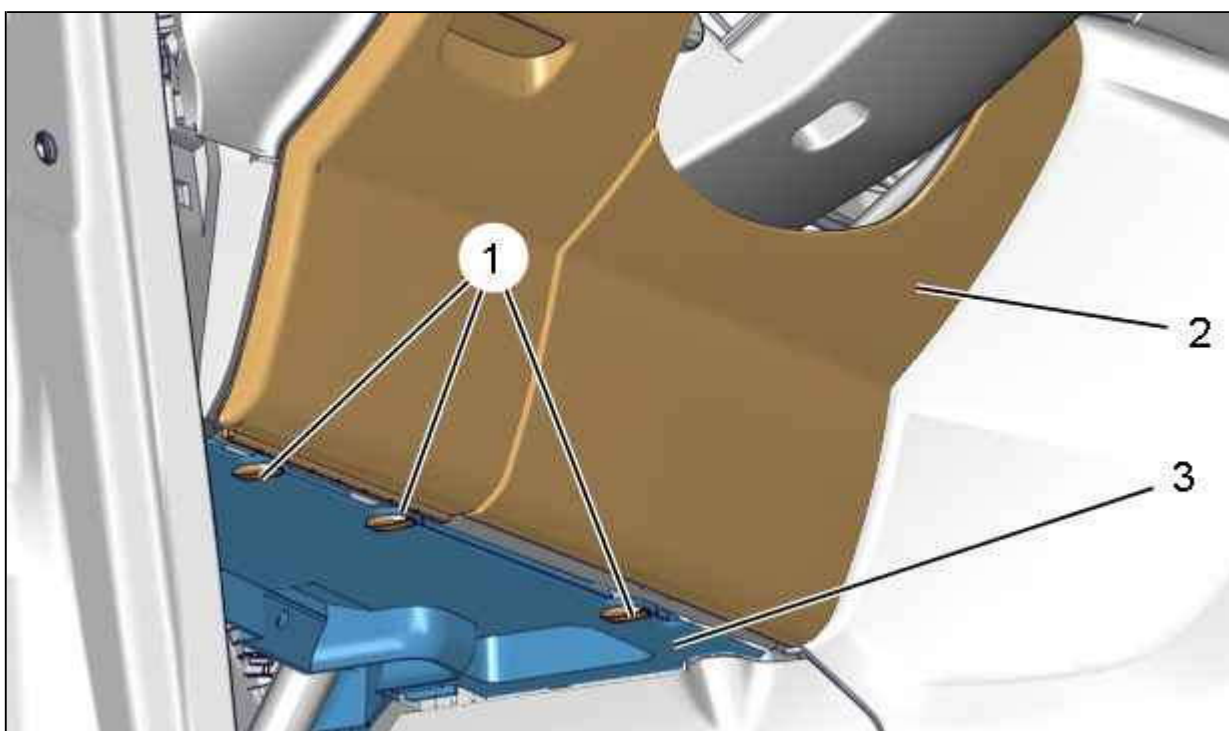


Рисунок : C5FM0PHD

Снимите :

- зажима (-ов) (1)
- Обивку (3)
- Нижняя обшивка (2)

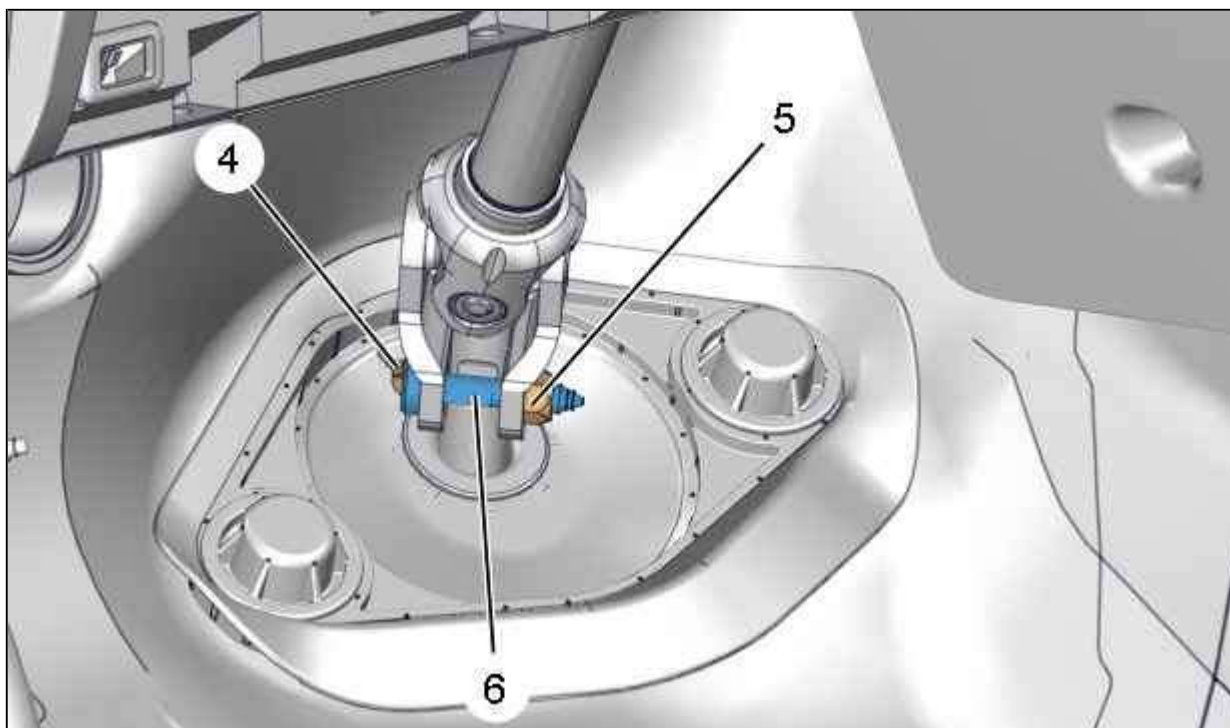


Рисунок : B3EM098D

Снимите :

- Гайку (5)
- Болт (6) ; Сдвинуть зажим (4)

Отсоединить рулевую колонку от клапана усилителя рулевого управления .

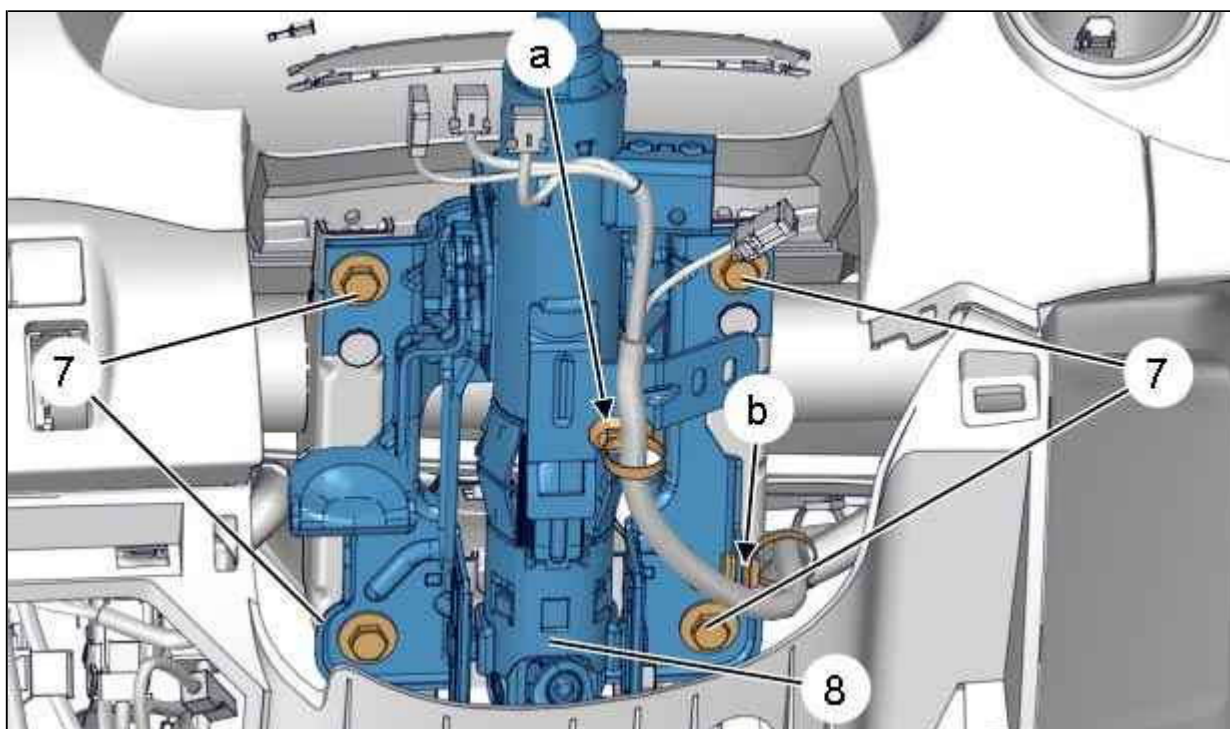


Рисунок : B3EM099D

Отстегните жгут проводов (в "a", "b").

Снимите :

- болтов (7)

- Рулевую колонку (8)

2. Установка

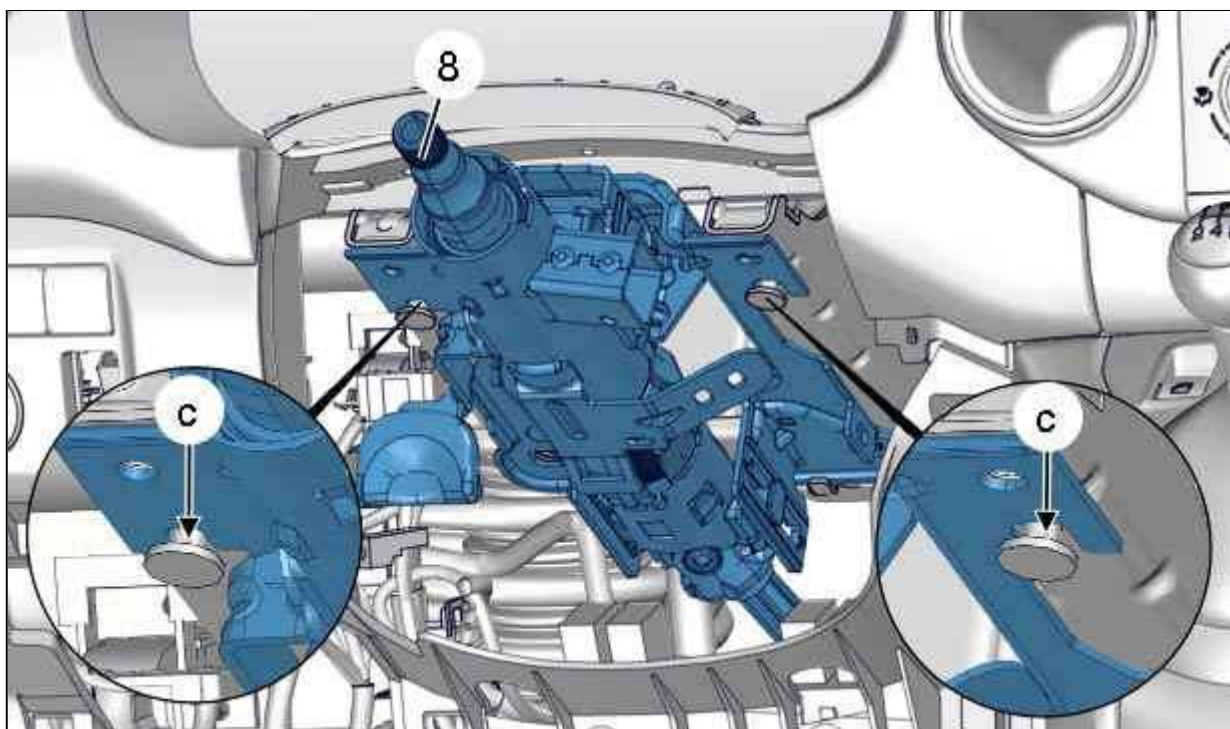


Рисунок : C5FM0PJ0

Установите :

- Рулевую колонку (8) на выступы (в "c")
- болтов (7) ; Затяните моментом $2 \pm 0,5$ дН.м

Прикрепите жгут проводов (в "a", "b").

Присоединить рулевую колонку к клапану усилителя рулевого управления .

Установите :

- Болт (6)
- Гайку (5) ; Затяните моментом $2 \pm 0,5$ дН.м

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверить наличие болта (6) в зажиме.

Установите :

- Нижняя обшивка (2)
- Обивку (3)
- зажима (-ов) (1)
- **Подрулевые рычаги выключателей** ⓘ
- **Рулевое колесо** ⓘ
- **Подушку безопасности водителя** ⓘ

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи ⓘ .

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : CD-ЧЕЙНДЖЕР

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Рекомендуемое оборудование

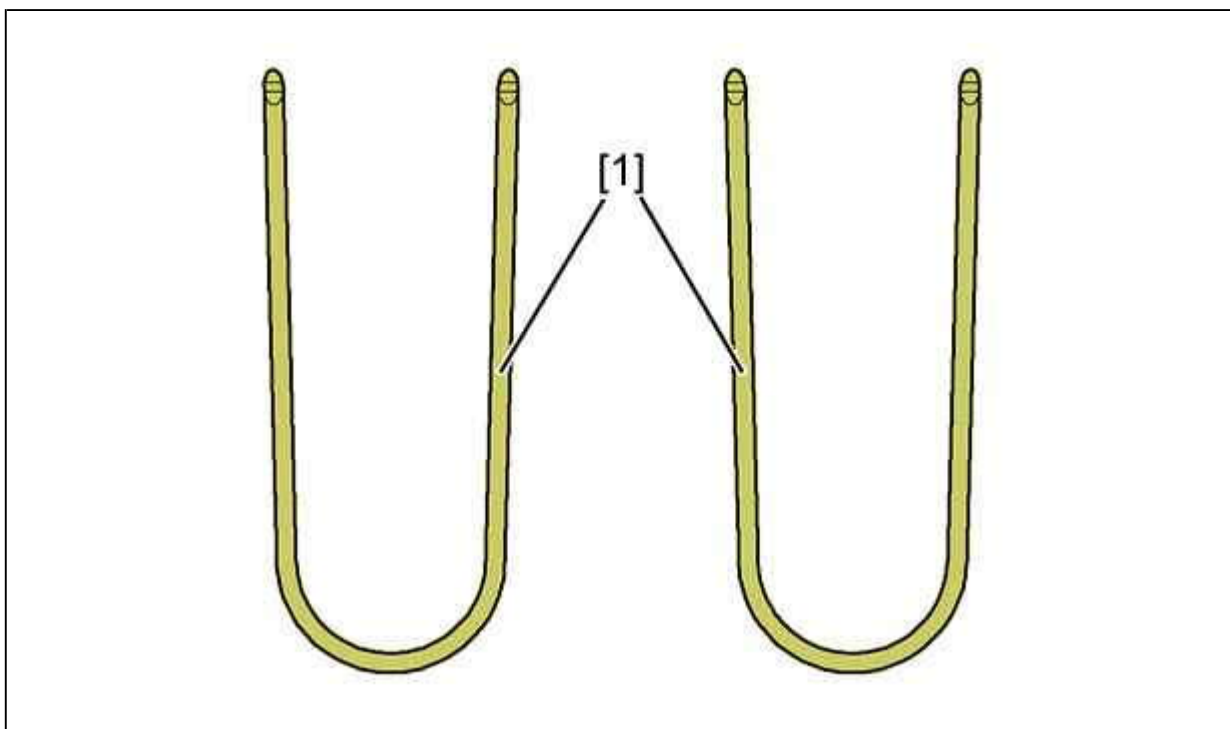


Рисунок : E5AP2W9D

[1] Шпильки .

2. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею .



Рисунок : C5FM0LSD

Снимите : CD-чейнджер (1) (в "а") ; При помощи шпилек [1].

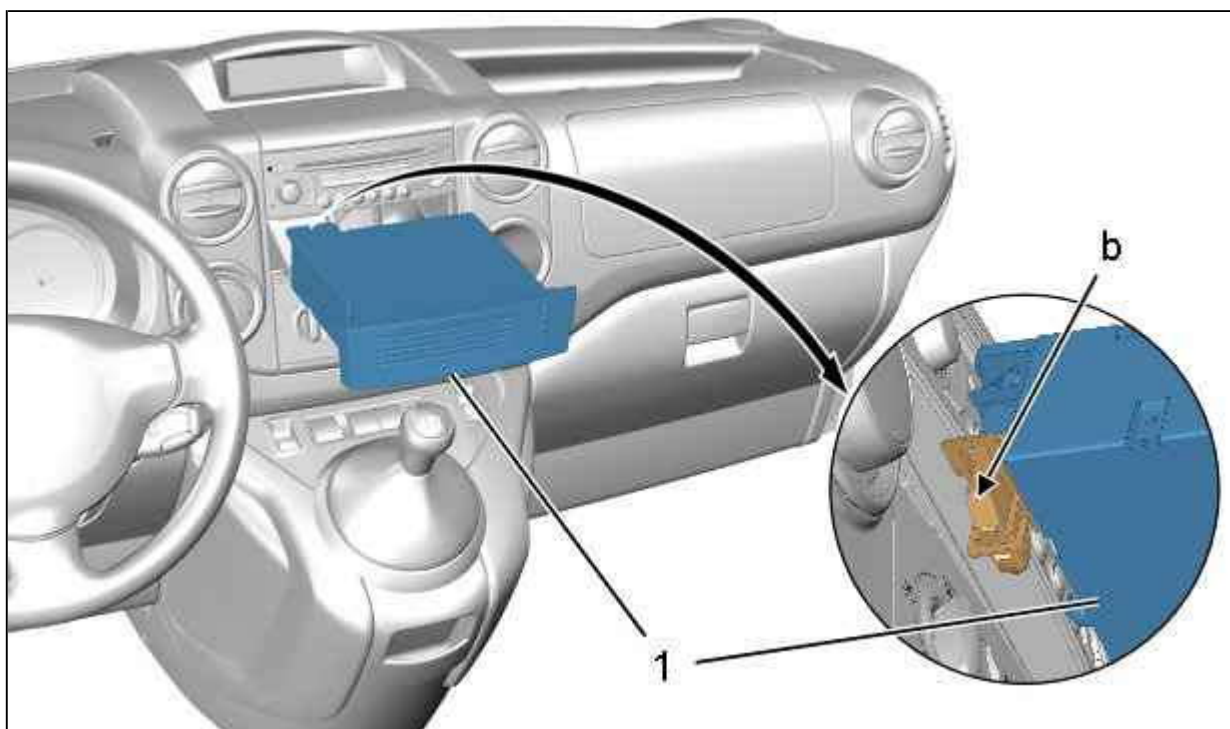


Рисунок : C5FM0LTD

Отсоедините разъем (в "b").
Снимите : CD-чейнджер (1).

3. Установка

Подключить CD-чейнджер и установить его в гнездо.
Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Проверить нормальное положение CD-чейнджера.

Проверьте функционирование различного оборудования.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ГРОМКОГОВОРИТЕЛЕЙ (ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Снятие

1.1. передние динамики

Снять панель передней двери ⓘ .

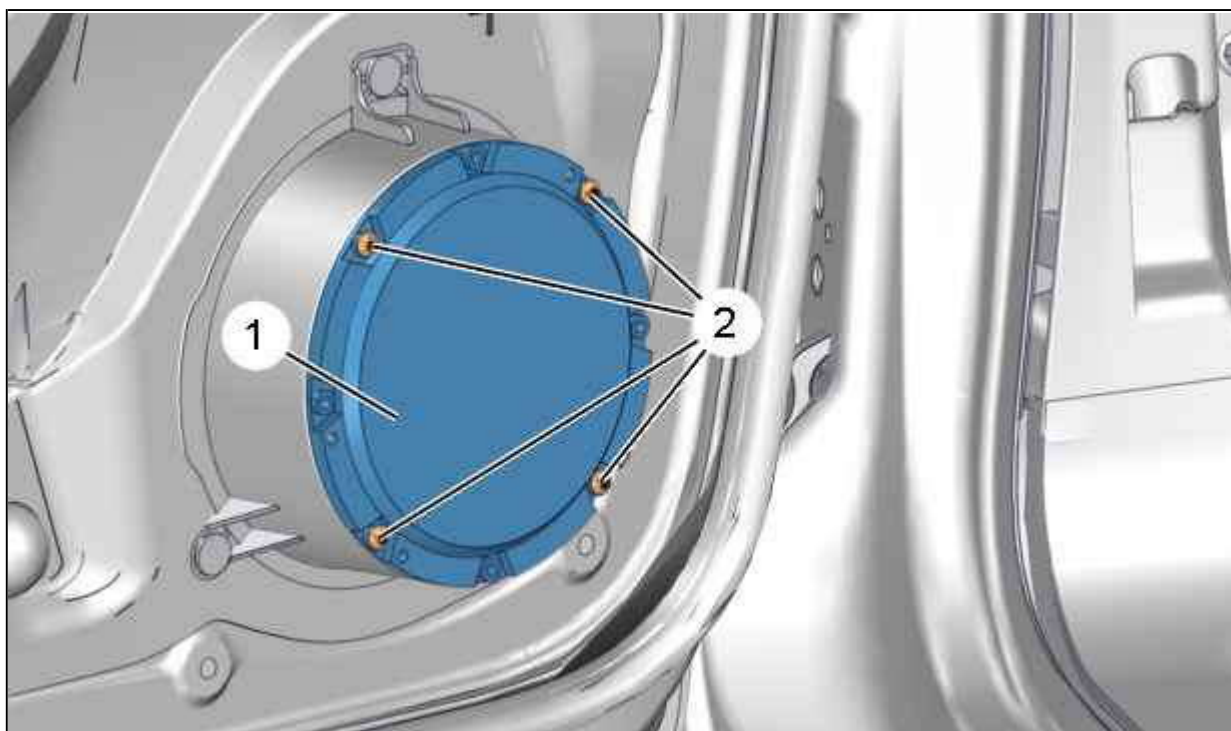


Рисунок : D5AM03DD

Отвернуть болты (2).
Отодвинуть динамик (1).

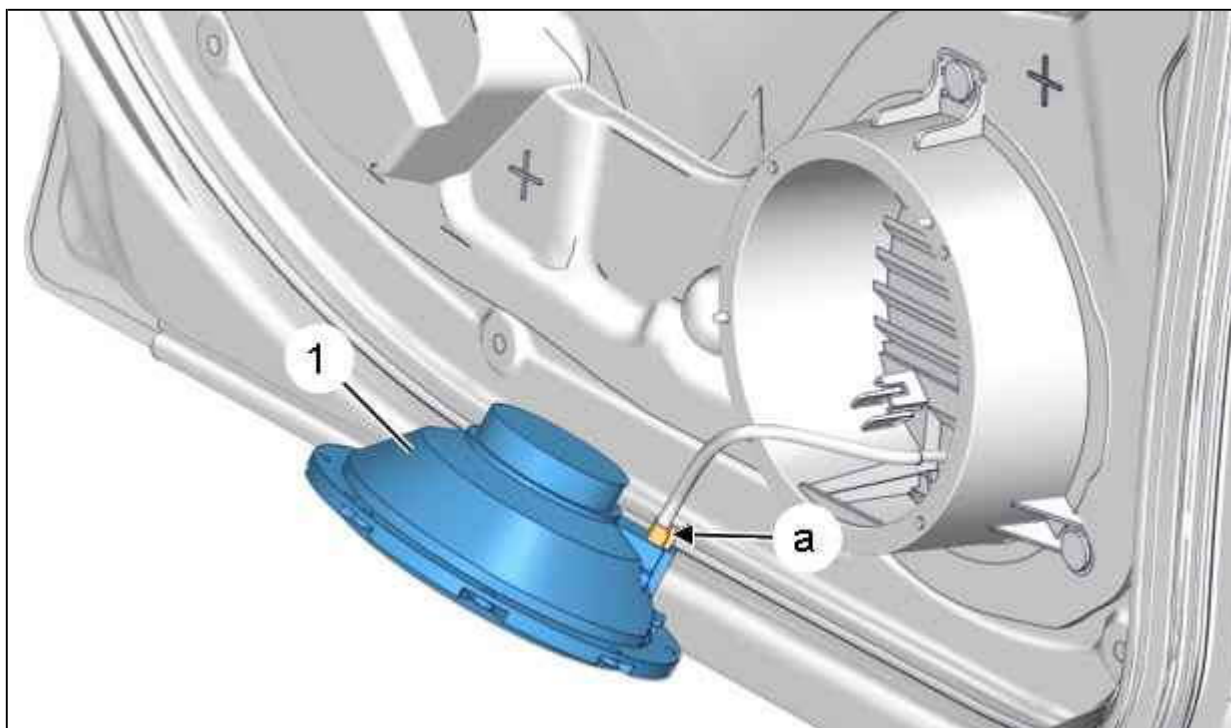


Рисунок : D5AM03ED

Отсоедините разъем (в "а").
Снимите динамик(1).

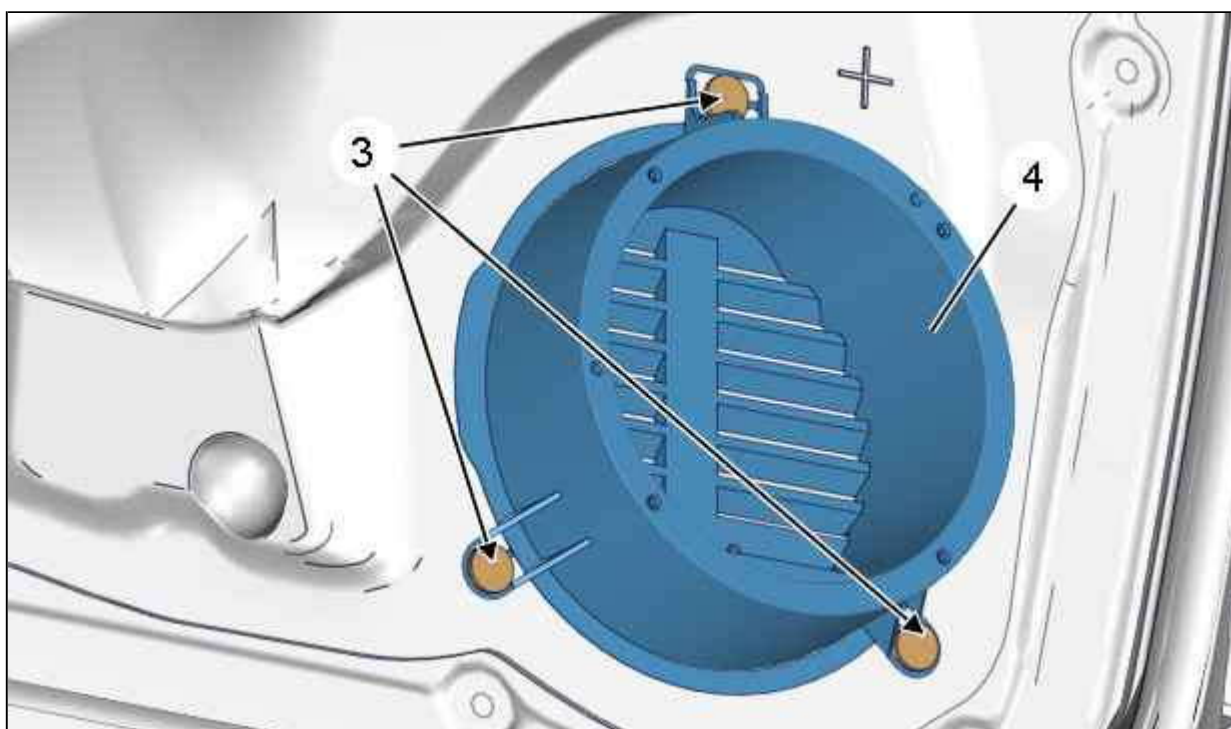


Рисунок : D5AM03FD

Срезать стержни заклепок , прежде чем начать сверление.
Высверлите головки заклепок (3) ; Сверлом диаметром 6 мм.
Снимите : Опору динамика (4).
Высверлить остальные заклепки.

ПРИМЕЧАНИЕ : Удалить остатки заклепок из нижней части двери с помощью пылесоса

1.2. задних динамика

СНИМИТЕ : **Кронштейн задней полки**  .

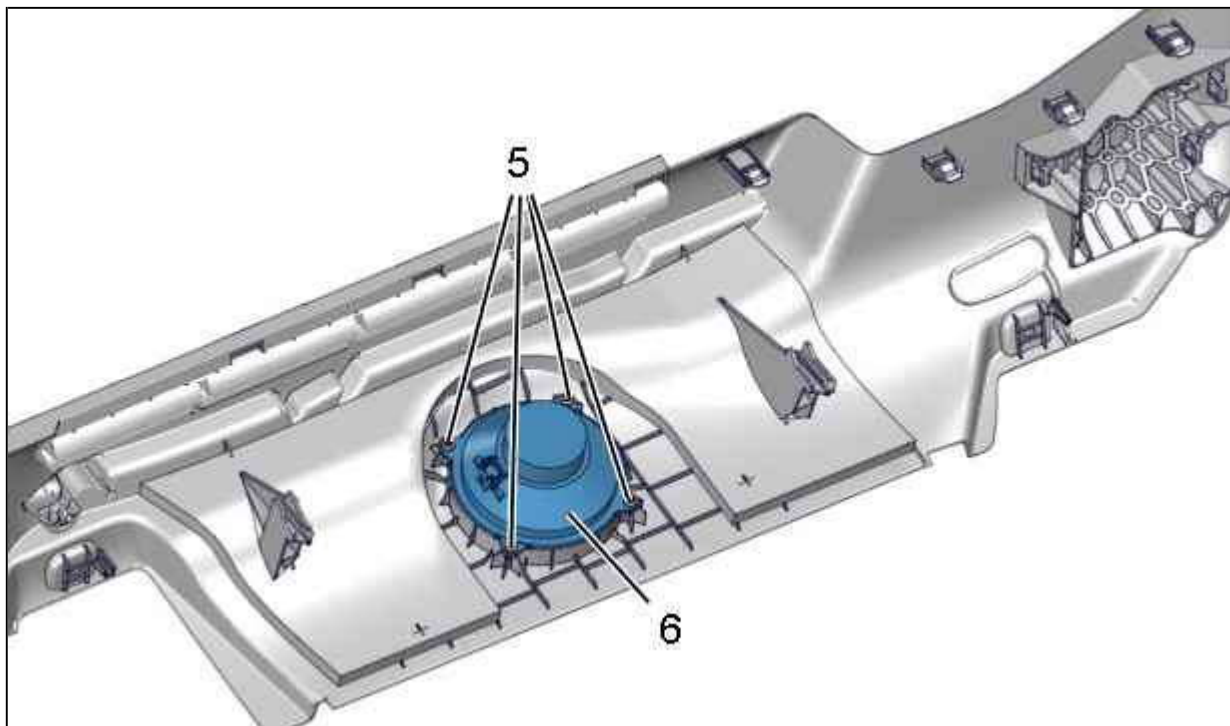


Рисунок : D5AM03GD

СНИМИТЕ :

- болтов (5)
- Громкоговоритель (6)

1.3. Высокочастотный динамик приборной панели

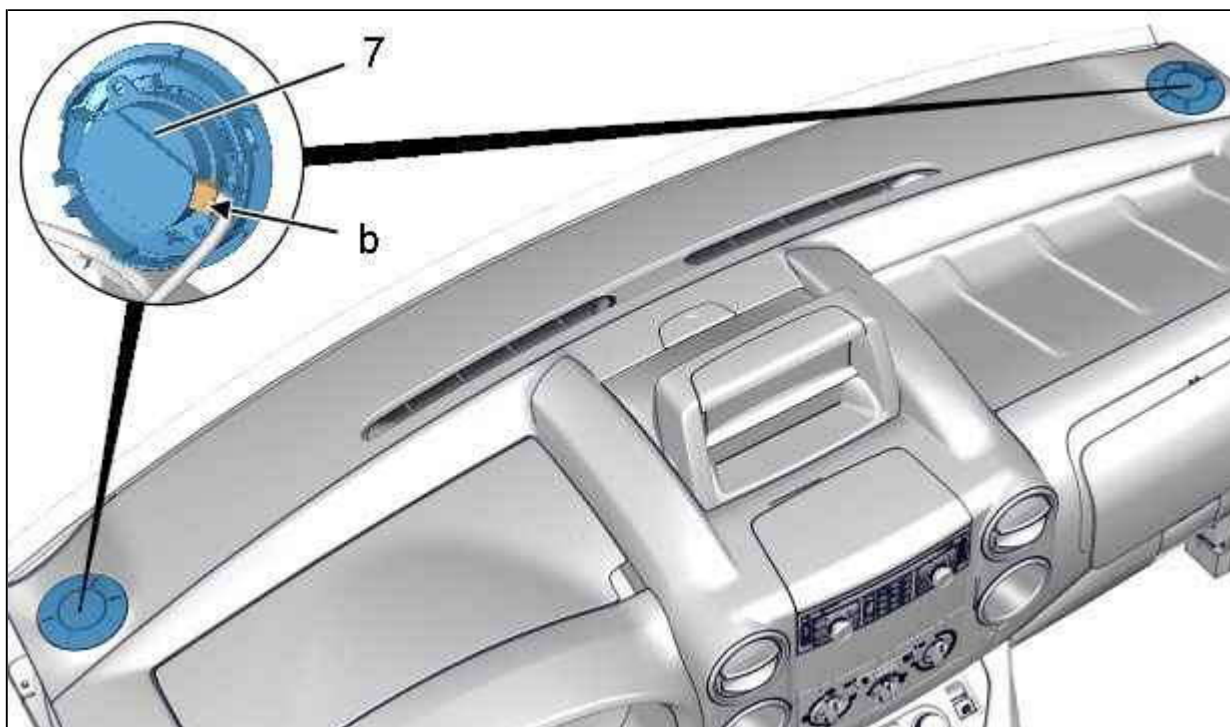


Рисунок : C5FM0NDD

Отсоединить : Высокочастотные динамики панели управления (7) ; При помощи тонкой отвертки.

Отсоединить : Высокочастотные динамики панели управления (7) (в "b").

Снимите : Высокочастотные динамики панели управления (7).

2. Установка

ВНИМАНИЕ : Систематически заменять неисправные фиксаторы.

ВНИМАНИЕ : Обеспечить герметичность кронштейна динамика (1), (6).

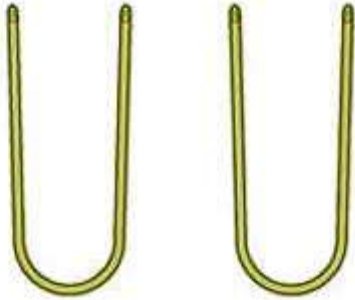
Установка производится выполнением операций по снятию в обратном порядке

Проверьте функционирование электрооборудования

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : АВТОМАГНИТОЛЫ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Инструменты

инструмент	Номер (реферанс)	Обозначение
[9021-T]  Рисунок : E5AG03IT	[9021-T]	Ш пилъки

2. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею ⓘ .

2.1. Автомагнитола (RT)

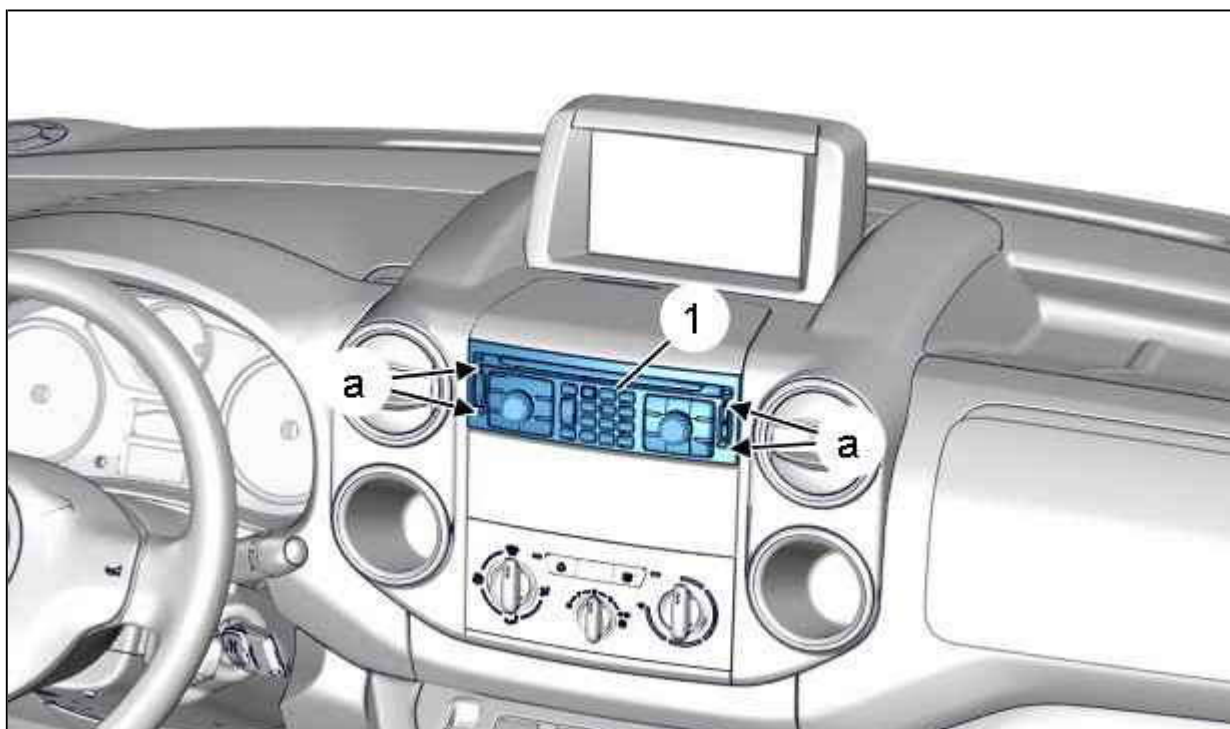


Рисунок : C5FM0HJD

Вставить шпильки [9021-T] в отверстия до фиксации (в "а").
Вынуть автомагнитолу (1) с помощью зажимов [9021-T].

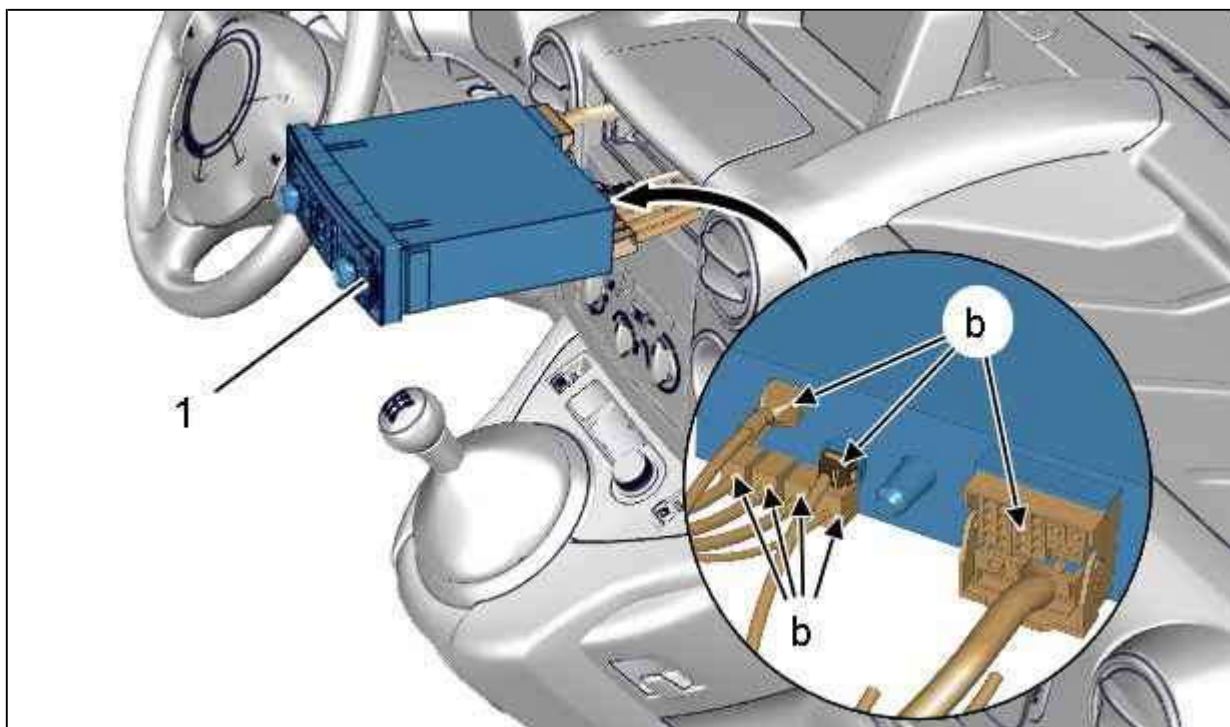


Рисунок : C5FM0HKD

Отключить электрических разъема (в "b").
Снять автомагнитолу (1).
Отсоединить шпильки [9021-T] автомагнитолы.

2.2. Автомагнитола (RD)

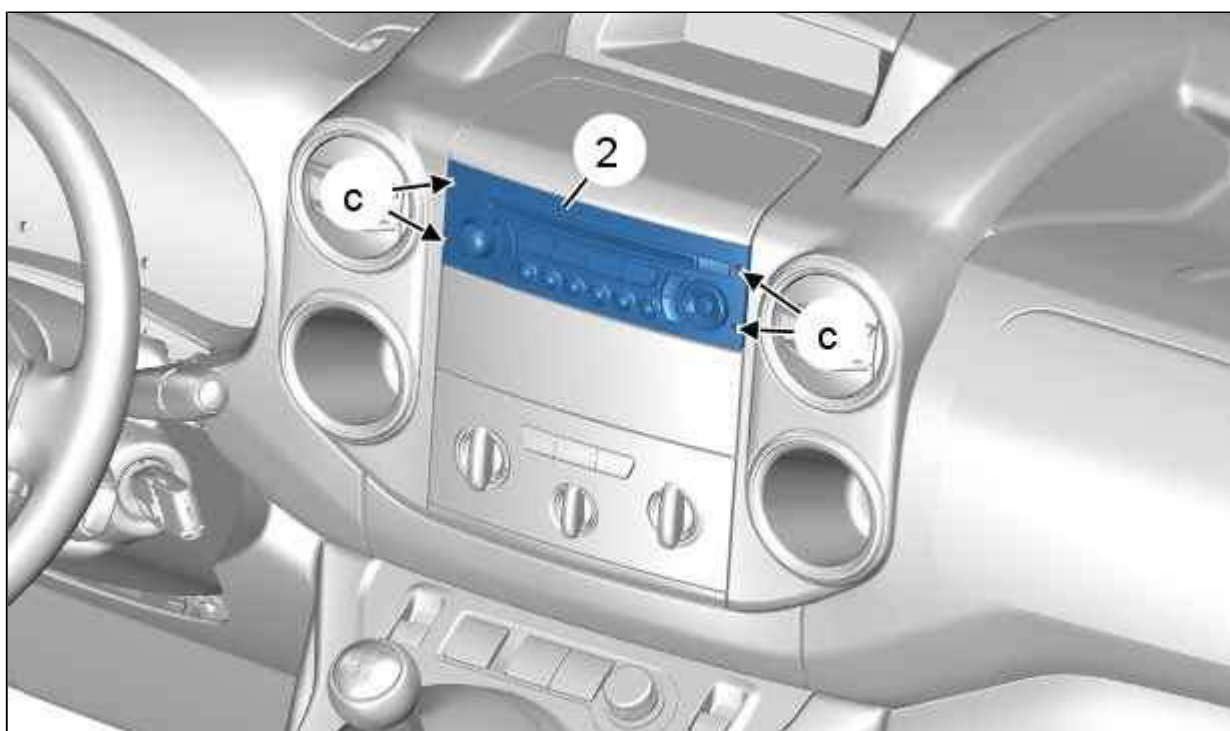


Рисунок : D5AG03WD

Вставить шпильки [9021-T] в отверстия до фиксации (в "с").
Вынуть автомагнитолу (2) с помощью зажимов [9021-T].



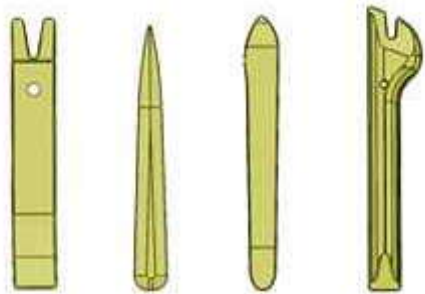
Рисунок : D5AG03XD

Отключить электрических разъема (в "d").
Снять автомагнитолу (2).
Отсоединить шпильки [9021-T] автомагнитолы.

3. Установка

Установка производится выполнением операций по снятию в обратном порядке
Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.
Проверьте функционирование различного оборудования.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : АВТОНОМНЫЙ ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЙ БЛОК**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .**1. Инструменты**

инструмент	Номер (реферанс)	Обозначение
[1350-ZZ]  Рисунок : E5AG02MT	[1350-ZZ]	Инструмент для снятия обшивки

2. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею .

3. с левым расположением рулевого колеса**Снять многофункциональный дисплей** ⓘ .**3.1. Передняя панель управления автономного телекоммуникационного блока**

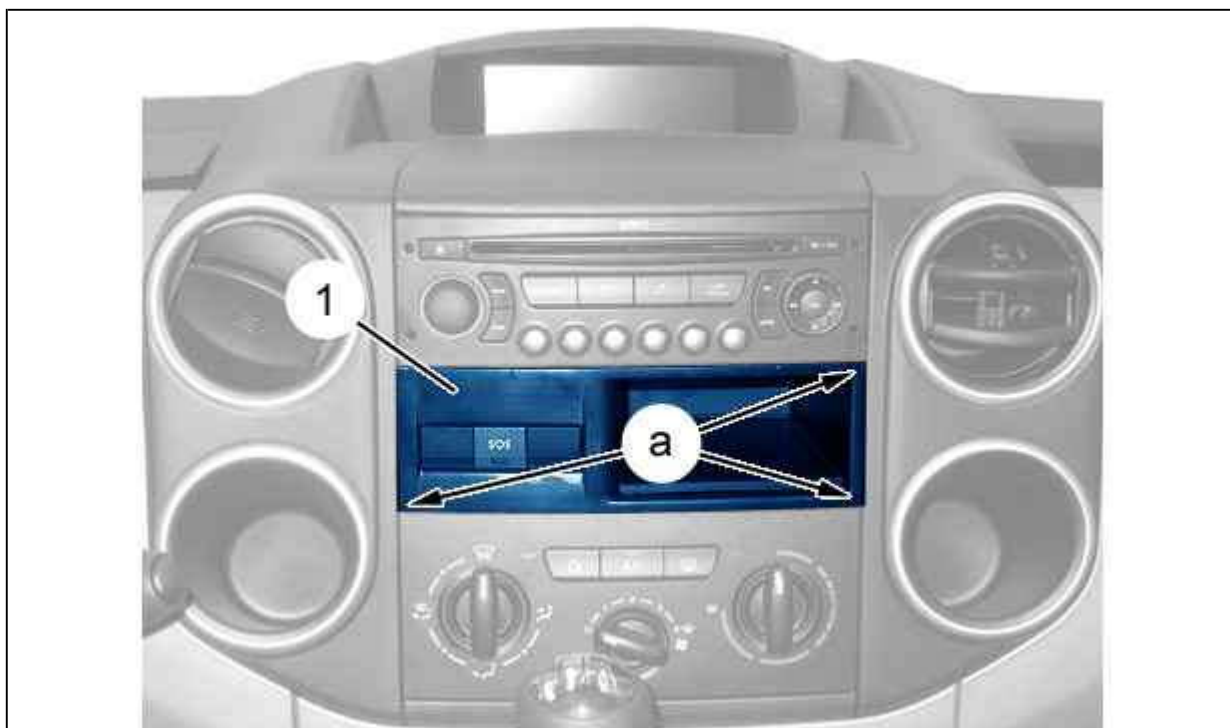


Рисунок : D5AG033D

Отделить и удалить : Переднюю панель управления автономного телекоммуникационного блока(1) (в "а") ;
С помощью приспособления [1350-ZZ].

Отсоедините разъем передней панели управления автономного телекоммуникационного блока(1).

Снимите : Переднюю панель управления автономного телекоммуникационного блока(1).

3.2. Блок автономной телекоммуникационной системы

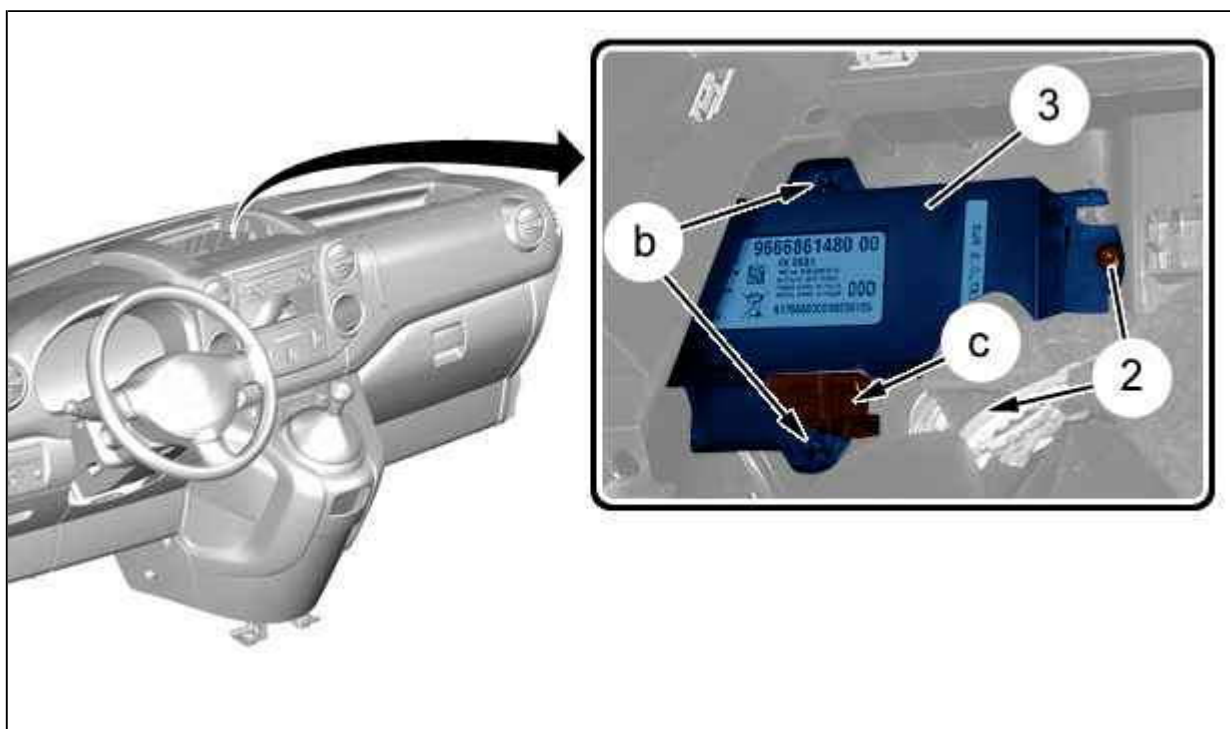


Рисунок : D5AG034D

Снимите болтов (2).

Отделить и удалить : Узел кронштейна автономного телекоммуникационного блока(3) (в "b").

Отсоедините разъем (в "с").

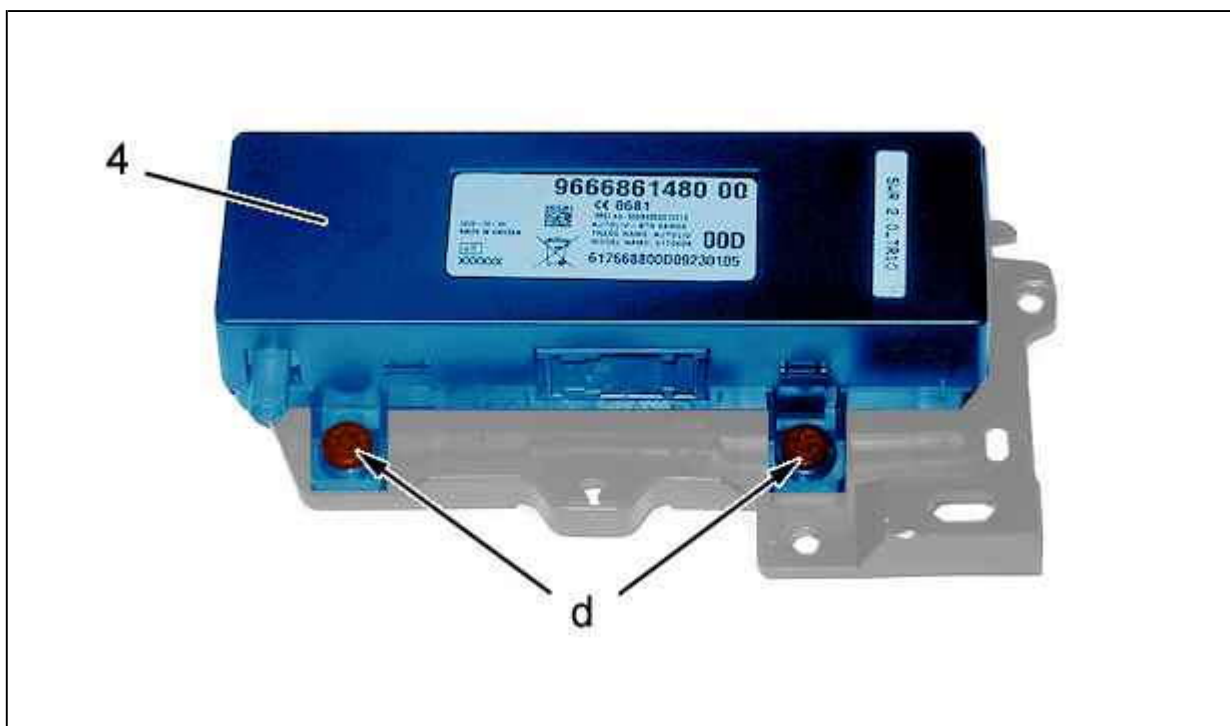


Рисунок : D5AG035D

Отсоедините и снимите : Автономный телекоммуникационный блок (4) (в "d").

3.3. Элемент питания : Блок автономной телекоммуникационной системы

ПРИМЕЧАНИЕ : Использовать диагностический прибор для измерения времени соединения, обеспечиваемого элементом питания (Блок автономной телекоммуникационной системы).

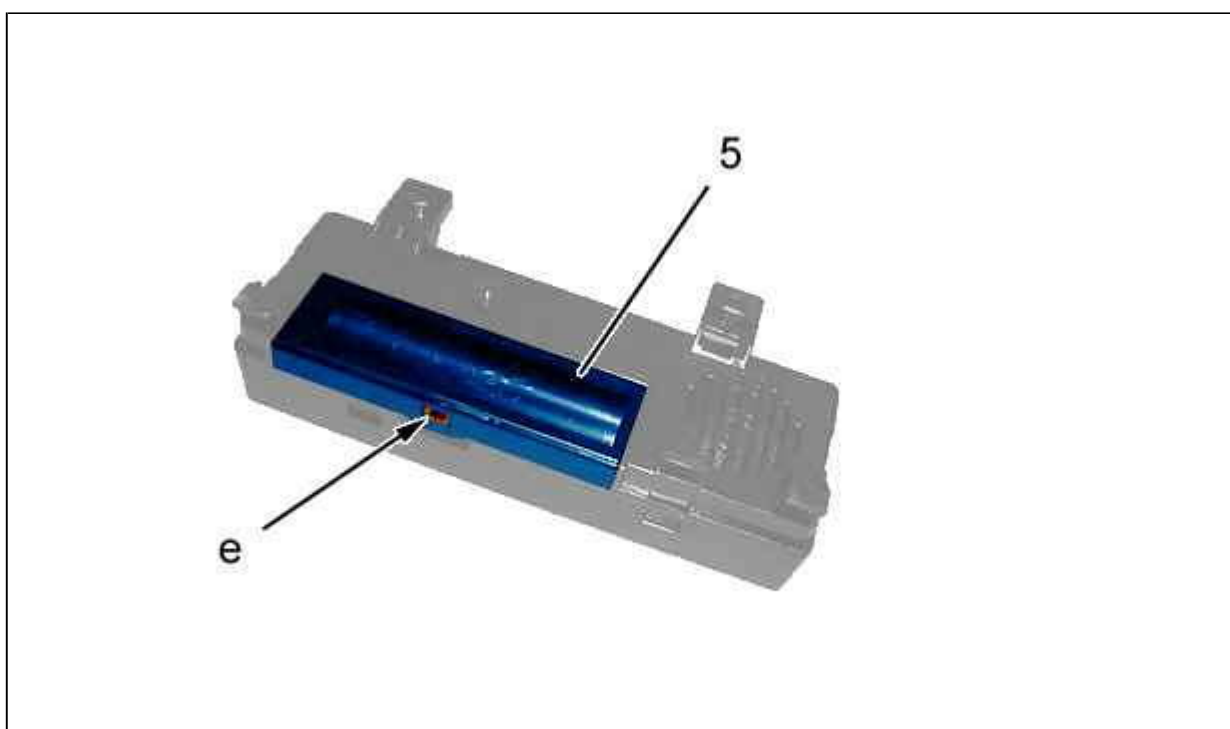


Рисунок : D5AG036D

Отсоедините крышку (5) (в "е").
Снимите крышку (5).

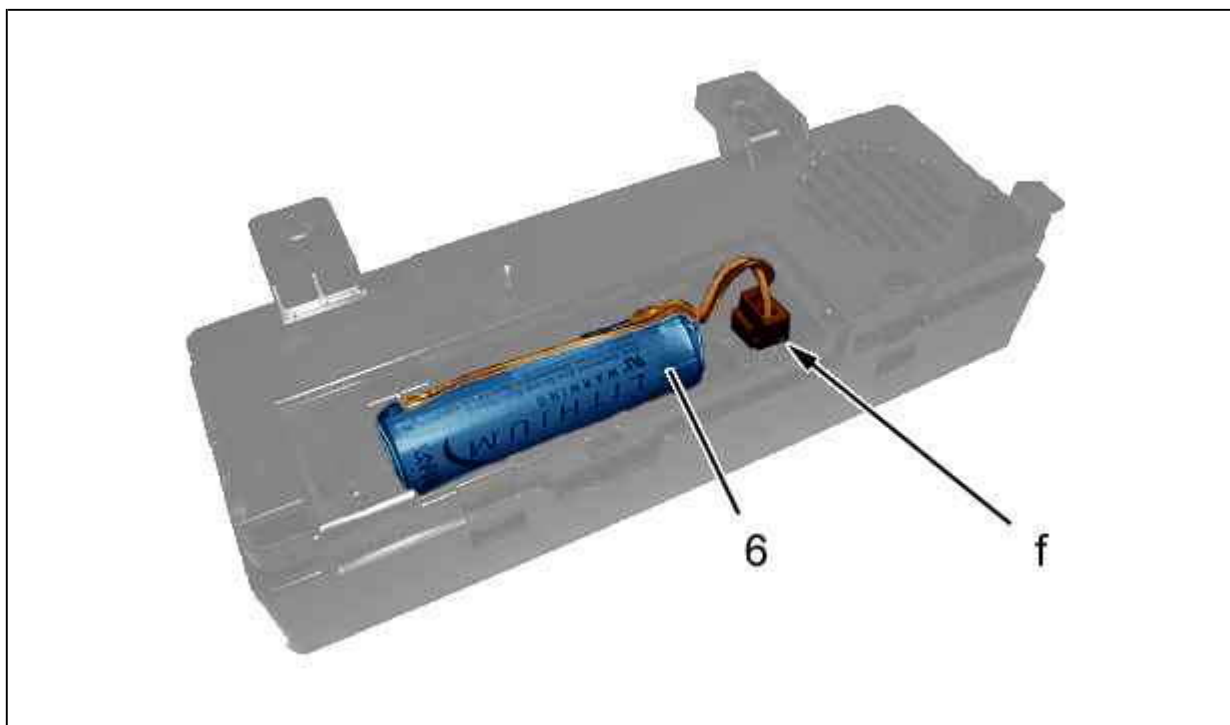


Рисунок : D5AG037D

Отсоедините разъем (в "f").
Снимите : Элемент питания (6) (Блок автономной телекоммуникационной системы).

4. Снятие (с правым расположением рулевого колеса)

Выполнить аналогичные работы.

5. Установка

Установка производится выполнением операций по снятию в обратном порядке.
Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ПРИМЕЧАНИЕ : При замене автономного телекоммуникационного блока (4) : Выполнить инициализацию с помощью диагностического прибора.

Проверьте функционирование электрооборудования.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : АНТЕННА АВТОМОБИЛЬНОГО РАДИОПРИЕМНИКА/БЛОК АНТЕННЫ АВТОМОБИЛЬНОГО РАДИОПРИЕМНИКА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Предварительные операции

Снять консоль крыши ⓘ .

2. Снятие

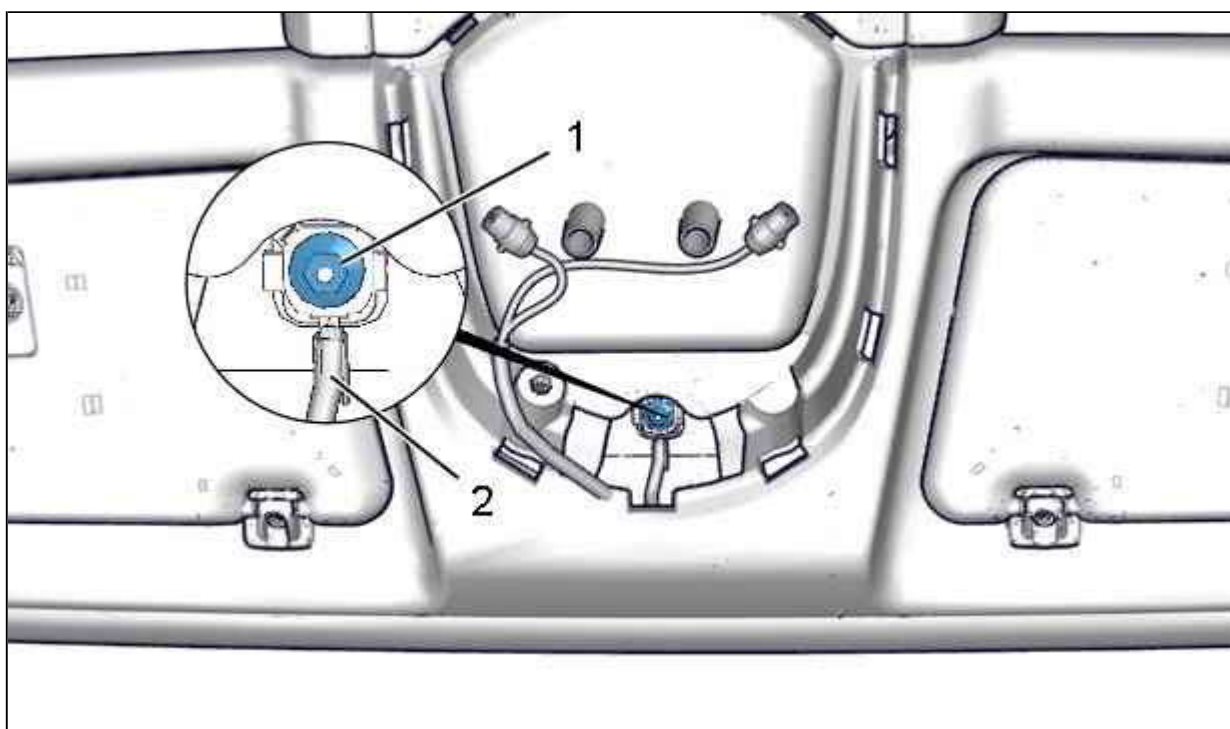


Рисунок : D5AM02WD

Отвернуть гайку (1).

Отделите : Кабель антенны (2).

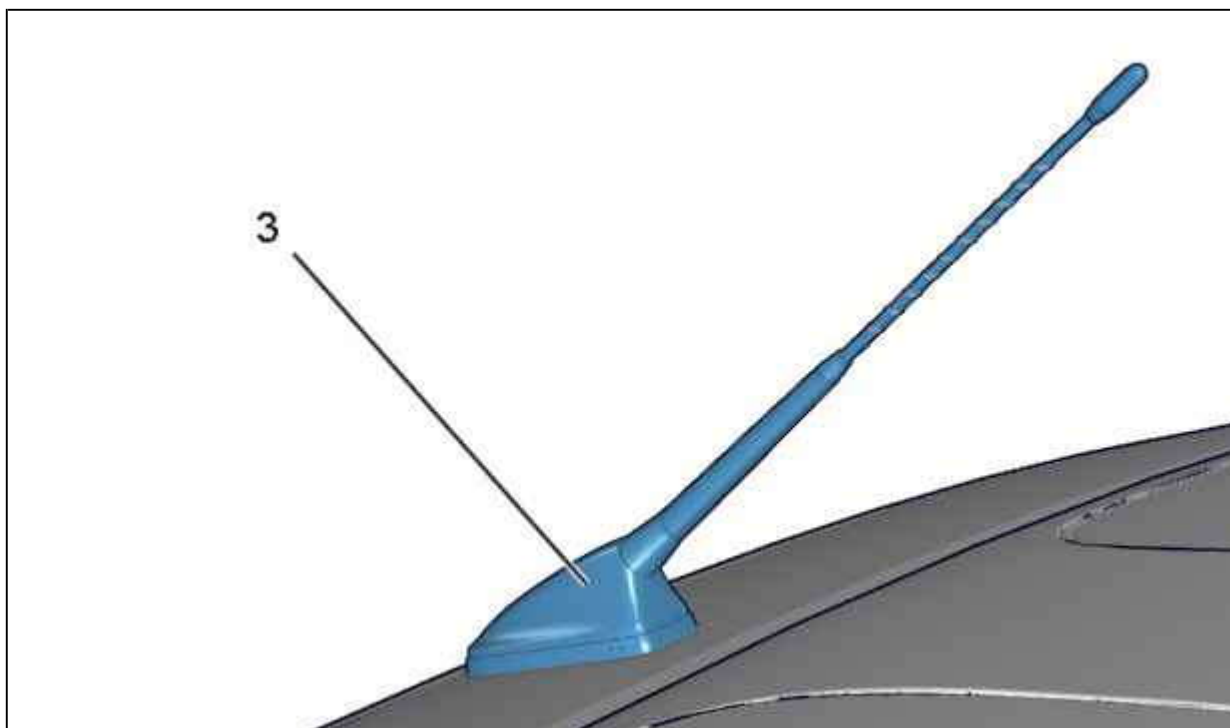


Рисунок : D5AM02XD

Отделить и снять в сборе основание и несимметричный вибратор антенны (3).

3. Установка

ПРИМЕЧАНИЕ : На версиях с многофункциональной крышей проверить состояние плоскости массы, образованной алюминиевой лентой с клейким слоем.

Установка производится выполнением операций по снятию в обратном порядке

Проверьте функционирование автомобильного радиоприемника

Проверить герметичность основания антенны.

Установите : **Консоль потолка**  .

Проверить работу снятых элементов.

Момент затяжки гайки (1) : $0,6 \pm 0,1$ дН.м.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : АУДИОСИСТЕМА USB BOX

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Инструменты

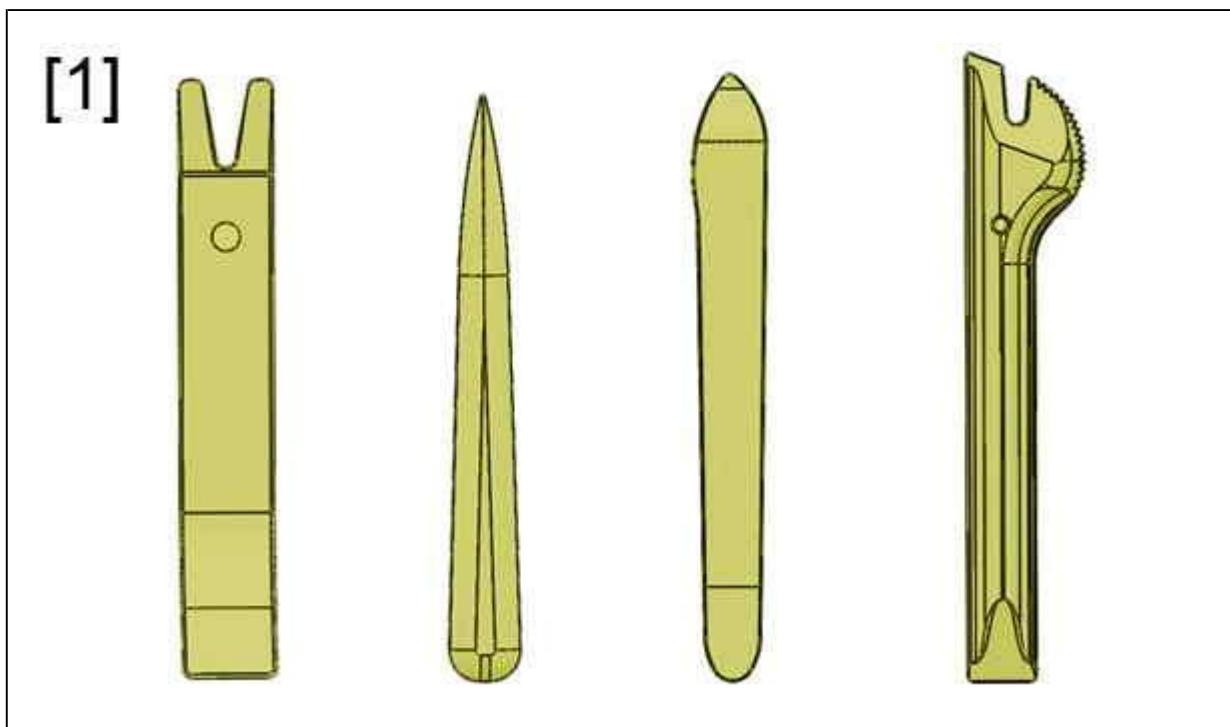


Рисунок : E5AP30WD

[1] Инструмент для снятия обшивки (-).1350.

2. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею  .

2.1. Опора аудиосистемы USB BOX (с левым расположением рулевого колеса)

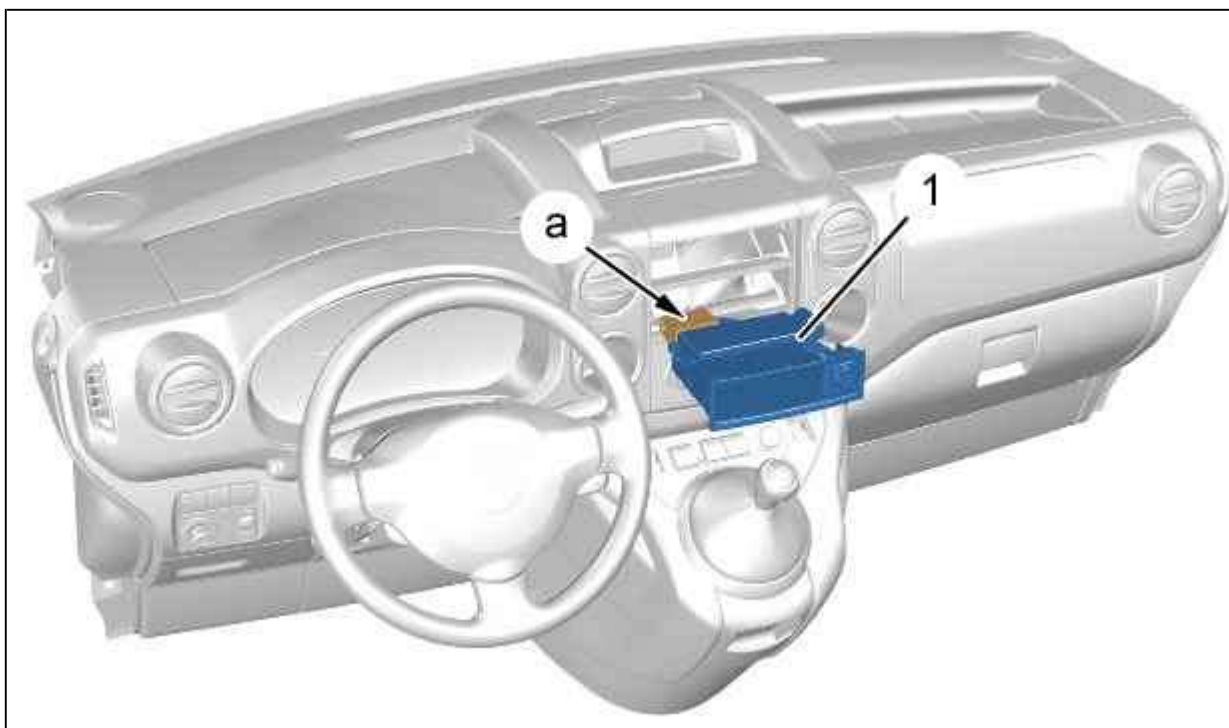


Рисунок : C5FG08SD

Снять автомагнитолу  (в зависимости от комплектации).

Отсоединить - Отделите : Опору аудиосистемы USB BOX (1) ; С помощью приспособления [1].

Отсоедините разъем (в "а").

Снять : Опору аудиосистемы USB BOX (1) (На верстаке).

2.2. Аудиосистема USB BOX - Гнездо USB BOX (с левым расположением рулевого колеса)

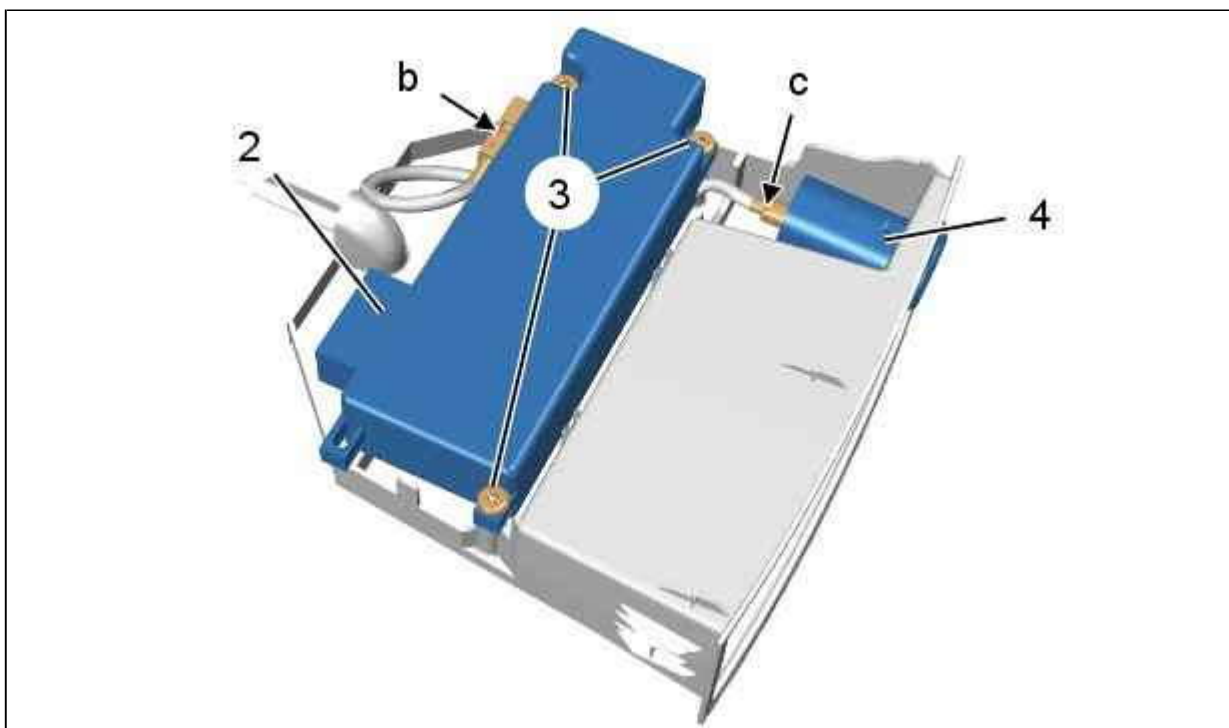


Рисунок : C5FG08TD

Отвернуть болты (3).

Отделите : Аудиосистема USB Box (2).

Отключить электрических разъема (в "b").

Снять : Аудиосистема USB Box (2).

Отсоединить : Электрический разъем USB BOX (4) ; С помощью приспособления [1].

Отсоединить : Разъем от гнезда USB BOX (4) (в "c").

Снять : Электрический разъем USB BOX (4).

2.3. Опора аудиосистемы USB BOX (с правым расположением рулевого колеса)

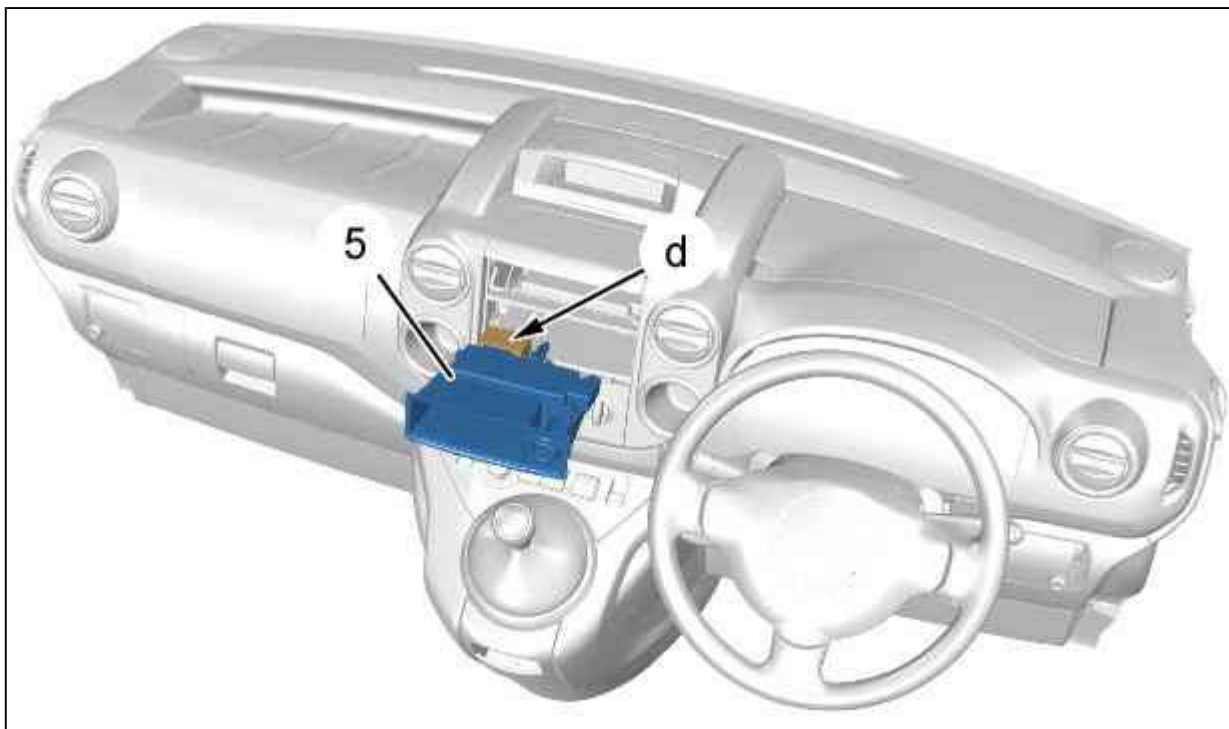


Рисунок : C5FG08UD

Снять автомагнитолу ⓘ (в зависимости от комплектации).

Отсоединить - Отделите : Опору аудиосистемы USB BOX (5) ; С помощью приспособления [1].

Отсоедините разъем (в "d").

Снять : Опору аудиосистемы USB BOX (5) (На верстаке).

2.4. Аудиосистема USB BOX - Гнездо USB BOX (с правым расположением рулевого колеса)

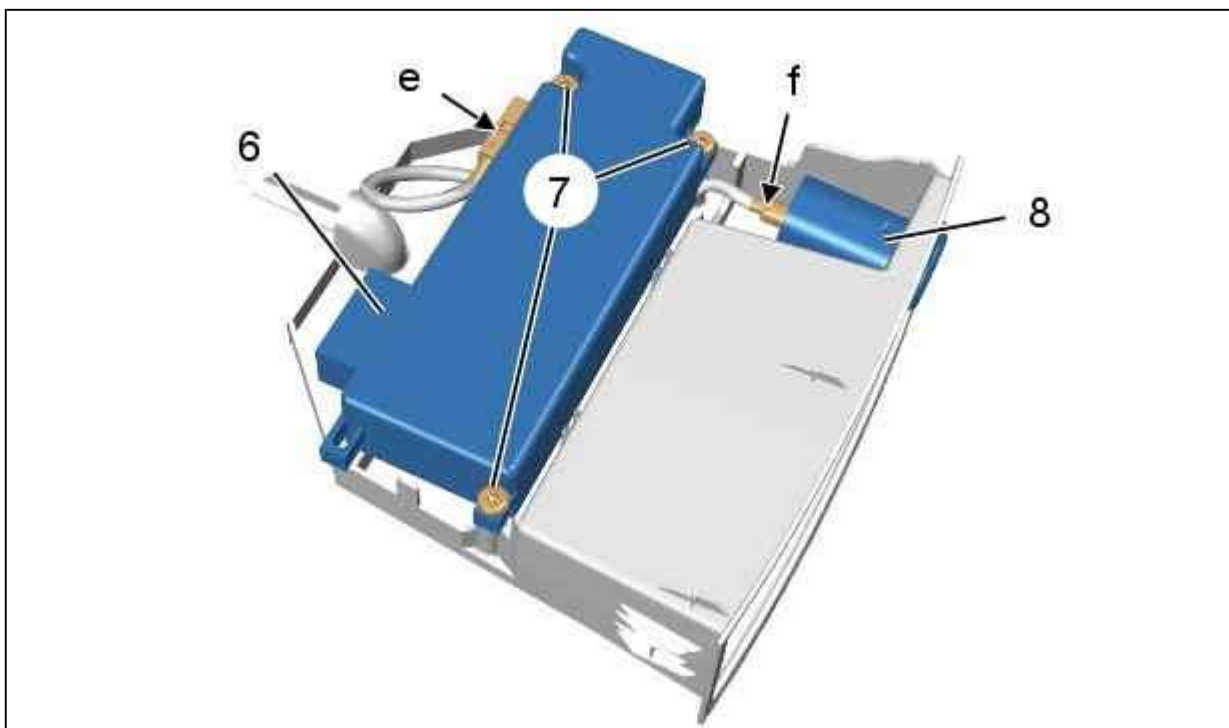


Рисунок : C5FG08VD

Отвернуть болты (7).

Отделить : Аудиосистема USB Box (6).

Отключить электрических разъема (в "e").

Снять : Аудиосистема USB Box (6).

Отсоединить : Электрический разъем USB BOX (8) ; С помощью приспособления [1].

Отсоединить : Разъем от гнезда USB BOX (8) (в "f").

Снять : Электрический разъем USB BOX (8).

3. Установка

Установка производится выполнением операций по снятию в обратном порядке

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : В случае замены аудиосистемы USB BOX (2 -6) : Выполнить инициализацию с помощью диагностического прибора .

Проверьте функционирование электрооборудования.